

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20869-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005

Gültig ab: 26.04.2019

Ausstellungsdatum: 26.04.2019

Urkundeninhaber:

**TS TestingService GmbH
Grüner Winkel 10, 52070 Aachen**

Prüfungen in den Bereichen:

Prüfungen von Reifen für die Automobilindustrie

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20869-01-00

Prüfungen von Reifen

(Rollstandprüfungen können derzeit mit Geschwindigkeiten bis zu 200 km/h und maximalen Belastungen von 25 kN (bis 160 km/h) durchgeführt werden. Auf dem Prüfstand „SN1098TS2POSRRT“ darf nur die linke Belastungseinrichtung für akkreditierte Prüfungen verwendet werden.)

UN/ECE-R 30 Rev.3 Amend. 5 2018-06	Regelung Nr.30 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Luftreifen für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger
UN/ECE-R 54 Rev. 3 Amend. 4 2018-04	Regelung Nr. 54 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänge
UN/ECE-R 75 Rev. 2 Amend. 4 2017-12	Regelung Nr. 75 der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Luftreifen für Krafträder und Mopeds
UN/ECE-R 108 Amend. 4 2018-12	Regelung Nr. 108 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Herstellung von runderneuerter Luftreifen für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger
UN/ECE-R 109 Rev. 1 Amend. 3 2018-12	Regelung Nr. 109 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Herstellung von runderneuerter Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger
UN/ECE-R 117 Rev. 4 Amend. 1 2017-02	Regelung Nr. 117 der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UN/ECE) - Uniform provisions concerning the approval of tyres with regard to rolling sound emissions and to adhesion on wet surfaces and/or to rolling resistance
Regulation 1222/2009/EC 2009-12	Labelling of Tyres With Respect To Fuel Efficiency And Other Essential Parameters (as amended by Regulation 228/2011/EU, 1235/2011/EU) 2011
ISO 28580 2018-07	Passenger car, truck and bus tyres - Methods of measuring rolling resistance - Single point test and correlation of measurement results
SASO 2857 2016-03	Vehicle Tires Rolling Resistance and Wet Grip Requirements

Ausstellungsdatum: 26.04.2019

Gültig ab: 26.04.2019

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20869-01-00

92/23/EWG 1992 2001-06	RICHTLINIE 92/23/EWG DES RATES vom 31.März 1992 über den Reifen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und über ihre Montage (Anhang II)
FMVSS 109 2018-10	New Pneumatic and Certain Specialty Tires
FMVSS 119 2011-10	New Pneumatic Tires for Motor Vehicles with A GVWR of more than 4,536 Kilograms (10,000 Pounds) and Motorcycles
FMVSS 139 2012-01	New Pneumatic Radial Tires for Light Vehicles
GSO 52 2007-06	Passenger Car Tyres Part 2: General Requirements
GSO 53 2007-06	Passenger Car Tyres Part3: Methods of Test

verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
GSO	GCC STANDARDIZATION ORGANIZATION, Gulf Standard
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standards, USA
SASO	Saudi Standards, Metrology and Quality Organization. Saudi Arabia
UN	United Nations

Ausstellungsdatum: 26.04.2019

Gültig ab: 26.04.2019