

# Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-21528-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17065:2013

**Gültig ab:** 26.03.2021

Ausstellungsdatum: 26.03.2021

Urkundeninhaber:

**Railway Approvals Germany GmbH  
Volgersweg 2-3 , 30175 Hannover**

Zertifizierungen von Produkten, Prozessen und Dienstleistungen in den Bereichen:

**Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und der notifizierten nationalen technischen Regelwerke (Luxemburg) von Bahnfahrzeugen, Bahninfrastruktur, Bahnenergie, fahrzeug- und streckenseitiger Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung im Rahmen der Interoperabilitätsrichtlinien 2008/57/EG und (EU) 2016/797 (gesetzlich nicht geregelter Bereich)**

*Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17065 sind in einer für Stellen, die Produkte, Prozesse und Dienstleistungen zertifizieren, relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.*

*Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkks) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>*

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-21528-01-00**

**1. Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union im Zusammenhang mit den Interoperabilitätsrichtlinien 2008/57/EG oder (EU) 2016/797**

**Zertifizierungen nach:**

RAG-PD-200-01 2020-09-03	Verfahrensanweisung Zertifizierung TSI
RAG-PD-200-02 2020-02-20	Verfahrensanweisung Zertifizierung von Qualitätssicherungssystemen nach TSI

**Der Scope umfasst die Evaluierung gemäß den Module A1, B, CA1, CA2, CB, CD, CF, CH1, CV, D, F, H1, H2, SB, SD, SF, SG, SH1, SH2, V.**

**1.1 Übergreifende Anforderungen für alle Teilsysteme**

Richtlinie 2008/57/EG	Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 2008 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft (Neufassung)
Richtlinie 2009/131/EG	Richtlinie 2009/131/EG der Kommission vom 16. Oktober 2009 zur Änderung von Anhang VII der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft
Richtlinie 2011/18/EU	Richtlinie 2011/18/EU der Kommission vom 1. März 2011 zur Änderung der Anhänge II, V und VI der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft
Richtlinie 2013/9/EU	Richtlinie 2013/9/EU der Kommission vom 11. März 2013 zur Änderung von Anhang III der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft
Richtlinie 2014/38/EU	Richtlinie 2014/38/EU der Kommission vom 10. März 2014 zur Änderung von Anhang III der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Lärmgrenzen
Empfehlung 2014/897/EU	Empfehlung der Kommission vom 05. November 2014 zu Fragen bezüglich der Inbetriebnahme und Nutzung von strukturellen Teilsystemen und Fahrzeugen gemäß den Richtlinien 2008/57/EG und 2004/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-21528-01-00**

Richtlinie 2014/106/EU	Richtlinie 2014/106/EU der Kommission vom 5. Dezember 2014 zur Änderung der Anhänge V und VI der Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Gemeinschaft
Richtlinie (EU) 2016/797	Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über die Interoperabilität des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
Richtlinie (EU) 2020/700	Richtlinie (EU) 2020/700 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Mai 2020 zur Änderung der Richtlinien (EU) 2016/797 und (EU) 2016/798 hinsichtlich der Verlängerung ihres Umsetzungszeitraums
Beschluss 2010/713/EU	Beschluss der Kommission vom 9. November 2010 über Module für die Verfahren der Konformitäts- und Gebrauchstauglichkeitsbewertung sowie der EG-Prüfung, die in den gemäß Richtlinie 2008/57/EG des Europäischen Parlaments und des Rates angenommenen technischen Spezifikationen für die Interoperabilität zu verwenden sind
Beschluss 2012/462/EU	Beschluss der Kommission vom 23. Juli 2012 zur Änderung der Entscheidung 2002/731/EG, 2002/732/EG, 2002/733/EG, 2002/735/EG und 2006/66/EG sowie zur Aufhebung der Entscheidung 2002/70/EG über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität
Beschluss 2017/1474/EU	Delegierter Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission vom 8. Juni 2017 zur Ergänzung der Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf spezifische Ziele für die Ausarbeitung, Annahme und Überarbeitung der Technischen Spezifikationen für die Interoperabilität
Verordnung 2018/545/EU	Durchführungsverordnung (EU) 2018/545 der Kommission vom 4. April 2018 über die praktischen Modalitäten für die Genehmigung für das Inverkehrbringen von Schienenfahrzeugen und die Genehmigung von Schienenfahrzeugtypen gemäß der Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-21528-01-00**

**1.2 Bahnfahrzeuge**

- **Bremssysteme**
- **Elektrische Systeme**
- **Fahrtechnik / Fahrdynamik / Aerodynamik**
- **Festigkeit und Strukturmechanik**
- **Funktionale Sicherheit, Fahrzeugleittechnik**
- **Brandschutz, Evakuierung**
- **Akustik**
- **Fahrzeugbegrenzung**
- **Trink- und Abwasseranlagen**
- **Einrichtungen zum Transport gefährlicher Güter**
- **Einrichtungen zur Personen- und Arbeitssicherheit**
- **PRM Aspekte**
- **Instandhaltung**

Verordnung (EU) 2019/772                      Durchführungsverordnung (EU) 2019/772 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 bezüglich des Bestandsregisters im Hinblick auf die Feststellung von Zugänglichkeitsbarrieren, die Information der Nutzer und die Überwachung und Bewertung der Fortschritte auf dem Gebiet der Zugänglichkeit

Verordnung (EU) 2019/774                      Durchführungsverordnung (EU) 2019/774 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 in Bezug auf die Anwendung der technischen Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge- Lärm“ auf Bestandsgüterwagen

Verordnung (EU) 2019/776                      Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU), Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele

Verordnung (EU) 2020/387                      Durchführungsverordnung (EU) 2020/387 der Kommission vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-21528-01-00**

Entscheidung 2006/861/EG	Entscheidung der Kommission vom 28. Juli 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Fahrzeuge - Güterwagen“ des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems
Entscheidung 2008/232/EG	Entscheidung der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems und Berichtigung der Entscheidung 2008/232/EG der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Fahrzeuge des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems
Entscheidung 2009/107/EG	Entscheidung der Kommission vom 23. Januar 2009 zur Änderung der Entscheidungen 2006/861/EG und 2006/920/EG über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität zu Teilsystemen des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems
Beschluss 2011/229/EU	Beschluss der Kommission vom 4. April 2011 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Fahrzeuge - Lärm“ des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems
Beschluss 2011/291/EU	Beschluss der Kommission vom 26. April 2011 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Fahrzeug-Teilsystems „Lokomotiven und Personenwagen“ des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems
Beschluss 2012/88/EU	Beschluss 2012/88/EU der Kommission vom 25. Januar 2012 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des transeuropäischen Eisenbahnsystems
Beschluss 2012/464/EU	Beschluss 2012/464/EU der Kommission vom 23. Juli 2012 zur Änderung der Entscheidungen 2006/861/EG, 2008/163/EG, 2008/164/EG, 2008/217/EG, 2008/231/EG, 2008/232/EG und 2008/284/EG sowie der Beschlüsse 2011/229/EU, 2011/274/EU, 2011/275/EU, 2011/291/EU und 2011/314/EU über technische Spezifikationen für die Interoperabilität
Verordnung (EU) 321/2013	Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge - Güterwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Entscheidung 2006/861/EG der Kommission

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-21528-01-00**

Verordnung (EU) 1236/2013	Verordnung (EU) Nr. 1236/2013 der Kommission vom 2. Dezember 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission
Verordnung (EU) 2015/924	Verordnung (EU) 2015/924 der Kommission vom 8. Juni 2015 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge - Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
Entscheidung 2008/164/EG	Entscheidung der Kommission vom 21. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich eingeschränkt mobiler Personen im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem
Verordnung (EU) 1302/2014	Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
Verordnung (EU) 2016/919	Verordnung (EU) 2016/919 der Kommission vom 27. Mai 2016 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
Verordnung (EU) 2018/868	Durchführungsverordnung (EU) 2018/868 der Kommission vom 13. Juni 2018 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 und der Verordnung (EU) Nr.1302/2014 hinsichtlich der Bestimmungen über Energiemesssysteme und Energiedatenerfassungssysteme
Verordnung (EU) 1303/2014	Verordnung (EU) Nr. 1303/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Eisenbahnsystem der Europäischen Union
Verordnung (EU) 2016/912	Verordnung (EU) 2016/912 der Kommission vom 9. Juni 2016 zur Berichtigung der Verordnung (EU) 1303/2014 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Eisenbahnsystem der Europäischen Union

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-21528-01-00**

Entscheidung  
2008/163/EG

Entscheidung der Kommission vom 20. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich Sicherheit in Eisenbahntunneln im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem

Verordnung  
(EU) 1304/2014

Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge-Lärm“ sowie zur Änderung der Entscheidung 2008/232/EG und Aufhebung des Beschlusses 2011/229/EU

**1.3 Bahninfrastruktur**

- **Oberbau**
- **Unterbau / Geotechnik**
- **Ingenieurbau / Tunnelbau**
- **Trassierung**
- **Brandschutz / Tunnelsicherheit / Evakuierung**
- **Elektrische und mechanische Systeme (außer Traktionsenergieversorgung)**
- **PRM Aspekte**
- **Instandhaltung**

Verordnung  
(EU) 2019/772

Durchführungsverordnung (EU) 2019/772 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 bezüglich des Bestandsregisters im Hinblick auf die Feststellung von Zugänglichkeitsbarrieren, die Information der Nutzer und die Überwachung und Bewertung der Fortschritte auf dem Gebiet der Zugänglichkeit

Verordnung  
(EU) 2019/776

Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU), Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele

Entscheidung  
2008/217/EG

Entscheidung der Kommission vom 20. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Infrastruktur des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-21528-01-00**

Beschluss 2011/275/EU	Beschluss der Kommission vom 26. April 2011 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Infrastruktur“ des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems
Beschluss 2012/464/EU	Beschluss 2012/464/EU der Kommission vom 23. Juli 2012 zur Änderung der Entscheidungen 2006/861/EG, 2008/163/EG, 2008/164/EG, 2008/217/EG, 2008/231/EG, 2008/232/EG und 2008/284/EG sowie der Beschlüsse 2011/229/EU, 2011/274/EU, 2011/275/EU, 2011/291/EU und 2011/314/EU über technische Spezifikationen für die Interoperabilität
Verordnung (EU) 1299/2014	Verordnung (EU) Nr. 1299/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Infrastruktur“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
Entscheidung 2008/164/EG	Entscheidung der Kommission vom 21. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich eingeschränkt mobiler Personen im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem
Verordnung (EU) 1300/2014	Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität
Entscheidung 2008/163/EG	Entscheidung der Kommission vom 20. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich Sicherheit in Eisenbahntunneln im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem
Entscheidung 2002/732/EG	Entscheidung der Kommission vom 30. Mai 2002 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Infrastruktur" des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems
Verordnung (EU) 1303/2014	Verordnung (EU) Nr. 1303/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Eisenbahnsystem der Europäischen Union



**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-21528-01-00**

Empfehlung 2011/622/EU	Empfehlung der Kommission vom 20. September 2011 zum Verfahren für den Nachweis des Umfangs der Übereinstimmung bestehender Eisenbahnstrecken mit den Eckwerten der technischen Spezifikationen für die Interoperabilität
Empfehlung 2014/881/EU	Empfehlung der Kommission vom 18. November 2014 zum Verfahren für den Nachweis des Umfangs der Übereinstimmung bestehender Eisenbahnstrecken mit den Eckwerten der technischen Spezifikationen für die Interoperabilität

**1.4 Bahnenergie**

- **Erzeuger- und Schaltanlagen der Bahnenergieversorgung**
- **Oberleitungsanlagen, Leiter und Rückleiter der Bahnenergieversorgung**
- **Erdung und Schutzmaßnahmen der Bahnenergieversorgung**
- **Statik von Quertragwerken, Masten und Gründungen**
- **Funktionale Sicherheit der Bahnenergieversorgung**

Verordnung (EU) 2019/776	Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU), Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele
-----------------------------	--

Verordnung (EU) 1301/2014	Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
------------------------------	---

Verordnung (EU) 2018/868	Durchführungsverordnung (EU) 2018/868 der Kommission vom 13. Juni 2018 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 und der Verordnung (EU) Nr.1302/2014 hinsichtlich der Bestimmungen über Energiemesssysteme und Energiedatenerfassungssysteme
-----------------------------	--

Entscheidung 2008/284/EG	Entscheidung der Kommission vom 6. März 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems
-----------------------------	--

Beschluss 2011/274/EU	Beschluss der Kommission vom 26. April 2011 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Energie“ des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems
--------------------------	--

**1.5 Fahrzeug- und streckenseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung**

- **Fahrzeugausrüstung und Streckenausrüstung Klasse A Systeme**
- **Fahrzeugausrüstung und Streckenausrüstung Klasse B Systeme und vergleichbarer ATP Systeme im Light Rail Bereich**
- **Fahrzeugseitige und streckenseitige GSM-R Systeme / Funkanlagen**
- **Fernsteuertechnik**
- **Stellwerktechnik Innenanlagen und Außenanlagen**
- **Bahnübergangssicherungstechnik**
- **Schnittstelle und Zusammenwirken mit fahrzeugseitiger bzw. streckenseitiger ZZS**
- **Instandhaltung**

Verordnung (EU) 2019/776                      Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU); Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele

Verordnung (EU) 2020/387                      Durchführungsverordnung (EU) 2020/387 der Kommission vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume

Verordnung (EU) 2020/420                      Durchführungsverordnung (EU) 2020/420 der Kommission vom 16. März 2020 zur Berichtigung der deutschen Fassung der Verordnung (EU) 2016/919 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union

Entscheidung 2006/679/EG                      Entscheidung der Kommission vom 28. März 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Zugsteuerung/Zugsicherung und Signalgebung“ des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems

Entscheidung 2006/860/EG                      Entscheidung der Kommission vom 7. November 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems und zur Änderung von Anhang A der Entscheidung 2006/679/EG vom 28. März 2006 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung/Zugsicherung und Signalgebung des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-21528-01-00**

Entscheidung 2007/153/EG	Entscheidung der Kommission vom 6. März 2007 zur Änderung von Anhang A der Entscheidung 2006/679/EG über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems und zur Änderung von Anhang A der Entscheidung 2006/860/EG über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung/Zugsicherung und Signalgebung des konventionellen transeuropäischen Eisenbahn-systems
Entscheidung 2008/386/EG	Entscheidung der Kommission vom 23. April 2008 zur Änderung von Anhang A der Entscheidung 2006/679/EG über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems und von Anhang A der Entscheidung 2006/860/EG über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems
Entscheidung 2009/561/EG	Entscheidung der Kommission vom 22. Juli 2009 zur Änderung der Entscheidung 2006/679/EG hinsichtlich der Umsetzung der technischen Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) des Teilsystems Zugsteuerung/Zugsicherung und Signalgebung des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems
Entscheidung 2010/79/EG	Entscheidung der Kommission vom 19. Oktober 2009 zur Änderung der Entscheidung 2006/679/EG und 2006/860/EG über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität von Teilsystemen des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems und des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems
Beschluss 2012/88/EU	Beschluss 2012/88/EU der Kommission vom 25. Januar 2012 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des transeuropäischen Eisenbahnsystems
Beschluss 2012/696/EU	Beschluss 2012/696/EU der Kommission vom 6. November 2012 zur Änderung des Beschlusses 2012/88/EU über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme "Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung" des transeuropäischen Eisenbahnsystems
Beschluss 124/2013/EU	Beschluss des gemeinsamen EWR-Ausschusses Nr. 124/2013 vom 14. Juni 2013 zur Änderung von Anhang XIII (Verkehr) des EWR-Abkommens

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-ZE-21528-01-00**

Beschluss 2015/14/EU	Beschluss (EU) 2015/14 der Kommission vom 5. Januar 2015 zur Änderung des Beschlusses 2012/88/EU über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme "Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung" des transeuropäischen Eisenbahnsystems
Verordnung (EU) 2016/919	Verordnung (EU) 2016/919 der Kommission vom 27. Mai 2016 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union

**2. Notifizierte nationale technische Regelwerke (NNTV/NNTR) (Luxemburg) im Zusammenhang mit den Interoperabilitätsrichtlinien 2008/57/EG oder 2016/797/EU**

**Zertifizierungen nach:**

RGA-PD-200-50 2020-09-03	Verfahrensanweisung Zertifizierung NNTR/NNTV
-----------------------------	--

**2.1 Bahnfahrzeuge**

NNTV/NNTR TSI LOC&PAS 2020-09	NNTV/NNTR zur TSI LOC&PAS des Mitgliedstaats Luxemburg für die EU VO 1302/2014
NNTV/NNTR TSI WAG 2020-09	NNTV/NNTR zur TSI WAG des Mitgliedstaats Luxemburg für die EU VO 321/2013 geändert durch (EU) 2015/924
NNTV/NNTR TSI PRM 2020-09	NNTV/NNTR zur TSI PRM des Mitgliedstaats Luxemburg für die EU VO 1302/2014
NNTV/NNTR TSI SRT 2020-09	NNTV/NNTR zur TSI SRT des Mitgliedstaats Luxemburg für die EU VO 1303/2014
NNTV/NNTR TSI NOI 2020-09	NNTV/NNTR zur TSI SRT des Mitgliedstaats Luxemburg für die EU VO 1304/2014

**2.2 Fahrzeug- und streckenseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung**

NNTV/NNTR                      NNTV/NNTR zur TSI ZZS des Mitgliedstaats Luxemburg für Beschluss  
TSI ZZS                              2012/88/EU, geändert durch 2012/696/EU und 2015/14/EU  
2020-09

NNTV/NNTR                      NNTV/NNTR zur TSI ZZS des Mitgliedstaats Luxemburg für die EU VO (EU)  
TSI ZZS                              2016/919  
2020-09

Die Anforderungen des ERA Technical document - Requirements for conformity assessment bodies seeking notification (000MRA 1044 ver. 1.1) werden erfüllt.

**Verwendete Abkürzungen:**

EG	Europäische Gemeinschaft
EU	Europäische Union
NNTR/NNTV	Notifizierte nationale technische Regelwerke und Vorschriften
RAG-PD-200-...	Zertifizierungsverfahren der Railway Approvals Germany GmbH
TSI	Technische Spezifikation für die Interoperabilität