

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-16026-02-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 11.08.2020

Ausstellungsdatum: 11.08.2020

Urkundeninhaber:

**DNV GL SE
DNV GL Envilab
Wolfgangsweg 12
20459 Hamburg**

Prüfungen in den Bereichen:

Emissionsmessungen an Verbrennungskraftanlagen und Kesselanlagen bei Einsatz von gasförmigen und flüssigen Brennstoffen

Die nachstehend genannten Prüfungen können außerhalb der festen Einrichtungen des Prüflabors durchgeführt werden:

ISO 8178-1 2017-04	Reciprocating internal combustion engines - Exhaust emission measurement - Part 1: Test-bed measurement of gaseous and particulate exhaust emissions
ISO 8178-1 2006-09	Reciprocating internal combustion engines - Exhaust emission measurement - Part 1: Test-bed measurement of gaseous and particulate exhaust emissions (zurückgezogene Norm)

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-16026-02-00

ISO 8178-1 1996-08	Reciprocating internal combustion engines - Exhaust emission measurement - Part 1: Test-bed measurement of gaseous and particulate exhaust emissions <i>(zurückgezogene Norm)</i>
ISO 8178-2 2008-04	Reciprocating internal combustion engines - Exhaust emission measurement - Part 2: Measurement of gaseous and particulate exhaust emissions at site
ISO 8178-3 1994-09	Reciprocating internal combustion engines - Exhaust emission measurement - Part 3: Definitions and methods of measurements of exhaust gas smoke under steady state conditions
ISO 8178-9 2012-08	Reciprocating internal combustion engines - Exhaust emission measurement - Part 9: Test cycles and test procedures for test bed measurement of exhaust gas smoke emissions from compression ignition engines operating under transient conditions
ISO 18854 2015-04	Kleine Wasserfahrzeuge - Messung der Emission von Hubkolben-Verbrennungsmotoren - Prüfstandsmessung der gasförmigen Emissionen und der Partikelemissionen
97/68/EG i.d.F. 2011/88/EU Anhang III; IV; VI 2011-12	Richtlinie 97/68/EG des Europäischen Parlaments und Rates vom 16. Dezember 1997 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen zur Bekämpfung der Emission von gasförmigen Schadstoffen und luftverunreinigenden Partikeln aus Verbrennungsmotoren für mobile Maschinen und Geräte Anhang III: Prüfverfahren für Kompressionszündungsmotoren Anhang IV: Prüfverfahren für Fremdzündungsmotoren Anhang VI: Analyse- und Probenahmesystem (KBA-Kennzahl: 02-03-03) <i>(zurückgezogenes Dokument)</i>
IMO, Revised Annex VI of MARPOL 73/78, NO _x Technical Code 2008	Regulations for the Prevention of Air Pollution from Ships and NO _x Technical Code on Control of Emission of Nitrogen Oxides from Marine Diesel Engines
RheinSchUO Kapitel 8a Richtlinie 16	Emission von gasförmigen Schadstoffen und luftverunreinigenden Partikeln von Dieselmotoren - Prüfverfahren <i>(zurückgezogenes Dokument)</i>

Die Stelle erfüllt die Anforderungen an Laboratorien für Emissionsmessungen im Rahmen des Europäischen Genehmigungsverfahrens für Kraftfahrzeuge gemäß den Richtlinien 2007/46/EG, 2003/37/EG und 2002/24/EG und an Technische Dienste nach Anhang II § 8a.12 BinSchUO.

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-16026-02-00

verwendete Abkürzungen:

BinSchUO	Binnenschiffsuntersuchungsordnung
IMO	International Maritime Organization
ISO	International Organization for Standardization
RheinSchUO	Rheinschiffsuntersuchungsordnung