

# Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19343-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005

Gültigkeitsdauer: 20.11.2017 bis 02.11.2021      Ausstellungsdatum: 20.11.2017

Urkundeninhaber:

**Premium AEROTEC GmbH**  
**PETL Struktur Test Labor**  
**Haunstetter Straße 225, 86179 Augsburg**

Prüfungen in den Bereichen:

**mechanisch-technologische Prüfung für faserverstärkte Kunststoffe;**  
**mechanisch-technologische Prüfungen an metallischen Werkstücken**

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

**Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

AITM 1-0002                      Fibre reinforced plastics - Determination of in-plane shear  
Issue 3                              properties ( $\pm 45^\circ$  tensile test)  
1998-01

AITM 1-0005                      Fibre reinforced plastics - Determination of interlaminar  
Issue 2                              fracture toughness energy - Mode I - Glc - TEST  
1994-06

AITM 1-0007                      Fibre reinforced plastics - Determination of Plain, Open Hole  
Issue 3                              and Filled Hole Tensile Strength  
2004-12

AITM 1-0008                      Fibre reinforced plastics - Determination of plain, open hole or  
Issue 7                              filled hole compression strength  
2012-12

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19343-01-00**

<p>AITM 1-0009 Issue 3 2003-11</p>	<p>Fibre reinforced plastics - Determination of bearing strength by either pin or bolt bearing configuration</p>
<p>AITM 1-0010 Issue 3 2005-10</p>	<p>Fibre reinforced plastics - Determination of compression strength after impact</p>
<p>AITM 1-0019 Issue 2 1997-11</p>	<p>Determination of tensile lap shear strength of composite joints</p>
<p>AITM 1-0053 Issue 4 2014-04</p>	<p>Carbon fibre reinforced plastics - Determination of mode I fracture toughness energy of bonded joints (G1C Test)</p>
<p>DIN EN 2561 1995-09</p>	<p>Luft- und Raumfahrt - Kohlenstoffaserverstärkte Kunststoffe - Unidirektionale Lamine - Zugprüfung parallel zur Faserrichtung</p>
<p>DIN EN 2563 1997-01</p>	<p>Luft- und Raumfahrt - Kohlenstoffaserverstärkte Kunststoffe - Unidirektionale Lamine - Bestimmung der scheinbaren interlaminaren Scherfestigkeit</p>
<p>DIN EN 6033 2015-11</p>	<p>Luft- und Raumfahrt - Kohlenstoffaserverstärkte Kunststoffe - Prüfverfahren - Bestimmung der interlaminaren Energi-freisetzungsrates - Mode I - G1C</p>
<p>DIN EN 6038 2015-11</p>	<p>Luft- und Raumfahrt - Faserverstärkte Kunststoffe - Prüfverfahren - Bestimmung der Restdruckfestigkeit nach Schlagbeanspruchung</p>
<p>E DIN EN 2850 2017-06</p>	<p>Luft- und Raumfahrt - Unidirektionale Lamine aus Kohlenstoffasern und Reaktionsharz - Druckversuch parallel zur Faserrichtung</p>
<p>DIN EN ISO 14126 2000-12</p>	<p>Faserverstärkte Kunststoffe - Bestimmung der Druckeigenschaften in der Laminebene</p>

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19343-01-00**

DIN EN ISO 14129 1998-02	Faserverstärkte Kunststoffe - Zugversuch an 45°-Laminaten zur Bestimmung der Schubspannungs-/Schubverformungs-Kurve des Schubmoduls in der Lagenebene
DIN EN 6072 2011-06	Luft- und Raumfahrt - Metallische Werkstoffe - Prüfverfahren - Ermüdungstest mit konstanter Amplitude

**verwendete Abkürzungen:**

AITM	Airbus Industries Test Method
EN	Europäische Norm
ISO	International Organization for Standardization