

## Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

### Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20298-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab: 18.11.2020**

Ausstellungsdatum: 18.11.2020

Urkundeninhaber:

**Yanfeng Europe Automotive Interior Systems Management Limited & Co. KG  
Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss**

Prüfungen in den Bereichen:

**dynamische Untersuchungen zur passiven Fahrzeugsicherheit an Komponenten der  
Innenausstattung und Sitzen (Airbag-Aufblasverhalten unter klimatischen Bedingungen)**

**Innerhalb der mit \* gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Laboratorium, ohne dass es einer  
vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder  
ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.**

**Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen  
Akkreditierungsbereich.**

*Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.*

*Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>*

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-20298-01-00**

**Airbag-Aufblasverhalten unter klimatischen Bedingungen**

VW PV 3545 * 2006-09	Serienprüfung von Airbagsystemen
PSA 01438_10_00196 * 2008-04	Testing procedure for the airbag deployment (generic method)
GMW3112 * 2012-12	Verification of Requirements for Frontal Airbag Modules
NE-SM-WI-G11-13-E 2018-04	Product Validation - Airbag Deployment Test Work Instruction

Die Prüfungen können in folgenden Parameterbereichen durchgeführt werden:

Prüfart	Messgröße/ Prüfparameter	Mess- und Prüfbereich	Messunsicherheit <sup>1)</sup> (k=2)	Charakteristische Prüfverfahren
Entfaltungsversuch	Zeit (Bildfrequenz)	0,2 bis 100 ms	+/- 0,0002 ms	VW PV 3545; PSA 01438_10_00196; GMW3112
	Gewicht	0,001 bis 200 g	+/- 0,005 g	
	Weg	0,5 bis 800 mm	+/- 0,5 mm	
	Temperatur	-35°C bis +85°C	+/- 1,5 K	

<sup>1)</sup> kleinste erreichbare Messunsicherheit, mit der die jeweiligen Größen bestmöglich aufgebracht werden können

**Verwendete Abkürzungen:**

NE...	Hausverfahren der Yanfeng Europe Automotive Interior Systems Management Limited & Co. KG
VW	Prüfnorm der Volkswagen Gruppe
PSA	Prüfnormen von der PSA Gruppe, Peugeot
GMW	Prüfnormen von General Motors