Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11312-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: **09.08.2023**

Ausstellungsdatum: 09.08.2023

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

CERTIFER Deutschland GmbH
CERTIFER Prüfstelle für Schienenfahrzeuge
Adam-Klein-Straße 26, 90429 Nürnberg

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

funktionale Prüfungen an Schienenfahrzeugen und Magnetschwebebahnen, deren elektrischen und elektronischen Komponenten sowie fahrzeugseitiger Zugsicherungssysteme auf der Basis von Kundenanforderungen; akustische Prüfungen an Schienenfahrzeugen

Innerhalb der mit * gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen der Normen gestattet. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

1. Funktionale Prüfungen an Schienenfahrzeugen und Magnetschwebebahnen

EN 16334 2014-12	Bahnanwendungen –Fahrgastalarmsystem –Systemanforderungen
EN 50128 2001-03	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme (zurückgezogene Norm)
EN 50128 2011-06	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme
EN 50129 2003-02 mit Berichtigung 1 2010-05	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik
EN 50215 2009-10	Bahnanwendungen - Bahnfahrzeuge - Prüfung von Bahnfahrzeugen nach Fertigstellung und vor Indienststellung
EN 50657 2017-08	Bahnanwendungen - Anwendungen für Schienenfahrzeuge - Software auf Schienenfahrzeugen
VA 0 2021-06	Allgemeine Verifikation und Validation
VA 10.1 2018-03	SW-Modultest / SW - Komponententest
VA 10.2 2018-03	SW-Integrationstest
VA 10.3 2018-03	SW-HW-Integrationstest (Labor)
VA 10.4 2021-06	SW-HW-Integrationstest (Fahrzeug)
VA 30 2018-03	Zugsicherungssysteme
VA 10.4.6 2021-06	Fahrgastalarmsysteme

2. Akustische Prüfungen an Schienenfahrzeugen

VO 1304/2014* (TSI NOI) 2014-11	Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 der Kommission vom 26. November 2014 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) des Teilsystems „Fahrzeug - Lärm“ sowie zur Änderung der Entscheidung 2008/232/EG und Aufhebung des Beschlusses 2011/229/EU *Prüfungen nach Abschnitt 4.2.1, 6.2.2.1 (Standgeräusch); 4.2.2, 6.2.2.2 (Anfahrgeräusche); 4.2.3, 6.2.2.3 (Vorbeifahrgeräusche); 4.2.4, 6.2.2.4 (Innengeräusche im Führerstand); 6.2.3 (Vereinfachtes Prüfverfahren); Anlage B, ausgenommen der messtechnischen Bestimmung der Schienenrauheit und der Dämpfungsrate des Versuchsgleises*
EN ISO 3095* 2013-08	Akustik - Bahnanwendungen - Messung der Geräuschemission von spurgebundenen Fahrzeugen *Ausgenommen Abschnitte 6.2.5 (Akustische Schienenrauheit der Teststrecke), 6.2.6 (Dynamische Eigenschaften der Teststrecke)*
EN 15892* 2011-02	Bahnanwendungen - Geräuschemissionen - Geräuschmessung im Führerraum *außer Anhang A (informativ)*
ISO 6395* 2008-03	Erdbaumaschinen - Bestimmung des Emissions-Schallleistungspegels - Dynamische Betriebsbedingungen
ISO 6396* 2008-03	Erdbaumaschinen - Bestimmung des Emissions-Schalldruckpegels am Bedienplatz - Dynamische Betriebsbedingungen
ISO 6396 Technical corrigendum* 2009-01	Erdbaumaschinen - Bestimmung des Emissions-Schalldruckpegels am Bedienplatz - Dynamische Betriebsbedingungen; Korrektur 1
VA 40 2018-05	Lärmpegelmessung

Verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
IEC	International Electrotechnical Comission
ISO	International Organization for Standardization
EN	Europäische Norm
HW	Hardware
SW	Software
VA	Verfahrensanweisung der CERTIFER Deutschland GmbH
TSI	Technische Spezifikationen für Interoperabilität des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems