

# Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11003-07-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 03.12.2020

Ausstellungsdatum: 03.12.2020

Urkundeninhaber:

**Bombardier Transportation GmbH**  
**Prüfstelle für eisenbahntypische Prüfungen an Schienenfahrzeugen**  
**Christoph-Lüders-Straße 24, 02826 Görlitz**

Prüfungen in den Bereichen:

**Statische Festigkeitsprüfungen an eisenbahnspezifischen Bauteilen; Ermittlung von Rad- und Radsatzaufstandskräften;**  
**Dimensionelle Messungen, Beleuchtungsmessungen an Schienenfahrzeugen und Technische Prüfungen von Gegebenheiten für mobilitätseingeschränkte Personen;**  
**Technische Prüfungen von Brandmeldeanlagen**

**Innerhalb der mit \* gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen der Normen gestattet. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

*Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.*

*Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>*

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11003-07-00**

**1 Strukturfestigkeitsprüfungen**

DIN EN 12663-1* 2015-03	Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen -Teil 1: Lokomotiven und Personenfahrzeuge (und alternatives Verfahren für Güterwagen), Kapitel 6 bis 9, ausgenommen Streckenversuche und Ermüdungsversuche
DIN EN 12663-2* 2010-07	Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen -Teil 2: Güterwagen
UIC-Kodex 566* 1990-01	Beanspruchung von Reisezugwagenkästen und deren Anbauteilen
UIC-Kodex 577* 2012-01	Güterwagen -Beanspruchungen
Pst-G05-20/001 2019-11	Durchführung von statischen Festigkeitsuntersuchungen

**2 Ermittlung von Radaufstandskräften**

DIN 27201-5* 2014-06	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Grundlagen und Fertigungstechnologien -Teil 5: Prüfen von Rad- und Radsatzaufstandskräften der Eisenbahnfahrzeuge
Pst-G05-20/003 2019-11	Rad- und Radsatzaufstandskraftmessung an Schienenfahrzeugen

**3 Dimensionelle Messungen an Schienenfahrzeugen**

DIN 25043-1* 2012-02	Bahnanwendungen - Messen von Schienenfahrzeugen beim Neubau -Teil 1: Messgrundlagen
DIN 25043-2* 2012-02	Bahnanwendungen - Messen von Schienenfahrzeugen beim Neubau -Teil 2: Messvorgänge an Wagenkästen von Reisezugwagen und Triebwagen
Pst-G05-20/002 2019-11	Wagenkastenvermessung

#### 4 Beleuchtungsmessung an Schienenfahrzeugen (ortsunabhängig)

DIN EN 13272* 2012-05	Bahnanwendungen - Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs
DIN EN 13272-1* 2019-12	Bahnanwendungen – Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs – Teil 1 Vollbahnen
DIN EN 13272-2* 2019- 12	Bahnanwendungen – Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs – Teil 2 Städtische Schienenbahnen
TSI PRM 2008/164/EG 2007-12	ENTSCHEIDUNG DER KOMMISSION vom 21. Dezember 2007, über die Spezifikation der Interoperabilität bezüglich eingeschränkt mobiler Personen im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsverkehr Eingeschränkt auf Kapitel Punkt 4.2.2.5 Teilsystem „Beleuchtung in Fahrzeugen“
TSI PRM VO (EU) 1300/2014 2014-11	VERORDNUNG (EU) Nr. 1300/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014, über die Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität Eingeschränkt auf Kapitel Punkt 4.2.2.4 Teilsystem „Beleuchtung in Fahrzeugen“
UIC 555* 1991-01	Elektrische Beleuchtung in Reisezugwagen Ausgabe 1 (Änderung 7)
Pst-G05-20/004 2019-11	Beleuchtungsmessung

#### 5 Technische Prüfungen von Gegebenheiten für mobilitätseingeschränkte Personen

DIN EN 16585 Teil 1* 2017-05	Bahnanwendungen - Gestaltung für die Nutzung durch PRM - Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen -Teil 1: Toiletten; Deutsche Fassung EN 16585-1:2017 Einschränkung auf messtechnischen Teil (z. B. nur Kraftmessungen an Bedienelementen)
---------------------------------	--

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11003-07-00**

DIN EN 16585 Teil 2* 2017-05	Bahnanwendung - Gestaltung für die Nutzung durch PRM - Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen -Teil 2: Bauteile zum Sitzen, Stehen und Fortbewegen; Deutsche Fassung EN 16585-2:2017
DIN EN 16585 Teil 3* 2017-05	Bahnanwendung - Gestaltung für Nutzung durch PRM - Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen -Teil 3: Lichte Räume und Innentüren; Deutsche Fassung EN 16585-3:2018
TSI PRM VO (EU) 1300/2014	VERORDNUNG (EU) Nr. 1300/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 ‚über die Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität‘ Eingeschränkt auf Kapitel Punkt 4.2.2 Teilsystem „Fahrzeuge“
Pst-G05-20/005 2019-11	Technische Prüfungen von Gegebenheiten für mobilitätseingeschränkte Personen

Prüfungsart	Messgröße	Mess- und Prüfbereich	Prüfverfahren
Kraftmessung an Bedienelementen für mobilitätseingeschränkte Menschen	Kraft (Zug, Druck)	(0 bis 200) N	DIN EN 16585-1 DIN EN 16585-2 DIN EN 16585-3
Zeitmessung	Zeit	(0 bis 10) h	
Längenmessung	Länge	(0 bis 5000) mm	
Winkelmessung	Winkel	0° bis 90°	

**6 Technische Prüfungen von Brandmeldeanlagen**

ARGE Rili Teil 1 Rev. 5.0* 2018-09	ARGE-Richtlinie – Teil 1 „Branderkennung in Schienenfahrzeugen“ Funktionsnachweisführung zur Positionierung von Brandmeldern in für Personen zugänglichen Räumen, Elektroschaltschränken und Bereichen mit Verbrennungskraftmaschinen
Pst-G05-20/006 2019-11	Technische Prüfungen von Brandmeldeanlagen

Prüfungsart	Messgröße	Mess- und Prüfbereich	Prüfverfahren
Zeitmessung	Zeit	(0 bis 10) h	ARGE Rili Teil 1

**verwendete Abkürzungen:**

AB	Amtsblatt
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
EU	Europäische Union
ERRI	Europäisches Eisenbahn-Forschungsinstitut
G05...	Prüfanweisung der Prüfstelle
PRM	Persons with reduced Mobility (Menschen mit eingeschränkter Mobilität)
TSI	Technische Spezifikationen für Interoperabilität des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems
UIC	Internationaler Eisenbahnverband