Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-19711-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012

Gültig ab: **05.06.2023**

Ausstellungsdatum: 05.06.2023

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

Albold Consulting GmbH
Lindwurmstraße 25, 80337 München

Die Inspektionsstelle Typ A erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17020:2012, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Die Inspektionsstelle erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17020 sind in einer für Inspektionsstellen relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Bewertung von Software von Schienenfahrzeugen, Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssystemen sowie Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten und – aufgrund einer sachverständigen Beurteilung – mit allgemeinen Anforderungen;
Bewertung von sicherheitsrelevanter Kommunikation in Übertragungssystemen sowie Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten und – aufgrund einer sachverständigen Beurteilung – mit allgemeinen Anforderungen; Bewertung der Funktionalen Sicherheit im Eisenbahnbereich sowie Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten und – aufgrund einer sachverständigen Beurteilung – mit allgemeinen Anforderungen; Bewertung von Bahnfahrzeugen im Rahmen der Evaluierung für EG Prüfungen nach den Interoperabilitätsrichtlinien 2008/ 57/ EG und (EU) 2016/797 auf Basis von Nachweisdokumenten sowie Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten und – aufgrund einer sachverständigen Beurteilung – mit allgemeinen Anforderungen;
Bewertung der Eignung, der Anwendung und der Ergebnisse von Risikomanagementverfahren auf dem Gebiet der Schienenfahrzeuge, Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung sowie der Systemintegration und Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten und - aufgrund einer sachverständigen Beurteilung - mit allgemeinen Anforderungen

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

1 Bewertung von Software von Schienenfahrzeugen, Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssystemen

8101-VF-06-20121217 2019-08	Bewertung von Software im Eisenbahnbereich
8101-VF-19-20150113 2021-06	Bewertung der Rückwirkungsfreiheit von Software gemäß SIRF

auf Basis der nachfolgend aufgelisteten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen

EN 50128 2001-03	Bahnanwendungen: Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme; Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme
EN 50128 2011-06	Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme
EN 50128 2014-02	Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme Deutsche Fassung EN 50128:2011 Berichtigung zu DIN EN 50128 (VDE 0831-128):2012-03 Deutsche Fassung EN 50128:2011/AC:2014
EN 501288/A1 2020-08	Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme Deutsche Fassung EN 50128:2011/A1:2020
EN 50128/A2 2020-12	Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme Deutsche Fassung EN 50128:2011/A2:2020
IEC 61508-3 2010-05	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer/elektronischer/programmierbarer elektronischer Systeme - Teil 3: Anforderungen an Software
EN 50657 2017-08	Bahnanwendungen – Anwendungen für Schienenfahrzeuge – Software auf Schienenfahrzeugen
SIRF 2020-01	Sicherheitsregelung Fahrzeug überarbeitete Fassung 2019

SIRF 2021-11	Sicherheitsregelung Fahrzeug überarbeitete Fassung 2019

2 Bewertung der Sicherheitsrelevanten Kommunikation in Übertragungssystemen

8101-VF-31-20190426 2020-12	Bewertung von Sicherheitsrelevanter Kommunikation in Übertragungssystemen

auf Basis der nachfolgend aufgelisteten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen

EN 50159:2010/A1 2020-02	Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Sicherheitsrelevante Kommunikation in Übertragungssystemen
EN 50159 2010-09	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsrelevante Kommunikation in Übertragungssystemen; Deutsche Fassung EN 50159:2010/A1:2020
IEC 62280 2014-02	Railway applications – Communications, signalling and processing systems – Safety related communication in transmission systems

3 Bewertung der Funktionalen Sicherheit im Eisenbahnbereich

8101-VF-22-20150418 2021-11	Bewertung der Funktionalen Sicherheit im Eisenbahnbereich

auf Basis der nachfolgend aufgelisteten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen

EN 50129 2003-02	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik
IEC 62425 2007-09	Railway applications - Communication, signalling and processing systems - Safety related electronic systems for signalling
EN 50129:2018 + AC:2019 2019-06	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsbezogene elektronische Systeme für Signaltechnik

4 Bewertung von Schienenfahrzeugen entsprechend den Anforderungen der TSI für das Teilsystem Fahrzeuge auf Basis von Nachweisdokumenten

8101-VF-18-20150720 2022-03	Bewertung von Zulassungsunterlagen für das Teilsystem Fahrzeuge gemäß der Technischen Spezifikationen für Interoperabilität

auf Basis der nachfolgend aufgelisteten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen

(EU) Nr. 1302/2014 2014-11	VERORDNUNG (EU) Nr. 1302/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
(EU) 1303/2014 2014-11	VERORDNUNG (EU) Nr. 1303/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Eisenbahnsystem der Europäischen Union
(EU) 2016/912 2016-06	VERORDNUNG (EU) 2016/912 DER KOMMISSION vom 9. Juni 2016 zur Berichtigung der Verordnung (EU) Nr. 1303/2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Eisenbahnsystem der Europäischen Union
(EU) Nr. 2018/868 2018-06	DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2018/868 DER KOMMISSION vom 13. Juni 2018 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1301/2014 und der Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 hinsichtlich der Bestimmungen über Energiemesssysteme und Energiedatenerfassungssysteme
(EU) Nr. 2019/776 2019-05	Durchführungsverordnung (EU) 2019/776 der Kommission vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele

(EU) Nr. 1300/2014 2014-11	VERORDNUNG (EU) Nr. 1300/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität *Abschnitt 4.2.2 Teilsystem „Fahrzeuge“*
(EU) Nr. 2019/772 2019-05	DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2019/772 DER KOMMISSION vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 bezüglich des Bestandsregisters im Hinblick auf die Feststellung von Zugänglichkeitsbarrieren, die Information der Nutzer und die Überwachung und Bewertung der Fortschritte auf dem Gebiet der Zugänglichkeit
(EU) Nr. 2020/387 2020-03	DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2020/387 DER KOMMISSION vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume
(EU) Nr. 1304/2014 2014-11	VERORDNUNG (EU) Nr. 1304/2014 DER KOMMISSION vom 26. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lärm“ sowie zur Änderung der Entscheidung 2008/232/EG und Aufhebung des Beschlusses 2011/229/EU
(EU) Nr. 2019/774 2019-05	DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2019/774 DER KOMMISSION vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 in Bezug auf die Anwendung der technischen Spezifikation für Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lärm“ auf Bestandsgüterwagen

Die Anforderungen des ERA Technical document - Requirements for conformity assessment bodies seeking notification (000MRA 1044 ver. 1.1) Kapitel 7.4, Anhang C und D für Inspektionstätigkeiten werden erfüllt.

5 Bewertung der Eignung, der Anwendung und der Ergebnisse von Risikomanagementverfahren für Schienenfahrzeuge, Zugsteuerung, Zugsicherung, Signalgebung, Systemintegration und Komponenten in diesen Bereichen

8101-VF-17-20150310 2021-05	Bewertung von Sicherheitsprozessen

auf Basis der nachfolgend aufgelisteten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen

EU VO (Nr.) 402/2013 2013-04	Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 der Kommission vom 30. April 2013 über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 352/2009
EU VO (Nr.) 1136/2015 2015-07	Durchführungsverordnung (EU) Nr. 2015/1136 zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken
Berichtigung zu EU VO (Nr.) 1136/2015 2016-03	Berichtigung der Durchführungsverordnung (EU) 2015/1136 der Kommission vom 13. Juli 2015 zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken
EN 50126 1999-09	Spezifikation und Nachweis der Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltung und Sicherheit (RAMS)
IEC 62278 2002-09	Railway applications - The specification and demonstration of reliability, availability, maintainability and safety (RAMS)
EN 50126-1 2017-10	Bahnanwendungen - Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) - Teil 1: Generischer RAMS-Prozess
EN 50126-2 2017-10	Bahnanwendungen – Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) – Teil 2: Systembezogene Sicherheitsmethodik

Verwendete Abkürzungen:

CSM	Common Safety Methods
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EG	Europäische Gemeinschaft
EU	Europäische Union
EN	Europäische Norm
NNTR	Notifizierte Nationale Technische Regel
SIRF	Sicherheitsrichtlinie Fahrzeuge
TSI	Technische Spezifikation für die Interoperabilität
VF	Inspektionsanweisung der Albold Consulting GmbH
VO	Verordnung