

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-16026-02-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 20.11.2020

Ausstellungsdatum: 20.11.2020

Urkundeninhaber:

DNV GL SE

mit ihrem Prüflaboratorium:

DNV GL Envilab

Wolfgangsweg 12, 20459 Hamburg

Prüfungen in den Bereichen:

Emissionsmessungen an Verbrennungskraftanlagen und Kesselanlagen bei Einsatz von gasförmigen und flüssigen Brennstoffen

Die nachstehend genannten Prüfungen können außerhalb der festen Einrichtungen des Prüflabors durchgeführt werden:

ISO 8178-1 2020-06	Reciprocating internal combustion engines - Exhaust emission measurement - Part 1: Test-bed measurement systems of gaseous and particulate exhaust emissions
ISO 8178-1 2017-04	Reciprocating internal combustion engines - Exhaust emission measurement - Part 1: Test-bed measurement systems of gaseous and particulate exhaust emissions (zurückgezogene Norm)

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkks) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-16026-02-00

ISO 8178-1 2006-09	Reciprocating internal combustion engines - Exhaust emission measurement - Part 1: Test-bed measurement of gaseous and particulate exhaust emissions <i>(zurückgezogene Norm)</i>
ISO 8178-1 1996-08	Reciprocating internal combustion engines - Exhaust emission measurement - Part 1: Test-bed measurement of gaseous and particulate exhaust emissions <i>(zurückgezogene Norm)</i>
ISO 8178-2 2008-04	Reciprocating internal combustion engines - Exhaust emission measurement - Part 2: Measurement of gaseous and particulate exhaust emissions at site
ISO 8178-3 1994-09	Reciprocating internal combustion engines - Exhaust emission measurement - Part 3: Definitions and methods of measurements of exhaust gas smoke under steady state conditions <i>(zurückgezogene Norm)</i>
ISO 8178-9 2012-08	Reciprocating internal combustion engines - Exhaust emission measurement - Part 9: Test cycles and test procedures for test bed measurement of exhaust gas smoke emissions from compression ignition engines operating under transient conditions <i>(zurückgezogene Norm)</i>
ISO 18854 2015-04	Small craft - Reciprocating internal combustion engines exhaust emission measurement - Test-bed measurement of gaseous and particulate exhaust emissions
97/68/EG i.d.F. 2011/88/EU Anhang III; IV; VI 2011-12	Richtlinie 97/68/EG des Europäischen Parlaments und Rates vom 16. Dezember 1997 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen zur Bekämpfung der Emission von gasförmigen Schadstoffen und luftverunreinigenden Partikeln aus Verbrennungsmotoren für mobile Maschinen und Geräte Anhang III: Prüfverfahren für Kompressionszündungsmotoren Anhang IV: Prüfverfahren für Fremdzündungsmotoren Anhang VI: Analyse- und Probenahmesystem (KBA-Kennzahl: 02-03-03) <i>(zurückgezogenes Dokument)</i>
IMO, Revised Annex VI of MARPOL 73/78, NO _x Technical Code 2008	Regulations for the Prevention of Air Pollution from Ships and NO _x Technical Code on Control of Emission of Nitrogen Oxides from Marine Diesel Engines

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-16026-02-00

RheinSchUO Kapitel 8a Richtlinie 16	Emission von gasförmigen Schadstoffen und luftverunreinigen-den Partikeln von Dieselmotoren - Prüfverfahren <i>(zurückgezogenes Dokument)</i>
VO (EU) 2016/1628 Anhang IV 2016-09	Stationäre Prüfzyklen für nicht für den Straßenverkehr bestimmte mobile Maschinen und Geräte (NRSC) (KBA-Kennzahl: 02-03-06)
VO (EU) 2017/654 2016-12	DELEGIERTE VERORDNUNG (EU) 2017/654 DER KOMMISSION vom 19. Dezember 2016 zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2016/1628 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich technischer und allgemeiner Anforderungen in Bezug auf die Emissionsgrenzwerte und die Typgenehmigung von Verbrennungsmotoren für nicht für den Straßenverkehr bestimmte mobile Maschinen und Geräte (hier: Anhang V und VI, Anhang VI ohne Abschnitt 8 Anlage 1)

Die Stelle erfüllt die Anforderungen an Technische Dienste nach § 1 Abs. 2 Nr. 1 BinSchUO i.V.m. Art. 9.01 Nr. 5 ES-TRIN und Art. 45 der Verordnung (EU) Nr. 2016/1628.

verwendete Abkürzungen:

BinSchUO	Binnenschiffsuntersuchungsordnung
IMO	International Maritime Organization
ISO	International Organization for Standardization
NRSC	Non-road steady-state test cycles (Stationäre Prüfzyklen für nicht für den Straßen- verkehr bestimmte mobile Maschinen und Geräte)
RheinSchUO	Rheinschiffsuntersuchungsordnung