

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11081-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012

Gültig ab: 08.09.2021

Ausstellungsdatum: 08.09.2021

Urkundeninhaber:

**DB Systemtechnik GmbH
Inspektionsstelle
Pionierstraße 10, 32423 Minden**

an den Standorten:

**Völckerstraße 5, 80939 München
Bahntechnikerring 74, 14774 Brandenburg-Kirchmöser**

für ihre Inspektionsstelle Typ C

Inspektionen in den Bereichen:

Bewertung der Software für Bahnanwendungen und Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten sowie - aufgrund einer sachverständigen Beurteilung - mit allgemeinen Anforderungen; Bewertung von mechanisierten ZfP-Prüfeinrichtungen und ZfP-Prüfsystemen für den Oberbau und Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten sowie - aufgrund einer sachverständigen Beurteilung - mit allgemeinen Anforderungen; Schadensanalysen von Schienenwegen und schienengebundenen Fahrzeugen und Bewertung von Bahnkomponenten hinsichtlich der Werkstoffeigenschaften und Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten sowie - aufgrund einer sachverständigen Beurteilung - mit allgemeinen Anforderungen; Bewertung der Eignung, der Anwendung und der Ergebnisse von Risikomanagementverfahren auf den Gebieten Bahnfahrzeuge, Bahnenergieversorgung, Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung sowie Eisenbahnbetrieb und Systemintegration sowie Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten und - aufgrund einer sachverständigen Beurteilung - mit allgemeinen Anforderungen

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17020 sind in einer für Inspektionsstellen relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkks) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11081-01-00

Die Inspektionsverfahren sind mit den nachfolgend aufgeführten Abkürzungen der Standorte gekennzeichnet, an denen sie durchgeführt werden:

Minden = Mi

Brandenburg-Kirchmöser = BK

München = Mü

Inspektionen nach:

P-IS-10
2017-03 Inspektion durchführen

1. Inspektionen hinsichtlich der Erfüllung von Anforderungen an Software für Bahnanwendungen nach Einzelnormen

Inspektionen nach:

IA-IGSW-01
2020-09 Inspektionsanweisung zur Software-Begutachtung für Bahnanwendungen

IA-IGSW-02
2020-09 Inspektionsanweisung zur Sicherheitstechnischen Einstufung bei Neuentwicklung oder Änderung von Software

auf der Basis nachfolgend aufgelisteter Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen:

DIN EN 50128
2001-11 Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme

DIN EN 50128
2012-03 Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme

DIN EN 50657
2017-11 Bahnanwendungen – Anwendungen für Schienenfahrzeuge – Software auf Schienenfahrzeugen

2 Bewertung der Anwendung und der Ergebnisse von Risikomanagementverfahren für die Bereiche Bahnfahrzeuge, Bahnenergieversorgung und Systemintegration sowie Eisenbahnbetrieb, Zugsicherung, Zugsteuerung und Signalgebung (Mi)

Inspektionen nach:

IA-IGUSB-01
2017-03 Unabhängige Sicherheitsbewertung durchführen

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11081-01-00

auf der Basis nachfolgend aufgelisteter Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen:

VO (EU) 2015/1136 2015-07	Durchführungsverordnung (EU) Nr. 2015/1136 der Kommission vom 13. Juli 2015 zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken
VO (EU) 402/2013 2013-04	Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 der Kommission vom 30. April 2013 über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 352/2009

3 Inspektionen von mechanisierten ZfP-Prüfeinrichtungen und ZfP-Prüfsystemen für den Oberbau zur Bewertung der Eignung zur Prüfung von Eisenbahnkomponenten (BK)

Inspektionen nach:

IA-IGZfP-01 2017-11	Inspektionsanweisung mechanisierte ZfP-Prüfeinrichtungen
IA-IGZfP-02 2021-03	Inspektionsanweisung Oberbau – ZfP-Prüfsysteme

4 Inspektionen zur Bewertung von metallischen Werkstoffen und Schadensfällen für den schienengebundenen Verkehr (BK)

4.1 Inspektionen zur Klärung von Schadensmechanismen und Schadensursachen für metallische Schienenfahrzeug- und Schienenfahrwegkomponenten (Bahnkomponenten)

Inspektionen nach:

IA-IGWSA-01 2018-01	Inspektion zur werkstofftechnischen Schadensanalyse von Schienenfahrzeug- und Schienenfahrwegkomponenten
------------------------	--

auf der Basis nachfolgend aufgelisteter Bewertungs- und Spezifikationsdokumentationen:

VDI 3822 2011-11	Schadensanalyse - Grundlagen und Durchführung einer Schadensanalyse
---------------------	---

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11081-01-00

4.2 Bewertung von metallischen Werkstoffen von Schienenfahrzeug- und Schienenfahrwegkomponenten (Bahnkomponenten)

Inspektionen nach:

IA-IGWSA-02 2018-01	Inspektion von metallischen Werkstoffen von Schienenfahrzeug- und Schienenfahrwegkomponenten
------------------------	--

Verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
IA-IGxxx-yy	Inspektionsanweisung der Inspektionsstelle der DB Systemtechnik GmbH für das Inspektionsgebiet xxx mit der laufenden Nummer yy
IGSW	Inspektionsgebiet „Software“
IGUSB	Inspektionsgebiet „Unabhängige Sicherheitsbewertung“
IGWSA	Inspektionsgebiet „Werkstoff- und Schadensanalytik“
IGZfP	Inspektionsgebiet „Zerstörungsfreie Prüfung“
P-IS-yy	Prozessbeschreibung der Inspektionsstelle der DB Systemtechnik GmbH mit der laufenden Nummer yy
VDI	Verein Deutscher Ingenieure