

## Deutsche Akkreditierungsstelle

### Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-23202-01-02 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 29.10.2025

Ausstellungsdatum: 29.10.2025

**Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D- PL-23202-01-00.**

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**Bertrandt Ingenieurbüro GmbH  
Krümke 1, 38479 Tappenbeck**

mit dem Standort

**Bertrandt Ingenieurbüro GmbH  
Krümke 1, 38479 Tappenbeck**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Prüfungen in den Bereichen:

**Untersuchungen zur passiven Fahrzeugsicherheit im Bereich Airbag unter klimatischen Bedingungen (Airbagschussversuch); statische und dynamische Untersuchung zur passiven und aktiven Sicherheit an Fahrzeugen und Bauteilen (u. a. Kopfaufschlag)**

*Diese Urkundenanlage wurde ausgestellt durch die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH und ist digital gesiegelt. Sie gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

**Flexibler Akkreditierungsbereich:**

Dem Prüflaboratorium ist innerhalb der mit \* gekennzeichneten Prüfbereiche, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf,

[Flex B] die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.

Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich. Die Liste ist öffentlich verfügbar auf der Webpräsenz des Prüflaboratoriums.

**1 Untersuchungen zur passiven Fahrzeugsicherheit im Bereich Airbag unter klimatischen Bedingungen (Airbagschussversuch)**

ISO 12097-2 * 1996-08	Road vehicles - Airbag components - Part 2: Testing of airbag module
AA-0013 2012-07	AIRBAG SYSTEM INTEGRITY Version 12 (Ford)
PB-0021 2012-07	AIRBAG SYSTEM INTEGRITY Version 7; I. BASELINE DEPLOYMENTS
PV3546 2021-09	Serienprüfung von Kopfairbagsystemen in Serie und Ersatzteilbedarf
PV3550 2010-06	Serienprüfung von Seitenairbagsitzlehnen, Seitenairbagpolstern und Seitenairbagpolsterteilen
PV075 2018-11	Prüfverfahren Airbag; Daimler VS30 Entwicklung, PV- and COP Test
PO536/1 2019-04	Serienprüfung- Funktion Kopfairbag/ Interieur (Porsche)
PO536 Basis 2018-04	PO536 Serienüberwachung Kopfairbag in Systemumgebung (Porsche)
TL82380 2003-04	ZSB-Sitz mit Seitenairbag Aufbau, Anforderungen und Prüfungen; Kapitel: 5.1 Prüfaufbau und Durchführung
TL82380 2020-07	Airbag-System im Sitz Aufbau, Anforderungen und Prüfungen; Kapitel: 5.2 Prüfaufbau Standprüfung
TL82532 2009-09	Freigabeumfang für das Kopfairbag-System

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-23202-01-02**

**2 Statische und dynamische Untersuchung zur passiven und aktiven Sicherheit an Fahrzeugen und Bauteilen (u. a. Kopfaufschlag)**

UN-R 17 * 2010-08	Einheitliche Bestimmungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen <i>(hier: Kap. 6.4.3 Anhang 5: Bezugslinien und Messungen während der Prüfungen, Anhang 6: Verfahren zur Bestimmung der Energieaufnahme)</i>
UN-R 21 * 2008-07	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Innenausstattung <i>(hier: nur Anhang 4: Verfahren für die Prüfung energieaufnehmender Werkstoffe)</i>
EP 84 300.02 2009-11	ZSB Sitz, Pendelaufschlag auf Anbauteile
EP 84 300.07 2009-12	Fahrer-, Beifahrer-, Einzelsitz-, Hintersitzanlagen- Sicherheitsumfänge Kopfaufschlag auf Kopfstütze unter 45° von unten
FMVSS201, 49 CFR * 2012-04	§ 571.201 Standard No. 201 - Occupant protection in interior impact (S5.1 Instrumententafeln, S5.2 Sitzrückenlehnen)
FMVSS202a, 49 CFR * 2013-04	§ 571.202a Standard No. 202a - Restraint systems: Seats, anchorages, headrests - S5.2.5 Verfahren zur Bestimmung der Energieaufnahme, S5.2.6 Verfahren für die Beibehaltung der Höhe, S5.2.7 Verfahren für die Beibehaltung des Hinterkopfabstands zur Kopfstütze

**Verwendete Abkürzungen:**

AA	Prüfstandard Ford
CFR	Code of Federal Regulations
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EP	Prüfstandard der Volkswagen AG
EN	Europäische Norm
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standards
ISO	International Organization for Standardisation
PO	Prüfstandard der Porsche AG
PB	Prüfstandard Ford
PV	Prüfvorschrift Isringhausen/Daimler
TL	Prüfstandard der Volkswagen AG
UN-R	UN-Regelungen, Economics Commission for European Regulations, United Nations