

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005

Gültig ab: 18.09.2019

Ausstellungsdatum: 18.09.2019

Urkundeninhaber:

**ACTS-Advanced Car Technology Systems GmbH & Co.KG
Kurfürst-Eppstein-Ring 11, 63877 Sailauf**

Prüfungen in den Bereichen:

**Dynamische Crashversuche an Kraftfahrzeugen zur Untersuchung des Insassenschutzes, des Karosserieverhaltens, der Sicherheit von Lenkanlagen, des Brandschutzes und der Widerstandsfähigkeit von elektrischen Energiespeichern bei Unfallstößen;
Dynamische Schlittenversuche zur Beurteilung von Komponenten des Insassenschutzsystems und der Karosserie sowie der Widerstandsfähigkeit von elektrischen Energiespeichern bei Unfallstößen;
Dynamische Versuche mit Aufprallkörpern an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten zur Bewertung des Schutzes von Fußgängern und des Aufprallschutzes im Innenraum;
Anthropomorphe Tests**

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

1. Dynamische Crashversuche an Kraftfahrzeugen zur Untersuchung des Insassenschutzes, des Karosserieverhaltens, der Sicherheit von Lenkanlagen, des Brandschutzes und der Widerstandsfähigkeit von elektrischen Energiespeichern bei Unfallstößen

1.1 Elektrik/ Elektronik		08
1.1.1 Elektrofahrzeug		08-04
UN-R 100 Teil II ÄS 02	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Batteriebetriebenen Elektro-Straßenfahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an die Bauweise, die Betriebssicherheit und die Wasserstoffemission Teil II: Anforderungen an ein wiederaufladbares Speichersystem für elektrische Energie (REESS) hinsichtlich seiner Sicherheit, (nur Kapitel 6.4.1 Mechanische Einwirkungen - Erschütterung / und Anhang 8C: REESS-Prüfverfahren - Erschütterung)	08-04-23
(EU) 2017/79	Delegierte Verordnung (EU) 2017/79 der Kommission vom 12. September 2016 zur Festlegung detaillierter technischer Anforderungen und Prüfverfahren für die EG-Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen eCall-Systeme, von auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen selbstständigen technischen eCall-Einheiten und Bauteilen und zur Ergänzung und Änderung der Verordnung (EU) 2015/758 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Ausnahmen und die anzuwendenden Normen Anhang 1 bis 3 (nur dynamische Versuchsdurchführung z.B. Crashtest und Schlittenversuche)	
1.2 Passive Sicherheit		10
1.2.1 Behälter für flüssigen Kraftstoff		10-01
UN-R 34 Teil I ÄS 03	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Verhütung von Brandgefahren Teil I: Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Verhütung von Brandgefahren bei einem Aufprall	10-01-11
	Äquivalente Prüfverfahren:	
49CFR571.301 2013-05	Standard No. 301, Fuel system integrity	
TRIAS 15-J017- 01 2016-04	Test for Prevention of Fuel Leakage in Collisions (Based on former version TRIAS 33-2005 (UN-R 32))	

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

1.2.2 Insassenschutz bei Frontalanprall 10-16

96/79/EG (1999/98/EG) Richtlinie 96/79/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 1996 über den Schutz der Kraftfahrzeuginsassen beim Frontalaufprall und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG 10-16-01

UN-R 94 ÄS 03 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontalaufprall 10-16-22

UN-R 137 ÄS 01 Uniform provisions concerning the approval of passenger cars in the event of a frontal collision with focus on the restraint system 10-16-23

UN-R 33 ÄS 00 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Verhaltens der Struktur des angestoßenen Fahrzeugs bei einem Frontalaufprall 10-16-81

FMVSS 208 2013-10 Occupant Crash Protection , incl. Out of Position Testing

Äquivalente Prüfverfahren:

Frontalaufprall

ADR 69/00 2006-04 Full Frontal Impact Occupant Protection

VSTD 44 Rev. 44-1 Steering control system - protection of the driver against the steering mechanism in the event of impact

Frontalaufprall Offset

TRIAS 18-R094-02 2016-04 Test for Occupant Protection in Offset Collisions (Agreement Regulation No. 94)

ADR 73/00 2005-11 Offset Frontal Impact Occupant Protection

VSTD 46 Rev. 46-3 Protection of occupants - frontal collision

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

1.2.3 Insassenschutz bei Seitenaufprall		10-17
96/27/EG	Richtlinie 96/27/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Mai 1996 über den Schutz der Kraftfahrzeuginsassen beim Seitenaufprall und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG	10-17-01
UN-R 95 ÄS 03	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall	10-17-21
UN-R 135 ÄS 01	Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard to their Pole Side Impact performance (PSI)	10-17-22
FMVSS 214 2012-11	Side Impact Protection	
	Äquivalente Prüfverfahren:	
	Seitenaufprall Barriere	
ADR 72/00 2005-11	Dynamic Side Impact Occupant Protection	
VSTD 45 Rev. 45-2	Protection of occupants - lateral collision	
	Seitenaufprall Pfahl	
ADR 85/00 2015-12	Pole Side Impact Performance	
1.2.4 Insassenschutz bei Heckaufprall		10-18
UN-R 34 ÄS 03	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Verhütung von Brandgefahren (Teil II in Verbindung mit Teil I oder Teil IV)	10-18-23
UN-R 32 ÄS 00	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Verhaltens der Struktur des angestoßenen Fahrzeugs bei einem Heckaufprall	10-18-81

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

2. Dynamische Schlittenversuche zur Beurteilung von Komponenten des Insassenschutzsystems und der Karosserie sowie der Widerstandsfähigkeit von elektrischen Energiespeichern bei Unfallstößen

2.1 Elektrik/ Elektronik		08
2.1.1 Elektrofahrzeug		08-04
UN-R 100 (Teil II) ÄS 02	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Batteriebetriebenen Elektro-Straßenfahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an die Bauweise, die Betriebssicherheit und die Wasserstoffemission Teil II: Anforderungen an ein wiederaufladbares Speichersystem für elektrische Energie (REESS) hinsichtlich seiner Sicherheit, (nur Kapitel 6.4.1 Mechanische Einwirkungen - Erschütterung / und Anhang 8C: REESS-Prüfverfahren - Erschütterung)	08-04-23
(EU) 2017/79	Delegierte Verordnung (EU) 2017/79 der Kommission vom 12. September 2016 zur Festlegung detaillierter technischer Anforderungen und Prüfverfahren für die EG-Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen eCall-Systeme, von auf dem 112-Notruf basierenden bordeigenen selbstständigen technischen eCall-Einheiten und Bauteilen und zur Ergänzung und Änderung der Verordnung (EU) 2015/758 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Ausnahmen und die anzuwendenden Normen Anhang 1 bis 3 (nur dynamische Versuchsdurchführung z.B. Crashtest und Schlittenversuche)	
2.2 Passive Sicherheit		10
2.2.1 Innenausstattung, Anordnung Betätigungseinrichtung, Dach, Schiebedach, Rückenlehne und hinterer Teil des Sitzes, Doppelbedienungseinrichtung in Kfz zur Ausbildung von Bewerbern um eine Fahrerlaubnis		10-02
UN-R 21 ÄS 01	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich ihrer Innenausstattung (ohne Anhang VI „Verfahren zur Messung von Vorsprüngen“)	10-02-11

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

2.2.2 Innenausstattung, Sitze, Widerstandsfähigkeit und ihre Verankerung, Kopfstützen 10-05

UN-R 17 Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge 10-05-11
Series 08 hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen

UN-R 80 Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Sitze von 10-05-21
Series 03 Kraftomnibussen sowie dieser Fahrzeuge hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit der Sitze und ihrer Verankerungen

Äquivalente Prüfverfahren:

ISO 27955 Straßenfahrzeuge- Ladungssicherung in Pkw, Pkw-Kombi und
2010 Mehrzweck-Pkw- Anforderungen und Prüfverfahren
Abschnitt 5

3 Dynamische Versuche mit Aufprallkörpern an Kraftfahrzeugen und deren Komponenten zur Bewertung des Schutzes von Fußgängern und des Aufprallschutzes im Innenraum

3.1 Passive Sicherheit 10

3.1.1 Innenausstattung, Verhalten der Lenkanlage bei Unfallstößen 10-04

UN-R 12 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge 10-04-11
ÄS 04 hinsichtlich des Schutzes des Fahrzeugführers vor der Lenkanlage bei Unfallstößen

Äquivalente Prüfverfahren:

VSTD 44 Steering control system - protection of the driver against the
Rev. 44-1 steering mechanism in the event of impact

3.1.2 Innenausstattung, Sitze, Widerstandsfähigkeit und ihre Verankerung; Kopfstützen 10-05

UN-R 17 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge 10-05-11
ÄS 08 hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen

UN-R 25 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von in Fahrzeugsitze 10-05-12
ÄS 04 einbezogenen und von nicht einbezogenen Kopfstützen

FMVSS 202a Head Restraints
2013-05

FMVSS 207 Seating Systems
2009-04

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

Äquivalente Prüfverfahren:

ISO 27955 Straßenfahrzeuge- Ladungssicherung in Pkw, Pkw-Kombi und
2010 Mehrzweck-Pkw- Anforderungen und Prüfverfahren
Abschnitt 5

3.1.3 Verankerung der Sicherheitsgurte

10-06

UN-R 14 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen
ÄS 08 hinsichtlich der Verankerungen der Sicherheitsgurte, der ISOFIX-
Verankerungssysteme, der Verankerungen des oberen ISOFIX-
Haltegurtes und der i-Size-Sitzplätze

10-06-11

UN-R 145 Uniform provisions concerning the approval of vehicles with regard
ÄS 00 to ISOFIX anchorage systems ISOFIX top tether anchorages and
i-Size seating positions

10-06-12

Äquivalente Prüfverfahren:

FMVSS 210 Seat belt assembly anchorages
2013-12

FMVSS 225 Child Restraint Anchorage Systems
2012-02

TRIAS 18- Test for Head Protection of Pedestrians
J099(1)-01 (Based on former version TRIAS 63-2004)
2016-04

3.1.4 Insassenschutz bei Frontalanprall

10-16

FMVSS 208 Occupant Crash Protection, incl. Out of Position Testing
2013-10

3.1.5 Fußgängerschutz, Frontschutzsysteme

10-20

VO (EG) VO (EG) 78/2009 (Anhang I Abschnitte 2 und 3 einschl.
78/2009 VO (EG) 631/2009 Anhang Teil II Kapitel II-VII) inkl. Änderungen
gemäß VO (EU) 459/2011

10-20-03

VO (EG) VO (EG) 78/2009 (Anhang I Abschnitt 5 einschl. VO (EG) 631/2009
78/2009 Anhang Teil IV Kapitel II-V) inkl. Änderungen gemäß VO (EU)
459/2011

10-20-05

VO (EG) VO (EG) 78/2009 (Anhang I Abschnitt 6 einschl. VO (EG) 631/2009)
78/2009

10-20-06

UN-R 127 Uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with
ÄS 02 regard to their pedestrian safety performance

10-20-11

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

4 Anthropomorphe Tests

4.1 Hybrid III Familie

49 CFR 572, Anthropomorphic Test Devices
2005-10

4.1.1 HIII Children

49 CFR 572, CRABI 12-Month-Old Infant, Alpha Version
Subpart R 572.152 - Kopffalltest vorne
29.10.2001 572.152 - Kopffalltest hinten
572.153 - Halspendeltest (Biegung und Dehnung)
572.154 - Brusttest

49 CFR 572, 3-Year-old Child Crash Test Dummy, Alpha Version
Subpart P 572.142 - Kopffalltest
14.01.2002 572.143 - Halspendeltest (Biegung und Dehnung)
572.144 - Brusttest
572.145 - LWS Beugetest

49 CFR 572, Six-Year-old Child Test Dummy, Beta Version
Subpart N 572.122 - Kopffalltest
07.06.2011 572.123 - Halspendeltest (Biegung und Dehnung)
572.124 - Brusttest
572.125 - LWS Beugetest
572.126 - Knietest (links, rechts)

4.1.2 Hybrid III 5th Percentile Female

49 CFR 572, Hybrid III 5th Percentile Female Test Dummy, Alpha Version
Subpart O 572.132 - Kopffalltest
13.09.2002 572.133 - Halspendeltest (Biegung und Dehnung)
572.134 - Brusttest
572.135 - LWS Beugetest
572.136 - Knietest (links und rechts)

SAE J2878 Low Speed Thorax Impact Test Procedure for the HIII 5F Dummy
2016-06 (3 m/s Brusttest)

SAE J2862 User's Manual for the Small Adult Female Hybrid III Test Dummy
2015-02 (Knee Slider Test)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

4.1.3 Hybrid III 50th Percentile Male

49 CFR 572, Subpart E 29.11.2011	Hybrid III Test Dummy 572.32 - Kopffalltest 572.33 - Halspendeltest (Biegung und Dehnung) 572.34 - Brusttest 572.35 - Knie- und Hüfttest (links und rechts) 572.35 - Hüfttest
SAE J2856 2009-09	User Manual for the 50th Percentile Male Hybrid III Dummy
SAE J2876 2015-05	Low Speed Knee Slider Test Procedure for the Hybrid III 50th Male Dummy (Knee Slider Test)
SAE J2779 2015-07	Low Speed Thorax Impact Test Procedure for the Hybrid III 50th Male Dummy (3 m/s Brusttest)
UN-R 94, Anhang 10 ÄS 03	Regelung Nr. 94 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontalaufprall, L 130/50 vom 28.5.2010 Anhang 10 Verfahren für die Zertifizierung von Unterschenkel und Fuß der Prüfpuppe

4.1.4 Hybrid III 95th Percentile Male

SAE J2860 2012-09	User's Manual for the Hybrid III Large Male Test Dummy 4.1 - Head drop test 4.2 - Necktest (Biegung und Dehnung) 4.3 - Thorax Impact Test 4.4 - Knee Impact Test 4.5 - Knee Slider Test
----------------------	--

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

4.2 THOR Familie

<p>THOR Qualification Procedures 2016-08</p>	<p>THOR-M-50th (THOR 50th Percentile Male Qualification Procedures Manual)</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 - Kopfanprall 5 - Gesichtsanprall 6.6 - Halspendeltest (Torsion) 6.7 - Halspendeltest (Biegung) 6.8 - Halspendeltest (Dehnung) 6.9 - Halspendeltest (Seite R+L) 7 - Brusttest oben 8 - Brusttest unten 9 - Abdomen 10 - Knietest (links und rechts) 11 - Sliding-Knee Test (links und rechts) 12 - Fussgelenktest 13 - Fussschlagtest Ballen 14 - Fussschlagtest Ferse
<p>THOR-50M User Manual Rev. E</p>	<p>THOR-50th Percentile Male Dummy User Manual 472-9900</p>
<p>THOR 5th THOR-5F Users Manual (Rev A) Dummyzertifizierung</p>	<p>THOR 5th Percentile Small Female Dummy Zertifizierung In Anlehnung an THOR-M-50th (THOR 50th Percentile Male Qualification Procedures Manual)</p> <ul style="list-style-type: none"> 4 - Kopfanprall 5 - Gesichtsanprall 6.6 - Halspendeltest (Torsion) 6.7 - Halspendeltest (Biegung) 6.8 - Halspendeltest (Dehnung) 6.9 - Halspendeltest (Seite R+L) 7 - Brusttest oben 8 - Brusttest unten 9 - Abdomen 10 - Knietest (links und rechts) 11 - Sliding-Knee Test (links und rechts) 12 - Fussgelenktest 13 - Fussschlagtest Ballen 14 - Fussschlagtest Ferse
<p>EuroNCAP Technical Bulletin Version 0.1 DRAFT 2018-10</p>	<p>THOR Specification and Certification</p> <ul style="list-style-type: none"> 2.1.1 Head Impact Test 2.1.2 Neck Tests, all 6 six conditions 2.1.3 Upper Thorax Impact at 4.3m/s 2.1.4 Upper Thorax Impact at 2.5m/s 2.1.5 Left and Right Thorax Impact 2.1.6 Abdomen Impact 2.1.7 Left and Right Upper Leg Impact

Ausstellungsdatum: 18.09.2019

Gültig ab: 18.09.2019

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

4.3 Seitenschutz Dummies

4.3.1 EuroSID 2

49 CFR 572,
Subpart U
29.11.2011

ES-2re Side Impact Crash Test Dummy, 50th Percentile Adult Male
572.182 - Kopffalltest
572.183 - Halspendeltest
572.184 - Schultertest
572.185 - Rippenmodultest (3 Tests)
572.185 - Thorax ohne Arm
572.186 - Abdomentest
572.187 - Lendenwirbelsäulentest
572.188 - Beckentest

UN-R 95, Anhang 6
ÄS 03

Regelung Nr. 95 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge sichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall, L 313/1 vom 30.11.2007

Anhang 6 Technische Beschreibung der Prüfpuppe für den Seitenaufprall
5.5 - Kopffalltest
5.6 - Halspendeltest
5.7 - Schultertest
5.9 - Rippenmodultest (3 Tests)
5.10 - Lendenwirbelsäulentest
5.11 - Abdomentest
5.12 - Beckentest

4.3.2 SID-IIs

49 CFR 572,
Subpart V
23.04.2015

SID-IIsD Side Impact Crash Test Dummy, Small Adult Female (Built Level D)
572.192 - Kopffalltest
572.193 - Halspendeltest
572.194 - Schultertest
572.195 - Brusttest mit Arm
572.196 - Brusttest ohne Arm
572.197 - Abdomentest
572.198 - Beckentest
572.199 - Iliactest

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

4.3.3 WorldSID

<p>W50-9900 User Manual Rev. K 2016</p>	<p>WorldSID 50th (User's Manual for the WorldSID 50th percentile Male Side Impact Dummy) 8.4 - Kopffalltest 8.5 - Halspendeltest 8.7 - Schultertest 8.8 - Thorax ohne Arm 8.9 - Abdomentest 8.10 - Beckentest</p>
<p>W5-9900 WorldSID 5th User Manual Rev. E 2015</p>	<p>WorldSID 5th (User's Manual for the WorldSID 5th percentile Small Female Side Impact Dummy) 9.1 - Kopffalltest 9.2 - Halspendeltest 9.3 – Thorax/ Schultertest 9.4 - Thorax mit Halb-Arm 9.5 - Thorax ohne Arm 9.6 - Abdomentest 9.7 - Beckentest</p>
<p>ISO/TS 15830-2 2013-05</p>	<p>Road vehicles - Design and performance specifications for the WorldSID 50th percentile male side-impact dummy Part 2: Mechanical Subsystems</p>
<p>ISO/TS 15830-5 2018-07</p>	<p>Road vehicles - Design and performance specifications for the WorldSID 50th percentile male side-impact dummy Part 5: Dummy design updates</p>

4.4 P-Dummies (Children (P))

<p>UN-R 44, Anhang 8 ÄS 04</p>	<p>Regelung Nr. 44 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE) - Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rückhalteeinrichtungen für Kinder (Kinderrückhaltesysteme) in Kraftfahrzeugen, ABl. L 330 vom 16.12.2005</p> <p>Anhang 8 Beschreibung der Prüfpuppen Anlage 1 Beschreibung der Prüfpuppen für Kinder im Alter von 9 Monaten und 3, 6 und 10 Jahren Anlage 3 Beschreibung der Prüfpuppe für Kinder im Alter von 18 Monaten</p>
--	--

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

4.5 Q-Dummies(Children (Q))

047-9900 User Q 1 Jahre (Advanced 6 week old newborn User Manual)
Manual Q1 8.1 - Kopffalltests
Rev. H 8.2 - Halstest (Biegung)
2016 8.3 - Lendenwirbelsäulentest
8.4 - Abdomentest
8.5 - Brusttest frontal und lateral

048-9900 User Q 1,5 Jahre (Advanced 1.5 year old child User Manual)
Manual Q1.5 8.1 - Kopffalltests
Rev. G 8.2 - Halstest (Biegung)
2015 8.3 - Lendenwirbelsäulentest
8.4 - Abdomentest
8.5 - Brusttest frontal und lateral

020-9905 User Q 3 Jahre (Advanced 3 year old child User Manual)
Manual Q3 8.1 - Kopffalltests
Rev. G 8.2 - Halstest (Biegung)
2016 8.3 - Lendenwirbelsäulentest
8.4 - Abdomentest
8.5 - Brusttest frontal und lateral

033-9900 User Q 6 Jahre (Advanced 6 year old child User Manual)
Manual Q6 8.1 - Kopffalltests
Rev. M 8.2 - Halstest (Biegung)
2016 8.3 - Lendenwirbelsäulentest
8.4 - Abdomentest
8.5 - Brusttest frontal und lateral

010-9900 User Q 10 Jahre (10.5 year old child User Manual)
Manual Q 10 14.1 bis 14.3 - Kopffalltest
Rev. G 14.4 bis 14.7 - Halstest (Biegung und Dehnung)
2016 14.8 bis 14.10 - Lendenwirbelsäulentest
14.11 bis 14.13 - Brust Test
14.14 - Schulter Test frontal
14.15 - Becken Test
14.16 - Abdomentest
14.17 - Schultertest lateral

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-18416-01-00

4.6 Prüfkörper Fußgängerschutz (FMH)

49 CFR 572,
Subpart L
18.08.1995

Free Motion Headform
572.102 - Kopffalltest

GTR9
2011-02

Global Technical Regulation No. 9 "PEDESTRIAN SAFETY"
8.3. - Child and adult headform impactors certification

631/2009/EG
Anlage I
09-2011

Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich des Schutzes
von Fußgängern und anderen ungeschützten Verkehrsteilnehmern
TEIL V: PRÜFKÖRPER, Anlage I: Zertifizierung der Prüfkörper,
Kapitel 4
Kopfform (3,5kg/ 4,5kg), Hüfte, Bein

4.7 Prüfkörper Fußgängerschutz (FlexPli)

133-9900 User
Manual FLEX PLI
GTR
Rev. J/ 2016

Flex PLI GTR User Manual

verwendete Abkürzungen:

ADR	Australian Design Rule
ÄS	Änderungsstand
CFR	Code of Federal Regulations (Office of the Federal Register, U.S. Government)
UN-R	Regulation of the Economic Commission for Europe
EG	Europäische Gemeinschaft
EU	Europäische Union
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standards
TRIAS	gesetzliche Regelung und Standards für die Homologation von Importfahrzeugen nach Japan
VSTD	Vehicle Safety Testing Directions (Taiwan)