

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11081-01-06 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 20.01.2022

Ausstellungsdatum: 02.05.2022

Urkundeninhaber:

DB Systemtechnik GmbH
Prüfung und Simulation Energietechnik
Völckerstraße 5, 80939 München

Prüfungen in den Bereichen:

Untersuchung von Stromabnahmesystemen - Dynamisches Zusammenwirken zwischen Stromabnehmer und Oberleitung (Kontaktkraftmessungen, Lichtbogenmessungen, Fahrdrähtanhubmessungen)

Innerhalb der mit * gekennzeichneten Akkreditierungsbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Untersuchung von Stromabnahmesystemen - Dynamisches Zusammenwirken zwischen Stromabnehmer und Oberleitung (Kontaktkraftmessungen, Lichtbogenmessungen, Fahrdrahtanhubmessungen)

<p>TSI LOC&PAS 1302/2014 2014-11</p>	<p>Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Fahrzeuge – Lokomotiven und Personenwagen" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union nur: Kapitel 4.2.8.2.9.5, 4.2.8.2.9.6, 4.2.8.2.9.7, 4.2.8.2.9.10, 6.1.3.7, 6.2.3.20 - 1. Berichtigung vom 16.01.2015 - 2. Berichtigung vom 22.12.2015 - 3. Berichtigung vom 19.04.2016 - geändert durch (EU) 2018/868 vom 13.06.2018 - geändert durch (EU) 2019/776 vom 16.05.2019 - geändert durch (EU) 2020/387 vom 09.03.2020</p>
<p>TSI ENE 1301/2014 2014-11</p>	<p>Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems "Energie" des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union nur: Kapitel 4.2.11, 4.2.12, 4.2.13, 6.1.4.1, 6.2.4.5 - Berichtigung vom 20.01.2015 - geändert durch (EU) 2018/868 vom 13.06.2018</p>
<p>DIN EN 50119* 2014-01</p>	<p>Bahnanwendungen – Ortsfeste Anlagen – Oberleitungen für den elektrischen Zugbetrieb; Deutsche Fassung EN 50119:2009 + A1:2013 nur: Kapitel 5.2.5.2, 5.2.5.3, 5.10.2, 8.15</p>
<p>DIN EN 50206-1* 2011-02</p>	<p>Bahnanwendungen – Schienenfahrzeuge – Merkmale und Prüfungen von Stromabnehmern – Teil 1: Stromabnehmer für Vollbahnfahrzeuge; Deutsche Fassung EN 50206-1:2010 nur: Kapitel 6.3, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12</p>
<p>DIN EN 50206-2* 2011-02</p>	<p>Bahnanwendungen – Schienenfahrzeuge – Merkmale und Prüfungen von Stromabnehmern – Teil 2: Dachstromabnehmer für Stadtbahnen und Straßenbahnen; Deutsche Fassung EN 50206-2:2010 nur: Kapitel 6.3, 6.9, 6.10</p>
<p>DIN EN 50317* 2012-05</p>	<p>Bahnanwendungen – Stromabnahmesysteme – Anforderungen und Validierung von Messungen des dynamischen Zusammenwirkens zwischen Stromabnehmer und Oberleitung; Deutsche Fassung EN 50317:2012</p>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11081-01-06

DIN EN 50367* 2020-11	Bahnanwendungen – Ortsfeste Anlagen und Fahrzeuge – Kriterien zur Erreichung der technischen Kompatibilität zwischen Dachstromabnehmern und Oberleitung; Deutsche Fassung EN 50367:2020 nicht: Kapitel 6
TNB 2020-12	Technische Netzzugangsbedingungen – gültig für die Infrastruktur der DB Netz AG nur: Kapitel B3
ÖBB 50.02.03 2019-12	Anforderungen an das Zusammenwirken Stromabnehmer – Oberleitungssystem Netzverträglichkeit von Schienenfahrzeugen Triebfahrzeuge, Triebzüge und Reisezugwagen, Regelwerk 50.02.03, ÖBB Infrastruktur

Verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
TNB	Technische Netzzugangsbedingungen der DB Netz AG