

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21082-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 18.11.2020

Ausstellungsdatum: 18.11.2020

Urkundeninhaber:

IAV Fahrzeugsicherheit GmbH & Co. KG

an den Standorten:

**Rockwellstr. 5, 38518 Gifhorn
Junkersring 10, 85098 Großmehring**

Prüfungen in den Bereichen:

**Dynamische Versuche an Kraftfahrzeugen zur Untersuchung des Insassenschutzes;
Statische Versuche an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten zur Untersuchung der
Widerstandskraft von Verankerungen von Haltesystemen und der Festigkeit von Sitzen
und Kopfstützen beim Aufprall;
Dynamische Schlittenversuche zur Beurteilung von Komponenten des Insassenschutzsystems und
der Karosserie**

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21082-01-00

1. Dynamische Versuche an Kraftfahrzeugen zur Untersuchung des Insassenschutzes

UN-R 94 Add.93,Rev.3 2016-06	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontalaufprall
UN-R 95 Add.94,Rev.2 2016-06	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall
UN-R 32 Add.31,Rev.1 2009-06	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Verhaltens der Struktur des angestoßenen Fahrzeugs bei einem Heckaufprall

2. Statische Versuche an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten zur Untersuchung der Widerstandskraft von Verankerungen von Haltesystemen und der Festigkeit von Sitzen und Kopfstützen beim Aufprall

UN-R 17 Add.16,Rev.5	Einheitliche Bestimmungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen
FMVSS 202a NHTSA-2004-19807	Head Restraints for passenger vehicles

**3. Dynamische Schlittenversuche zur Beurteilung von Komponenten des Insassenschutzsystems und der Karosserie
(nur am Standort Gifhorn)**

UN-R 11 ÄS 04, suppl. 4 2017-02	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Türverschlüsse und Türaufhängungen (Anhang 4, Kapitel 2.2 und 2.3)
UN-R 16 ÄS 07, suppl. 2 2014-02	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der: I. Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme, Kinder-Rückhaltesysteme und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesysteme für Kraftfahrzeuginsassen — II. Fahrzeuge mit Sicherheitsgurten, Sicherheitsgurt-Warnerichtungen, Rückhaltesystemen, Kinder-Rückhaltesystemen und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesystemen (Kapitel 7.7)
UN-R 21 ÄS 02, suppl. 3 2003-01	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Innenausstattung (Anhang 8, Kapitel 1.2.2)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21082-01-00

UN-R 100
ÄS 02, suppl. 3
2016-06

Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge
hinsichtlich der besonderen Anforderungen an den Elektroantrieb
(Anhang 8c)

Verwendete Abkürzungen:

UN-R	Regulation of Economic Commission for Europe (United Nations)
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standard (United States of America)
NHTSA	National Highway Traffic Safety Administration (USA)