

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21326-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 12.05.2020

Ausstellungsdatum: 12.05.2020

Urkundeninhaber:

**Bertrandt Technologie GmbH
Dämmstoffwerk 100, 38524 Sassenburg**

am Standort

Krümke 1, 38479 Tappenbeck

Prüfungen in den Bereichen:

Temperatur, Feuchte, Sonnenstrahlung, Korrosion, Betriebsfestigkeit, Vibration und mechanischer Stoß sowie in deren Kombination Umweltsimulationsprüfungen (Qualifikationsprüfungen) an technischen Produkten; Untersuchungen zur passiven Fahrzeugsicherheit im Bereich Airbag unter klimatischen Bedingungen (Airbagschussverschuss), mechanische Umweltsimulationsprüfung (Scheuerprüfung), statische und dynamische Untersuchung zur passiven und aktiven Sicherheit an Fahrzeugen und Bauteilen (u. a. Kopfaufschlag)

Innerhalb der mit * angegebenen Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.

Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21326-01-00

1 Alterung an Kfz- Bauteilen und weiteren technischen Produkten durch Sonnenstrahlungen*

DIN 75220 Alterung von Kfz-Bauteilen in Sonnensimulationsanlagen
1992-11

BMW PR 306.4 Sonnensimulation für Ausstattungsteile
2001-09

BMW PR 306.5 Sonnensimulation für Ausstattungsteile
2014-04

2 Korrosionsprüfungen an Bauteilen und technischen Produkten *

DIN EN ISO 6270-2 Beschichtungsstoffe - Bestimmung der Beständigkeit gegen Feuch-
2016-09 tigkeit - Teil 2: Kondensation (Beanspruchung in einer Klimakammer)

DIN EN ISO 9227 Korrosionsprüfungen in künstlichen Atmosphären - Salzsprühnebel-
2012-09 prüfungen

VDA 233-102 Zyklische Korrosionsprüfung von Werkstoffen und Bauteilen im
2013-06 Automobilbau

3 Betriebsfestigkeit, Vibration und mechanischer Stoß an Bauteilen und technischen Produkten *

DIN EN 60068-2-6 Umgebungseinflüsse - Teil 2-6: Prüfverfahren - Prüfung Fc:
2008-10 Schwingen (sinusförmig)

DIN EN 600682-27 Umgebungseinflüsse - Teil 2-27: Prüfverfahren - Prüfung Ea und
2010-02 Leitfaden: Schocken

4 Kombinierte Umweltsimulationsprüfungen (Qualifikationsprüfungen) an Bauteilen und technischen Produkten *

VW PV1200 Fahrzeugteile - Prüfung der Klimawechselfestigkeit
2004-10

VW PV2005 Fahrzeugteile - Prüfung der Klimawechselfestigkeit
2000-09 (hier: *nur Variante PV2005a*)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21326-01-00

5. Untersuchungen zur passiven Fahrzeugsicherheit im Bereich Airbag unter klimatischen Bedingungen (Airbagschussversuch) *

VW PV3545 2006-09	Serienprüfung von Airbagsystemen - Prüfung Aufblasverhalten
VW PV3546 2005-05	Serienprüfung von Kopfairbagsystemen
VW PV3550 2010-06	Serienprüfung von Seitenairbagsitzlehnen, Seitenairbagpolstern und Seitenairbagpolsterteilen

6. Statische und dynamische Untersuchung zur passiven und aktiven Sicherheit an Fahrzeugen und Bauteilen (u. a. Kopfaufschlag) *

ECE R 17 2010-08	Einheitliche Bestimmungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen
ECE R 21 2008-07	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer Innenausstattung
ECE R 25 2010-08	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von in Fahrzeugsitze einbezogenen und von nicht einbezogenen Kopfstützen
ECE R 42 1983-09	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich ihrer vorderen und hinteren Schutzeinrichtungen (Stoßstangen usw.)
FMVSS201, 49 CFR 2015-10	§ 571.201 Standard No. 201 - Occupant protection in interior impact

Die Prüfbereiche des mit * gekennzeichneten flexiblen Scopes werden durch die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Messgrößen charakterisiert:

Prüfgebiet/Prüfart	Leistungsspektrum / Messbereiche		Typische Prüfverfahren
Temperatur	-80 °C bis +300 °C		VW PV2005
Feuchte	10 % r.F. bis 95 % r.F.		VW PV1200
Sonnensimulation	700 - 1.200 W/m ² bei 280 nm bis 3.000 nm		DIN 75220 BMW PR306.4 BMW PR306.5
Korrosion	Salznebel konst.	Temp. 35 °C	DIN EN ISO 9227
		Niederschlag je h: 0 ml - 4 ml / 80 cm ²	
		Salzkonzentration 0 - 10 %	
		ph-Wert 0-14	
	Salznebel zykl.	Salznebel: siehe „Salznebel konst.“ Temp. -20 °C bis 60 °C Feuchte Wärme ≤ 95 % r.F. (9 °C bis 53 °C)	VDA 233-102
Kondenswasser	Feuchte 100 % r.F. Temp. 20 °C bis 40 °C	DIN EN ISO 6270-2	
Vibration	5 Hz bis 3.000 Hz		DIN EN 60068-2-6 DIN EN 60068-2-27
Mechanischer Stoß	100 g/ 11 ms: max. 100 kg 5 g / 40 ms: max. 1.200 kg		DIN EN 60068-2-6 DIN EN 60068-2-27
Airbagschuss	Partikelmasse bis 200 g		PV VW 3545
	Delay Time 0,05 - 1.000 ms		PV VW 3546 PV VW 3550
Statische und dynamische Untersuchungen	Beschleunigung	0 g - 2.000 g	ECE R 17 ECE R 21 ECE R 25 ECE R 42 FMVSS201
	Kraft	0 N - 50.000 N	
	Geschwindigkeit	1 km/h - 40 km/h	
	Weg	1 mm -2.500 mm	
	Moment	0 - 14.500 Nm	
	Winkel	-180° bis +180° (360°)	
	Winkelgeschwindigkeit	0 - 18 °/s	
	Masse	0 - 36 kg	
Zeit (Zyklen)	0 – 5 h		
Scheuerprüfung	Kraft (Masse)	1 kg - 20 kg	PV VW 3569
	Zeit (Zyklen)	1 s –120 s	
	Weg	1 mm - 400 mm	

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21326-01-00

verwendete Abkürzungen:

BMW PR	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Prüfvorschrift
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
ECE	Economics Commission for European Regulations
EN	Europäische Norm
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standards
ISO	International Organization for Standardisation
VDA	Verband der Automobilindustrie
VW PV	Prüfstandard der Volkswagen AG