

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11335-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012

Gültig ab: 08.02.2021

Ausstellungsdatum: 08.02.2021

Urkundeninhaber:

ALSTOM Transport Deutschland GmbH
Inspektionsstelle ATD
Linke-Hofmann-Busch-Straße 1, 38239 Salzgitter

für ihre Inspektionsstelle Typ C

Inspektionen in den Bereichen:

Eisenbahnfahrzeuge (Teilsystem und Komponenten) in Hinsicht auf ihre Eigenschaften auf den Gebieten der Fahrtechnik, Begrenzungslinie, Seitenwind, fahrgastspezifischer Aspekte, optischer und akustischer Einrichtungen, Führerräume, Wartung und Dokumentation, sowie auf den Gebieten des Lärms von Eisenbahnfahrzeugen, der Personen mit eingeschränkter Mobilität und der Sicherheit in Eisenbahntunneln und Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten sowie - aufgrund einer sachverständigen Beurteilung - mit allgemeinen Anforderungen

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17020 sind in einer für Inspektionsstellen relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkks) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Bewertung der Angemessenheit, Vollständigkeit und Richtigkeit von Nachweisdokumenten und Vor-Ort Inspektionen

| | |
|----------------------------|--|
| INB-SLZ-GDL-001 2017-10 | Verfahrensweisung Auditieren (Module SD, CD bzw. D sowie CH bzw. H1) |
| INB-SLZ-GDL-003 2018-06 | Verfahrensweisung Inspektion von Teilsystemen (Module SB bzw. B sowie SF) |

In Verbindung mit den nachfolgend aufgeführten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen:

1. Eisenbahnfahrzeuge

1.1 Fahrtechnik, Begrenzungslinie, Seitenwind, fahrgastsspezifische Aspekte, optische und akustische Einrichtungen, Führerräume, Wartung und Dokumentation, Lärm

| | |
|------------------------|---|
| 2011/291/EU 2011-05 | Beschluss der Kommission vom 26. April 2011 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität des Fahrzeug-Teilsystems „Lokomotiven und Personenwagen“ des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems |
|------------------------|---|

(nur Abschnitte:

- 4.2.2.10 Lastzustände und Massen
- 4.2.3.2 Radsatzlast und Radlast
 - 4.2.3.2.1 Radsatzlast
 - 4.2.3.2.2 Radlast
- 4.2.3.4 Dynamisches Verhalten
 - 4.2.3.4.1 Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen
 - 4.2.3.4.2 Dynamisches Fahrverhalten
 - 4.2.3.4.2.1 Grenzwerte Fahrsicherheit
 - 4.2.3.4.2.2 Grenzwerte Fahrwegbeanspruchung
 - 4.2.3.4.3 Äquivalente Konizität
 - 4.2.3.4.3.1 Auslegungswerte für neue Radprofile
 - 4.2.3.4.3.2 Werte für Radsätze im Betrieb
 - 4.2.3.5.2.1 Mechan. u. geometr. Merkmale v. Radsätzen
 - 4.2.3.5.2.2 Mechan. u. geometr. Merkmale v. Rädern
- 4.2.3.6 Minimaler Bogenhalbmesser
- 4.2.7.2 Signalhorn unter Berücksichtigung von 4.2.9
- 7.5.3.1 Dokumentation Fahrweg Wechselwirkung – Spurkranz- oder Gleisschmierung)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11335-01-00

(EU) 1302/2014
2014-12

Verordnung Nr. (EU) 1302/2014 der Kommission vom 18.11.2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union

(nur Abschnitte:

- 4.2.2.10 Lastzustände und gewogene Masse
- 4.2.3.1 Begrenzungslinie
- 4.2.3.2 Radsatzlast und Radlast
 - 4.2.3.2.1 Radsatzlast
 - 4.2.3.2.2 Radlast
- 4.2.3.3 Fahrzeugparameter, die stationäre Systeme beeinflussen (beschränkt auf geometrische Aspekte)
- 4.2.3.4 Dynamisches Verhalten der Fahrzeuge
 - 4.2.3.4.1 Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen
 - 4.2.3.4.2 Dynamisches Fahrverhalten
 - 4.2.3.4.2.1 Grenzwerte der Fahrsicherheit
 - 4.2.3.4.2.2 Grenzwerte der Fahrwegbeanspruchung
 - 4.2.3.4.3 Äquivalente Konizität
 - 4.2.3.4.3.1 Entwurfswerte für neue Radprofile
 - 4.2.3.4.3.2 Werte für die äquivalente Radkonizität im Betrieb
 - 4.2.3.5.2 Radsätze inkl. zugehöriger Unterkapitel
 - 4.2.3.5.2.2 (2), (3) Geometrische Abmessungen der Räder
- 4.2.3.6 Minimaler Bogenhalbmesser
- 4.2.5 Fahrgastspezifische Aspekte, inkl. zugehöriger Unterkapitel
- 4.2.6.1 Umweltbedingungen – allgemeines, inkl. zugehöriger Unterkapitel
 - 4.2.6.2.4 Seitenwind
- 4.2.7 Außenleuchten und visuelle und akustische Warnvorrichtungen, inkl. zugehöriger Unterkapitel
- 4.2.9.1 Führerräume
- 4.2.9.4 Fahrzeugseitige Werkzeuge und tragbare Ausrüstung
- 4.2.9.5 Aufbewahrungsmöglichkeit für persönliche Gegenstände des Personals
- 4.2.10 Brandschutz und Evakuierung inkl. zugehöriger Unterkapitel
- 4.2.11 Wartung
- 4.2.12 Dokumentation für Betrieb und Instandhaltung
- 7.5.1.1 Radsatzlast – Kategorisierung nach EN 15528
- 7.5.3.1 Dokumentation Fahrzeug-Fahrweg Wechselwirkung – Spurkranz- oder Gleisschmierung)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11335-01-00

(EU) 321/2013
2013-12

Verordnung Nr. (EU) 321/2013 der Kommission vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Entscheidung 2006/861/EG, geändert durch TSI WAG VO (EU) 1236/2013

(nur Abschnitte:

4.2.3.2 Kompatibilität mit der Streckenbelastbarkeit
4.2.3.5.1 in Verbindung mit 6.2.2.2 Sicherheit gegen Entgleisen auf Strecken mit Gleisverwindung
4.2.3.5.2 in Verbindung mit 6.2.2.3 Dynamisches Laufverhalten [mit zugehörigen offenen Punkten nach Anhang A und spezifischen Verfahren nach Anhang B]
4.2.3.6.2b Geometrische Eigenschaften der Radsätze
4.2.3.6.3a Geometrische Eigenschaften der Räder
5.3.1 Laufwerk inkl. Abnahmekriterien nach Anhang B
5.3.2 Geometrische Anforderungen an die Radsätze
5.3.3 Geometrische Anforderungen an die Räder
6.1.2.1 Fahrtechnische Anforderungen an das Laufwerk (keine Festigkeit)
7.3.2.1, 7.3.2.3, 7.3.2.4 - Sonderfälle
Anhang C.8, Optionale Zusatzbedingung - Versuche mit Längsdruckkräften)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11335-01-00

(EU) 2019/776
2019/05

DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2019/776 DER KOMMISSION vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele

(nur folgende Abschnitte der VO (EU) 321/2013), welche durch Anhang I geändert werden):

- 4.2.3.2 Kompatibilität mit der Streckenbelastbarkeit
- 4.2.3.5.1 in Verbindung mit 6.2.2.2 Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen
- 4.2.3.5.2 in Verbindung mit 6.2.2.3 Dynamisches Laufverhalten
- 4.9 Streckenkompatibilitätsprüfungen vor der Nutzung genehmigter Fahrzeuge
- 5.3.1 Laufwerk inkl. Abnahmekriterien nach Anhang B
- 5.3.2 Geometrische Anforderungen an die Radsätze
- 5.3.3 Geometrische Anforderungen an die Räder
- 6.1.2.1 Fahrtechnische Anforderungen an das Laufwerk

(nur folgende Abschnitte der VO (EU) 1302/2014), welche durch Anhang IV geändert werden):

- 4.2.2.10 Lastzustände und gewogene Masse
- 4.2.3.1 Begrenzungslinie
- 4.2.3.4 Dynamisches Verhalten der Fahrzeuge
- 4.2.3.4.1 Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen
- 4.2.3.4.2 Dynamisches Verhalten
- 4.2.3.4.2.1 Grenzwerte der Fahrsicherheit
- 4.2.3.4.2.2 Grenzwerte der Fahrwegbeanspruchung
- 4.2.3.4.3.1 Entwurfswerte für neue Radprofile
- 4.2.7 Außenleuchten und visuelle und akustische Warnvorrichtungen, inkl. zugehöriger Unterkapitel
- 4.2.11 Wartung
- 4.2.12 Dokumentation für Betrieb und Instandhaltung
- 4.9 Streckenkompatibilitätsprüfungen vor der Nutzung genehmigter Fahrzeuge
- 7.5.3.1 Dokumentation Fahrzeug-Fahrweg Wechselwirkung – Spurkranz- oder Gleisschmierung)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11335-01-00

| | |
|---------------------------|---|
| (EU) 2020/387 2020/03 | DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2020/387 DER KOMMISSION vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume (nur Abschnitte: Anhang II (bezüglich der VO (EU) 1302/2014) 4.2.6.1 Umweltbedingungen – allgemeines, inkl. zugehöriger Unterkapitel) |
| 2011/229/EU 2011-04 | Beschluss der Kommission vom 4. April 2011 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Fahrzeuge - Lärm“ des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems |
| (EU) 1304/2014 2014-12 | Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 der Kommission vom 26.11.2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Lärm“ sowie zur Änderung der Entscheidung 2008/232/EG und zur Aufhebung des Beschlusses 2011/229/EU |
| 2008/232/EG 2008-08 | Entscheidung der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems (nur Abschnitte: 4.2.6.5 Außengeräusche - inkl. zugehöriger Unterkapitel 4.2.7.4.2 Signalhörner - inkl. zugehöriger Unterkapitel 4.2.7.6 Innengeräusche) |

1.2 PRM Aspekte

| | |
|---------------------------|---|
| 2008/164/EG 2007-12 | Entscheidung der Kommission vom 21. Dezember 2007 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich „eingeschränkt mobiler Personen“ im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem (nur Anforderungen zum Teilsystem Fahrzeuge) |
| (EU) 1300/2014 2014-12 | Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18.11.2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität (nur Anforderungen zum Teilsystem Fahrzeuge) |

1.3 Brandschutz und Evakuierung

| | |
|---------------------------|---|
| 2008/163/EG 2007-12 | Entscheidung der Kommission vom 20. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem (nur Anforderungen zum Teilsystem Fahrzeuge) |
| (EU) 1303/2014 2014-12 | Verordnung (EU) Nr. 1303/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Eisenbahnsystem der Europäischen Union. (nur Anforderungen zum Teilsystem Fahrzeuge) |

Verwendete Abkürzungen:

| | |
|-------------|---|
| INB-SLZ-GDL | Inspektionsverfahren der Inspektionsstelle Alstom Transport Deutschland |
| TSI | Technische Spezifikation für die Interoperabilität |