| **Name des Begutachters:**  | **Vorname:** | **Titel:** | Erläuterung: Bitte kreuzen Sie den entsprechenden Bereich an und geben in der nächsten Spalte eine Begründung (Akademischer Abschluss, Berufserfahrung, Tätigkeiten, Schulungen, sonstige Nachweise) an, weshalb Sie sich als kompetent für den relevanten Bereich erachten. |
| --- | --- | --- | --- |
|       |       |       |
|  |
| **Sachbereich** | **Sachgebiet** | **Prüfarten, Messgrößen, Branchen** | **Zutreffenden Bereich ankreuzen[[1]](#endnote-1)** | **Begründung** **(Akademischer Abschluss, Berufserfahrung, Tätigkeiten, Schulungen, sonstige Nachweise)** |
| **PL** | **IS** | **ZE** |
| **Zulassung im Bahnverkehr** |  |
|  | Bahnfahrzeuge | **Bitte nachfolgend zur Begründung die Nr. der speziellen Kriterien angeben:**1a Europäische Zulassung (TSI) - Dokumentenprüfung (z. B. Baumusterprüfung)1b Europäische Zulassung (TSI) - Qualitätssicherungsmodule2 Nationale Zulassung (NNTR/EIV, VVIBG, TEIV, MOU, §32 EBO)3 Nahverkehr (BOStrab)4 Einzelnormen |
|  |  | Aerodynamik | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Akustik | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Beleuchtung | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Brandschutz, Evakuierung | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Bremssysteme | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Einrichtungen zum Transport gefährlicher Güter | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Elektrische Systeme  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | EMV | [ ]  | [ ]  | [ ]  | **Bitte zusätzlich Fragebogen FO-BU\_012 ausfüllen** |
|  |  | Fahrtechnik/Fahrdynamik/Fahrzeugbegrenzung | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Fahrzeugbegrenzung  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Fenster/Türen | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Festigkeit und Strukturmechanik von Schienenfahrzeugkomponenten | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Fügetechnik - Kleben | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Fügetechnik - Schweißen | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Funktionale Sicherheit/Fahrzeugleittechnik/ Software | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Instandhaltung | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Personen- und Arbeitssicherheit | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | PRM Aspekte | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Stromabnehmer | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Trink- und Abwasseranlagen  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Überwachungsbedürftige Anlagen |  | [ ]  |  |       |
|  | Bahninfrastruktur | **Bitte nachfolgend zur Begründung die Nr. der speziellen Kriterien angeben:**1a Europäische Zulassung (TSI) - Dokumentenprüfung (z. B. Baumusterprüfung)1b Europäische Zulassung (TSI) - Qualitätssicherungsmodule2 Nationale Zulassung (NNTR/EIV, VVIBG, TEIV, MOU, §32 EBO)3 Nahverkehr (BOStrab)4 Einzelnormen |
|  |  | Brandschutz/Tunnelsicherheit/ Evakuierung | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Elektrische und mechanische Systeme (außer Traktionsenergieversorgung)  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Ingenieurbau/Tunnelbau | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Instandhaltung | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Oberbau | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | PRM Aspekte | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Trassierung  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Unterbau/Geotechnik | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  | Bahnenergiesysteme | **Bitte nachfolgend zur Begründung die Nr. der speziellen Kriterien angeben:**1a Europäische Zulassung (TSI) - Dokumentenprüfung (z. B. Baumusterprüfung)1b Europäische Zulassung (TSI) - Qualitätssicherungsmodule2 Nationale Zulassung (NNTR/EIV, VVIBG, TEIV, MOU, §32 EBO)3 Nahverkehr (BOStrab)4 Einzelnormen |
|  |  | EMV  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | **Bitte zusätzlich Fragebogen FO-BU\_012 ausfüllen** |
|  |  | Erdung und Schutzmaßnahmen der Bahnenergieversorgung | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Erzeuger- und Schaltanlagen der Bahnenergieversorgung  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Funktionale Sicherheit der Bahnenergieversorgung | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Instandhaltung | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Oberleitungsanlagen, Leiter und Rückleiter der Bahnenergieversorgung | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Statik von Quertragwerken, Masten und Gründungen | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  | Fahrzeugseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung | **Bitte nachfolgend zur Begründung die Nr. der speziellen Kriterien angeben:**1a Europäische Zulassung (TSI) - Dokumentenprüfung (z. B. Baumusterprüfung)1b Europäische Zulassung (TSI) - Qualitätssicherungsmodule2 Nationale Zulassung (NNTR/EIV, VVIBG, TEIV, MOU, §32 EBO)3 Nahverkehr (BOStrab)4 Einzelnormen |
|  |  | Fahrzeugausrüstung Klasse A Systeme | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Fahrzeugausrüstung Klasse B Systeme und vergleichbarer ATP Systeme im Light Rail Bereich | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Fahrzeugseitige GSM-R Systeme/Funkanlagen | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  | Streckenseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung | **Bitte nachfolgend zur Begründung die Nr. der speziellen Kriterien angeben:**1a Europäische Zulassung (TSI) - Dokumentenprüfung (z. B. Baumusterprüfung)1b Europäische Zulassung (TSI) - Qualitätssicherungsmodule2 Nationale Zulassung (NNTR/EIV, VVIBG, TEIV, MOU, §32 EBO)3 Nahverkehr (BOStrab)4 Einzelnormen |
|  |  | Bahnübergangssicherungstechnik | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | EMV  | [ ]  | [ ]  | [ ]  | **Bitte zusätzlich Fragebogen FO-BU\_012 ausfüllen** |
|  |  | Fernsteuertechnik | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Instandhaltung | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Schnittstelle und Zusammenwirken mit fahrzeugseitiger ZZS | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Stellwerkstechnik Außenanlagen | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Stellwerkstechnik Innenanlagen | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Streckenausrüstung Klasse A Systeme | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Streckenausrüstung Klasse B Systeme und vergleichbarer ATP Systeme im Light Rail Bereich | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Streckenseitige GSM-R Systeme/Funkanlagen | [ ]  | [ ]  | [ ]  |       |
| **Sicherheitsbewertungen nach 402/2013 (CSM VO)** |  |
|  | Bahnbetrieb |  | [ ]  |  |       |
|  | Bahnenergiesysteme |  | [ ]  |  |       |
|  | Bahnfahrzeuge |  | [ ]  |  |       |
|  | Bahninfrastruktur |  | [ ]  |  |       |
|  | Fahrzeugseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung |  | [ ]  |  |       |
|  | Instandhaltung |  | [ ]  |  |       |
|  | Streckenseitige Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung |  | [ ]  |  |       |
| **Zuständige Stellen für Instandhaltung 445/2011 bzw. 2019/779 (ECM VO)** |  |
|  | Instandhaltungsmanagement, -entwicklung und Fuhrparkmanagement |  |
|  |  | Güter- und Personenwagen |  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Lokomotiven und Triebzüge |  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Nebenfahrzeuge |  | [ ]  | [ ]  |       |
|  | Instandhaltungserbringung (Werkstätten) |  |
|  |  | Güter- und Personenwagen |  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Lokomotiven und Triebzüge |  | [ ]  | [ ]  |       |
|  |  | Nebenfahrzeuge |  | [ ]  | [ ]  |       |
| **Kleben und Schweißen an Schienenfahrzeugen** |  |
|  | Fügetechnik Kleben (DIN 6701) |  |  | [ ]  |       |
|  | Fügetechnik Schweißen (DIN EN 15085) |  |  | [ ]  |       |

*Rechtsverbindliche Erklärung:*

Ich habe die o. g. Selbsteinschätzung wahrheitsgemäß beantwortet und mir ist bewusst, dass nur auf der Basis dieser Angaben eine Beauftragung erfolgen kann.

Ich bin in den letzten vier Jahren in den angegebenen Fachbereichen / Sachgebieten praktisch tätig gewesen.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|       |  | gez.       |
| **Ort, Datum** |  | **Name des Begutachters/Fachexperten[[2]](#endnote-2)** |

Zustimmung durch die Fachbereichsleitung (FBL) zum oben abgezeichneten Benennungsumfang:

|  |
| --- |
|  |
| **Elektronische Unterschrift FBL2** |

1. Bereiche der Konformitätsbewertungsaktivitäten der DAkkS:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **IS** |
	* ISO/IEC 17020 | Inspektionsstelle | **PL** |
	* ISO/IEC 17025 | Prüflaboratorium | **ZE** |
	* ISO/IEC 17065 | Zertifizierungsstelle für Produkte, Prozesse und Dienstleistungen |

 [↑](#endnote-ref-1)
2. Dieses Formular wird elektronisch erstellt und gilt ohne Unterschrift. [↑](#endnote-ref-2)