

# Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-03-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 09.07.2021

Ausstellungsdatum: 09.07.2021

Urkundeninhaber:

**TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
Technologiezentrum Typprüfstelle  
Königsberger Straße 20d, 67245 Lamsheim**

Prüfungen in den Bereichen:

**Prüfungen in den Prüfgebieten Motor-/Schadstoffemission und Räder/Reifen von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 sowie der Verordnung (EU) 167/2013 und Verordnung (EU) 168/2013 sowie nationalen Prüfverfahren und anderer Prüfverfahren der Mitgliedsstaaten oder Drittländern**

Auf Grund der Ermächtigung des Kraftfahrt Bundesamtes gemäß § 31 Abs. 2 EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung (EG-FGV) in Verbindung mit Art. 67 Abs. 1 Satz 2 VO (EU) 2018/858 wird bestätigt, dass der Urkundeninhaber kompetent ist Prüfungen im Sinne der DIN EN ISO/IEC 17025:2018 im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 in den nachfolgend genannten Bereichen durchzuführen und die Anforderungen an Technische Dienste der Kategorie A gemäß Art. 68 bis 71 der Verordnung (EU) 2018/858 erfüllt.

*Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.*

*Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkks) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>*

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-03-00**

**Innerhalb der angegebenen Rechtsakte<sup>x</sup> und den jeweils zugewiesenen Kompetenzfeldern<sup>xx</sup> gemäß Kennzahlenkatalog des KBA, ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet, soweit diese im Rechtsakt benannt sind. Dem Prüflaboratorium ist die Anwendung der vorgenannten Prüfverfahren in den jeweils gültigen Ausgabeständen gestattet.**

**Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

**<sup>xx</sup> Kompetenzfelder**

- A = Quer-, Längs und Vertikaldynamik
- C = Antriebsemissionen
- D = Geometrische Sachverhalte inkl. Anbauprüfungen, Massen
- E = Festigkeit Komponenten und Struktur
- K = Simulation, virtuelle Methoden, alternative Berechnungen

**Innerhalb der mit <sup>xxx</sup> gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet. Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-03-00

**1. Prüfungen von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 sowie der Verordnung (EU) 167/2013 und Verordnung (EU) 168/2013 (gemäß Kennzahlenkatalog des KBA) \***

<b>Motor-/Schadstoffemission</b>		<b>02</b>	
<b>Emission von zwei-, drei- und vierrädrigen Kraftfahrzeugen, Kleinkrafträdern, land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen, Kraftstoff- und Stromverbrauch, Klimaanlage</b>		<b>02-01</b>	
70/220/EWG * 2003/76/EG	Richtlinie 70/220/EWG des Rates vom 20. März 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch Abgase von Kraftfahrzeugmotoren mit Fremdzündung	02-01-01	C
VO (EG) 715/2007 (einschl. VO (EG) 692/2008) * VO (EU) 2017/1151 (einschl. VO (EU) 2018/1832 sowie VO (EU) 2020/49)	Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Juni 2007 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen für Fahrzeuge  <i>VO (EG) 715/2007 (Anhänge III-VIII, X-XII (Emission Fz); Anhang XIII (Emission Bauteil))</i>  <i>VO (EU) 2017/1151 (Anhänge I, II, IIIA, IV, V, IX-XIII, XXI)</i>	02-01-05	C K
VO (EU) 134/2014 (Anhänge II - VIII, X) * VO (EU) 2018/295	Delegierte Verordnung (EU) Nr. 134/2014 der Kommission vom 16. Dezember 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf die Anforderungen an die Umweltverträglichkeit und die Leistung der Antriebseinheit sowie zur Änderung ihres Anhangs V <i>Anhang VII Anlage 2 (Stromverbrauch) und Anlage 3.3 (Elektrische Reichweite)</i>	02-01-09	C
UN-R 83 (Fremdzündungs motor) ÄS 07 06-2019	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Emission von Schadstoffen aus dem Motor entsprechend den Kraftstoffanforderungen des Motors <i>Anhänge 4a, 5, 6, 9, 11, 12, 14</i>	02-01-11	C

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-03-00**

UN-R 103 ÄS 00 06-2014	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von emissionsmindernden Einrichtungen für den Austausch für Kraftfahrzeuge	02-01-24	C
<b>Ermittlung des Absorptionskoeffizienten von Dieselmotoren</b>		<b>02-02</b>	
72/306/EWG * 2005/21/EG	RICHTLINIE DES RATES vom 2. August 1972 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen gegen die Emission verunreinigender Stoffe aus Dieselmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen	02-02-01	C
<b>Emission von Dieselmotoren von zwei-, drei- und vierrädri- gen Kraftfahrzeugen, mobilen Maschinen und Geräten</b>		<b>02-03</b>	
UN-R 83 (Selbstzündungs motor) ÄS 07 06-2019	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Emission von Schadstoffen aus dem Motor entsprechend den Kraftstoffanforderungen des Motors <i>Anhänge 4a, 9, 11, 12, 13, 14</i>	02-03-13	C
<b>Ermittlung des Kraftstoffverbrauchs</b>		<b>02-04</b>	
80/1268/EWG * 2004/3/EG	RICHTLINIE DES RATES vom 16. Dezember 1980 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Kraftstoffverbrauch von Kraftfahrzeugen	02-04-01	C
UN-R 84 ÄS 00 01-1992	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen, die mit einem Verbrennungsmotor ausgerüstet sind, hinsichtlich des Kraftstoffverbrauchs	02-04-11	C
<b>Räder/Reifen</b>		<b>05</b>	
<b>Räder/Sonderräder</b>		<b>05-02</b>	
UN-R 124 ÄS 00 01-2011	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkraftwagen und ihre Anhänger	05-02-21	A D E

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-03-00

### 2. Ausgewählte weitere nationale Prüfverfahren <sup>xxx</sup>

#### Schadstoffemissions- und Verbrauchsprüfungen

StVZO §47 Abgase  
11-2019

StVZO §47 Maßnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch Partikel von  
Anlage Kraftfahrzeugen mit Selbstzündungsmotor  
XXVI  
01-2006

#### Rad-/Reifenkombinationen

StVZO §30 Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und  
11-1998 ihre Anhänger vom 25. November 1998  
*4.6.1 Umlaufbiegeprüfung;*  
*4.6.2 Abrollprüfung;*  
*4.6.4 Impacttest*

VdTÜV Mbl Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen  
751 unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit  
01-2018 *Anh. I Nr. I.5.1.1 Prüfung der Festigkeit der Räder;*  
*Anh. I Nr. I.5.1.2 Anbauprüfung der Räder;*  
*Anh. I Nr. I.5.1.3 Zuordnung Räder und Reifen;*  
*Anh. I Nr. I.5.1.4 Freigängigkeit von Rädern und Reifen;*  
*Anh. I Nr. I.5.1.5 Eignung der Reifen;*  
*Anh. I Nr. I.5.1.6 Tragfähigkeit von Räder und Reifen, Achslasten;*  
*Anh. I Nr. I.5.1.7 Verwendbarkeit von Schneeketten;*  
*Anh. I Nr. I.5.1.8 Wirksamkeit der Radabdeckungen;*  
*Anh. I Nr. I.5.1.9 Auswirkungen von Änderungen des*  
*Lenkrollhalbmessers;*  
*Anh. I Nr. I.5.1.10 Thermische Belastung der Bremsanlage;*  
*Anh. I Nr. I.5.1.11 Bremsverhalten;*  
*Anh. I Nr. I.5.1.12-13 Fahrerprobung;*  
*Anh. I Nr. I.5.1.14 Übereinstimmung mit weiteren gesetzlichen*  
*Vorschriften*

#### Fahrzeugtiefer- / -höherlegungen

VdTÜV Mbl Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen  
751 unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit  
01-2018 *Anh. II Nr. II.5.2 u. II.5.3 Kennlinie der Achsfederung;*  
*Anh. II Nr. II.5.4 Einbauprüfung;*  
*Anh. II Nr. II.5.5 Maß der Tiefer- und Höherlegung;*  
*Anh. II Nr. II.5.6 Bodenfreiheit und Notlaufeigenschaften;*  
*Anh. II Nr. II.5.9 u. II.5.10 Fahrerprobung;*

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-03-00

*Anh. II Nr. II.5.11 Verbindung mit Rad-/Reifenkombination;  
 Anh. II Nr. II.5.12 Bremsverhalten;  
 Anh. II Nr. II.5.13 Höhe Kupplungskugel;  
 Anh. II Nr. II.5.14 Höhe Kennzeichen und Beleuchtung;  
 Anh. II Nr. II.5.15 Prüfungen bei höhenverstellbaren Fahrwerken*

### **Motortuning-Maßnahmen**

VdTÜV Mbl 751 01-2018 Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit

*Anh. IV Nr. IV.5.1.2 Motorleistungsmessung auf einem stationären Leistungsprüfstand;  
 Anh. IV Nr. IV.5.2 Prüfung der Emissionen;  
 Anh. IV Nr. IV.5.3 Prüfung der 3l bzw. 5l-Fz bzw. CO<sub>2</sub>-Werte;  
 Anh. IV Nr. IV.5.4 Prüfung der Geräuschentwicklung;  
 Anh. IV Nr. IV.5.5 Ermittlung der Höchstgeschwindigkeit in Anlehnung an ECE-R 68;  
 Anh. IV Nr. IV.5.6 Prüfung der Bremsanlage;  
 Anh. IV Nr. IV.5.8 Eignung der Reifen;  
 Anh. IV Nr. IV.5.9 Fahrerprobung;  
 Anh. IV Nr. IV.5.10 Prüfung der Eignung des Geschwindigkeitsmessers;  
 Anh. IV Nr. IV.5.11 Prüfung der zulässigen Anhängelast;  
 Anh. IV Nr. IV.5.12 Übereinstimmung mit weiteren gesetzlichen Vorschriften;  
 Anh. IV Nr. IV.5.13 Maßnahmen gegen Manipulation;  
 Anh. IV Nr. IV.5.14 Zusätzliche Prüfungen bei Leistungs- und Drehmomentsteigerungen über 20% bis 40%;  
 Anh. IV Nr. IV.5.15 Zusätzliche Prüfungen bei Leistungs- und Drehmomentsteigerungen über 40%*

### **Äußere Fahrzeugteile an Kraftfahrzeugen der Klassen M1 und N1**

VdTÜV Mbl 744 07-2012 Prüfung von äußeren Fahrzeugteilen an Kraftfahrzeugen der Klassen M1 und N1

*Nr. 4.1 Aerodynamische Eigenschaften/Fahrverhalten;  
 Nr. 4.2 u. Anh. I Nr. I.2.1 - I.2.2.2 u. Anh. II Nr. II.1.1 Formgebung und Materialbeschaffenheit;  
 Nr. 4.3 Auswirkungen von äußeren Fahrzeugteilen im Frontbereich auf die Bremsanlage;  
 Nr. 4.4 Auswirkungen von äußeren Fahrzeugteilen auf die Spezifikation der Fahrzeugklasse*

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-03-00**

**3. Ausgewählte weitere Prüfverfahren von Drittländern <sup>xxx</sup>**

**Rad-/Reifenkombinationen**

SAE J328 03-2016	Wheels passenger Car and Light Truck Performance Requirements and Test Procedures <i>Chapter 4 Dynamic Cornering Fatigue;</i> <i>Chapter 5 Dynamic Radial Fatigue</i>
SAE J175 03-2016	(R) Wheels - Impact Test Procedure – Road Vehicles
SAE J2530 04-2016	Aftermarket Wheels - Passenger Cars and Light Truck - Performance Requirements and Test Procedures
ABNT NBR 6750 04-2020	Automobile Wheels - Resistance and durability testing <i>4.1.1, 4.2.1, 5.1 Rotational fatigue testing</i> <i>4.1.2, 4.2.2, 5.2 Radial load fatigue testing</i>
ABNT NBR 6752 04-2020	Aluminium alloy wheels for passenger cars, light trucks and SUVs - Performance verification testing <i>4.1.1, 4.2.1, 5.1 Disc Rotational fatigue test</i> <i>4.1.2, 4.2.2, 5.2 Radial load fatigue testing</i> <i>4.1.3, 4.2.3, 5.3 Impact resistance testing</i>

**verwendete Abkürzungen:**

ABNT NBR	Associacao Brasileira de Normas Tecnicas
ÄS	Änderungsserie
EG	Europäische Gemeinschaft
EU	Europäische Union
EWG	Europäische Wirtschaftsgemeinschaft
ISO	Internationale Organisation für Standardisierung
SAE	Society of Automotive Engineers, USA
StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
UN-R	United Nations Regulation
VdTÜV Mbl	Merkblätter vom Verband der Technischen Überwachungs-Vereine
VO	Verordnung des Europäischen Rates

\* in Verbindung mit Änderung bzw. Ergänzung durch