

# Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21199-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab: 13.07.2020**

Ausstellungsdatum: 13.07.2020

Urkundeninhaber:

**F.S. Fehrer Automotive GmbH**  
**Heinrich-Fehrer-Straße 3, 97318 Kitzingen**

Prüfungen in den Bereichen:

**mechanisch-technologische Prüfungen an polymeren Schaumstoffen, Kunststoffen und Holzwerkstoffen; mechanische und analytische Materialprüfungen an Schaumstoffen aus Kautschuk und Kunststoffen sowie Schaumgummis; klimatisch/chemische Prüfungen von Werkstoffen der Kraftfahrzeuginnenausstattung**

Innerhalb der mit \* gekennzeichneten Akkreditierungsbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

### **1 Mechanisch-technologische Prüfungen an polymeren Schaumstoffen, Kunststoffen und Holzwerkstoffen**

#### **1.1 Bestimmung der Zugfestigkeit und Bruchdehnung**

DIN EN ISO 1798 \* Weich-elastische polymere Schaumstoffe - Bestimmung der Zugfestigkeit und der Bruchdehnung  
2008-04

BMW QV 52009 PUR-Weichschaumstoff - Sitz-, Lehnen- und Kopfstützauflage  
Teil 1 (hier: *Punkt 2.2.5 - Zugfestigkeit und Bruchdehnung*)  
2013-09

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21199-01-00**

VW PV 3410  
2017-11 PUR-Weichschaumstoff - Prüfmethode  
(hier: *Punkt 4.2.5 - Zugfestigkeit und Bruchdehnung*)

**1.2 Bestimmung des Druckverformungsrestes**

DIN EN ISO 1856 \*  
2018-11 Weich-elastische polymere Schaumstoffe - Bestimmung des Druckverformungsrestes

BMW QV 52009  
Teil 1  
2013-09 PUR-Schaumstoff weich - Sitz-, Lehnen- und Kopfstützensauflage  
(hier: *Punkt 2.2.6 - Bestimmung des Druckverformungsrestes*)

**1.3 Bestimmung der Biegefestigkeit \***

DIN EN 310  
1993-08 Holzwerkstoffe; Bestimmung des Biege-Elastizitätsmoduls und der Biegefestigkeit

DIN EN ISO 14125  
2011-05 Faserverstärkte Kunststoffe - Bestimmung der Biegeeigenschaften  
(hier: *Verfahren A - Dreipunkt-Verfahren*)

**1.4 Bestimmung der Schlagzähigkeit \***

DIN EN ISO 179-1  
2010-11 Kunststoffe - Bestimmung der Charpy-Schlageigenschaften - Teil 1:  
Nicht instrumentierte Schlagzähigkeitsprüfung  
(hier: *an ungekerbten Probekörpern*)

**2 Mechanische und analytische Materialprüfungen an Schaumstoffen aus Kautschuk und Kunststoffen sowie Schaumgummis**

**2.1 Bestimmung der Rohdichte**

DIN EN ISO 845 \*  
2009-10 Schaumstoffe aus Kautschuk und Kunststoffen - Bestimmung der Rohdichte

BWM QV 52009  
Teil 1  
2013-09 PUR-Schaumstoff weich - Sitz-, Lehnen- und Kopfstützensauflage  
(hier: *Punkt 2.2.2 - Rohdichte*)

VW PV 3410  
2017-11 PUR-Weichschaumstoff - Prüfmethode  
(hier: *Punkt 4.2.2 - Rohdichte (Materialdichte)*)

Ausstellungsdatum: 13.07.2020

**Gültig ab: 13.07.2020**

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21199-01-00

### 2.2 Bestimmung der Stauchhärte

DIN EN ISO 3386-1 * 2015-10	Polymere Materialien, weich-elastische Schaumstoffe - Bestimmung der Druckspannungs-Verformungseigenschaften - Teil 1: Materialien mit niedriger Dichte
BMW QV 52009 Teil 1 2013-09	PUR-Schaumstoff weich - Sitz, Lehnen- und Kopfstützenauflage (hier: <i>Teil 1 Punkt 2.2.3 - Stauchhärte</i> )
VW PV 3410 2017-11	PUR-Weichschaumstoff - Prüfmethode (hier: <i>Punkt 4.2.4 - Stauchhärte/Stauchhärteänderung</i> )

### 2.3 Bestimmung linearer Abmessungen \*

DIN EN ISO 1923 1995-06	Schaumstoffe und Schaumgummi - Bestimmung der linearen Abmessungen
----------------------------	--

## 3 Klimatisch/chemische Prüfungen von Werkstoffen der Kraftfahrzeuginnenausstattung

### 3.1 Bestimmung des Brennverhaltens

DIN 75200 * 1980-09	Bestimmung des Brennverhaltens von Werkstoffen der Kraftfahrzeuginnenausstattung
FMVSS 302 1998	Flammability of interior materials
DBL 5307 2019-07	Schwerentflammbarkeit Innenausstattungsteile - Forderungen und Prüfvorschriften (hier: <i>Punkt 6.1 - Prüfung zur Bestimmung der horizontalen Brenngeschwindigkeit von Interieur-Komponenten, Werkstoffen und Werkstoffsystemen, Ausführungsart 10, 11, 12</i> )
BMW GS 97038 2016-03	Bestimmung des Brennverhaltens von Werkstoffen der Kraftfahrzeuginnenausstattung
VW TL 1010 2008-01	Innenausstattungsmaterialien - Brennverhalten, Werkstoffanforderungen

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-21199-01-00**

**3.2 Bestimmung des Foggingverhaltens**

DIN 75201 * 2011-11	Bestimmung des Foggingverhaltens von Werkstoffen der Kraftfahrzeug-Innenausstattung (hier: <i>Verfahren B</i> )
VW PV 3015 2019-03	Foggingverhalten von Werkstoffen der Fahrzeuginnenausstattung - Gravimetrische Bestimmung kondensierbarer Bestandteile

**3.3 Bestimmung des Geruchsverhaltens**

VDA 270 2018-06	Bestimmung des Geruchsverhaltens von Werkstoffen der Kraftfahrzeug-Innenausstattung
VW PV 3900 2019-04	Bauteile des Fahrzeuginnenraumes - Geruchsprüfung (hier: <i>Variante A, B und C</i> )

**3.4 Schnellalterungsprüfungen an Weich- und Hartschaumstoffen \***

DIN EN ISO 2440 2015-02	Weich- und Hartschaumstoffe - Schnellalterungsprüfung
----------------------------	---

**verwendete Abkürzungen:**

BMW GS	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Group Standard
BMW QV	Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft Qualitätsvorschrift
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standard
DBL	Mercedes-Benz Werknorm
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
IEC	International Electrotechnical Commission
ISO	International Organization for Standardization
VW TL	Volkswagen Aktiengesellschaft Konzernnorm
VW PV	Volkswagen Aktiengesellschaft Konzernnorm
VDA	Verband der Automobilindustrie