Deutsche Akkreditierungsstelle

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11335-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012

Gültig ab: **18.12.2023**

Ausstellungsdatum: 18.12.2023

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

ALSTOM Transport Deutschland GmbH
Linke-Hofmann-Busch-Straße 1, 38239 Salzgitter

mit dem Standort

ALSTOM Transport Deutschland GmbH
Inspektionsstelle ATD
Linke-Hofmann-Busch-Straße 1, 38239 Salzgitter

Die Inspektionsstelle Typ C erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17020:2012, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Die Inspektionsstelle erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17020 sind in einer für Inspektionsstellen relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Eisenbahnfahrzeuge (Teilsystem und Komponenten) in Hinsicht auf ihre Eigenschaften auf den Gebieten der Fahrtechnik, Begrenzungslinie, fahrgastspezifischer Aspekte, optischer und akustischer Einrichtungen, Führerräume, Wartung und Dokumentation, sowie auf den Gebieten des Lärms von Eisenbahnfahrzeugen und der Personen mit eingeschränkter Mobilität und Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten sowie - aufgrund einer sachverständigen Beurteilung - mit allgemeinen Anforderungen

Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen (www.dakks.de)

Bewertung der Angemessenheit, Vollständigkeit und Richtigkeit von Nachweisdokumenten und Vor-Ort Inspektionen

INB-SLZ-GDL-003 2023-10	Verfahrensanweisung - Inspektionen des Teilsystems Fahrzeuge gemäß der Anforderungen der TSI Loc&Pas, NOI und PRM mittels Dokumentenprüfung, Vor-Ort-Inspektionen und Audits-Inspektionsprojekte durchführen (Module CB, CD, SB, SD, CF und SF)

In Verbindung mit den nachfolgend aufgeführten Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen:

1. Eisenbahnfahrzeuge

1.1 Fahrtechnik, Begrenzungslinie, fahrgastspezifische Aspekte, optische und akustische Einrichtungen, Führerräume, Wartung und Dokumentation, Lärm

(EU) 1302/2014 2014-12	Verordnung Nr. (EU) 1302/2014 der Kommission vom 18.11.2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union (*nur Abschnitte*: 4.2.2.10 Lastzustände und gewogene Masse 4.2.3.1 Begrenzungslinie 4.2.3.2 Radsatzlast und Radlast 4.2.3.2.1 Radsatzlast 4.2.3.2.2 Radlast 4.2.3.3 Fahrzeugparameter, die stationäre Systeme beeinflussen (*beschränkt auf* geometrische Aspekte) 4.2.3.4 Dynamisches Verhalten der Fahrzeuge 4.2.3.4.1 Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen 4.2.3.4.2 Dynamisches Fahrverhalten 4.2.3.4.2.1 Grenzwerte der Fahrsicherheit 4.2.3.4.2.2 Grenzwerte der Fahrwegbeanspruchung 4.2.3.4.3 Äquivalente Konizität 4.2.3.4.3.1 Entwurfswerte für neue Radprofile 4.2.3.4.3.2 Werte für die äquivalente Radkonizität im Betrieb 4.2.3.5.2 Radsätze inkl. zugehöriger Unterkapitel

	4.2.3.5.2.2 (2), (3) Geometrische Abmessungen der Räder 4.2.3.6 Minimaler Bogenhalbmesser 4.2.5 Fahrgastspezifische Aspekte, inkl. zugehöriger Unterkapitel 4.2.6.1 Umweltbedingungen – allgemeines, inkl. zugehöriger Unterkapitel 4.2.7 Außenleuchten und visuelle und akustische Warnvorrichtungen, inkl. zugehöriger Unterkapitel 4.2.9.1 Führerräume 4.2.9.4 Fahrzeugseitige Werkzeuge und tragbare Ausrüstung 4.2.9.5 Aufbewahrungsmöglichkeit für persönliche Gegenstände des Personals 4.2.11 Wartung 4.2.12 Dokumentation für Betrieb und Instandhaltung 7.5.1.1 Radsatzlast – Kategorisierung nach EN 15528 7.5.3.1 Dokumentation Fahrzeug-Fahrweg Wechselwirkung – Spurkranz- oder Gleisschmierung)
(EU) 2019/776 2019/05	DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2019/776 DER KOMMISSION vom 16. Mai 2019 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1299/2014, (EU) Nr. 1301/2014, (EU) Nr. 1302/2014, (EU) Nr. 1303/2014 und (EU) 2016/919 der Kommission sowie des Durchführungsbeschlusses 2011/665/EU der Kommission im Hinblick auf die Angleichung an die Richtlinie (EU) 2016/797 des Europäischen Parlaments und des Rates und Umsetzung der in dem Delegierten Beschluss (EU) 2017/1474 der Kommission festgelegten spezifischen Ziele (*nur folgende Abschnitte* der VO (EU) 1302/2014), welche durch Anhang IV geändert werden): 4.2.2.10 Lastzustände und gewogene Masse 4.2.3.1 Begrenzungslinie 4.2.3.4 Dynamisches Verhalten der Fahrzeuge 4.2.3.4.1 Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen 4.2.3.4.2 Dynamisches Verhalten 4.2.3.4.2.1 Grenzwerte der Fahrsicherheit 4.2.3.4.2.2 Grenzwerte der Fahrwegbeanspruchung 4.2.3.4.3.1 Entwurfswerte für neue Radprofile 4.2.7 Außenleuchten und visuelle und akustische Warnvorrichtungen, inkl. zugehöriger Unterkapitel 4.2.11 Wartung 4.2.12 Dokumentation für Betrieb und Instandhaltung 4.9 Streckenkompatibilitätsprüfungen vor der Nutzung genehmigter Fahrzeuge 7.5.3.1 Dokumentation Fahrzeug-Fahrweg Wechselwirkung – Spurkranz- oder Gleisschmierung)

(EU) 2020/387 2020/03	DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2020/387 DER KOMMISSION vom 9. März 2020 zur Änderung der Verordnungen (EU) Nr. 321/2013, (EU) Nr. 1302/2014 und (EU) 2016/919 hinsichtlich der Erweiterung des Verwendungsgebiets und der Übergangszeiträume (*nur Abschnitte:* Anhang II (bezüglich der VO (EU) 1302/2014) 4.2.6.1 Umweltbedingungen – allgemeines, inkl. zugehöriger Unterkapitel)
(EU) 1304/2014 2014-12	Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 der Kommission vom 26.11.2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Lärm“ sowie zur Änderung der Entscheidung 2008/232/EG und zur Aufhebung des Beschlusses 2011/229/EU

1.2 PRM Aspekte

(EU) 1300/2014 2014-12	Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18.11.2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität (nur Anforderungen zum Teilsystem Fahrzeuge)

Verwendete Abkürzungen:

INB-SLZ-GDL-xxx	Inspektionsverfahren der Inspektionsstelle der Alstom Transport Deutschland GmbH
TSI	Technische Spezifikation für die Interoperabilität
CB	EG-Baumusterprüfung, Beschluss der Kommission 2010/713/EU vom 9. November 2010, Anhang I
CD	Konformität mit dem Baumuster auf der Grundlage eines Qualitätssicherungssystems für den Produktionsprozess, Beschluss der Kommission 2010/713/EU vom 9. November 2010, Anhang I
SB	EG-Baumusterprüfung, Beschluss der Kommission 2010/713/EU vom 9. November 2010, Anhang I
SD	EG-Prüfung auf der Grundlage eines Qualitätssicherungssystems für den Produktionsprozess, Beschluss der Kommission 2010/713/EU vom 9. November 2010, Anhang I
CF	Konformität mit dem Baumuster auf der Grundlage einer Produktprüfung, Beschluss der Kommission 2010/713/EU vom 9. November 2010, Anhang I
SF	EG-Prüfung auf der Grundlage einer Produktprüfung, Beschluss der Kommission 2010/713/EU vom 9. November 2010, Anhang I