

Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-21487-01-02 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 28.09.2023

Ausstellungsdatum: 28.09.2023

Diese Urkundenanlage ist Bestandteil der Akkreditierungsurkunde D-PL-21487-01-00.

Inhaber der Teil-Akkreditierungsurkunde:

Bertrandt Powertrain Validation GmbH
Clemensänger-Ost 2, 85356 Freising

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-21487-01-02

Prüfungen in den Bereichen:

Prüfungen in den Prüfgebieten Motor-/Schadstoffemission von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach internationalen Prüfverfahren

Schadstoffemissions- und Verbrauchsprüfungen

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 40 CFR §1066
07-2021 | <p>Vehicle Testing Procedure
<i>only:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Exhaust emission test procedures for FTP testing - Cold Temperature Test Procedure - Highway fuel economy test procedure - Exhaust emission test procedures for aggressive driving - Exhaust emission test procedure for SC03 emissions - AC17 air conditioning efficiency test procedure |
| 40 CFR §86
09-2021 | <p>Control of Emissions from New and In-Use Highway Vehicles and Engines
<i>only:</i></p> <p><i>Subpart B: Emission Regulations for 1977 and Later Model Year New Light-Duty Vehicles and New Light-Duty Trucks and New Otto-Cycle Complete Heavy-Duty Vehicles; Test Procedures</i></p> <p><i>without: Tests for Evaporative Emissions</i></p> |
| SAE J1711
06-2010 | <p>Recommended Practice for Measuring the Exhaust Emissions and Fuel Economy of Hybrid-Electric Vehicles, Including Plug-in Hybrid Vehicles
<i>only:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 4.3.1.4 UDDS Charge-Sustaining Test (CST) Procedure - 4.3.1.5 HFEDS Charge-Sustaining Test (CST) Procedure - 4.3.2.4 UDDS Full-Charge Test (FCT) Procedure - 4.3.2.5 HFEDS Full-Charge Test (FCT) Procedure |
| SAE J1634
10-2012
(Historical) | <p>Battery Electric Vehicle Energy Consumption and Range Test Procedure
<i>only:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 7. Single-Cycle Range and Energy Consumption Test (SCT) - 8. Multi-Cycle Range and Energy Consumption Test (MCT) |
| SAE J 1634
2021-04 | <p>Battery Electric Vehicle Energy Consumption and Range Test Procedure
<i>only:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 7. Single-Cycle Range and Energy Consumption Test (SCT) - 8. Multi-Cycle Range and Energy Consumption Test (MCT) - 9. Short Multi –Cycle Range and Energy Consumption Test (SMCT) - 10. Short Multi-Cycle Range and Energy Consumption Test Plus Steady State (SMCT+) |

Anlage zur Teil-Akkreditierungsurkunde D-PL-21487-01-02

Verwendete Abkürzungen:

CFR Code of Federal Regulations
SAE Society of Automotive Engineers