

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-12070-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 14.03.2019

Ausstellungsdatum: 01.10.2020

Urkundeninhaber:

**Harman Becker Automotive Systems GmbH
Compliance Test Center CTC
Prüflaboratorium MOST (MCTH)
Becker-Göring-Straße 16, 76307 Karlsbad**

Prüfungen in den Bereichen:

Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)

Fachbereich	Norm / Hausverfahren / Version	Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben)	Prüfbereich / Einschränkung
EMV			
	ISO 11452 – 1 / 06/2015	Road vehicles — Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy Part 1: General principles and terminology Prüfung elektrischer / elektronischer Komponenten aus dem automotiven Bereich	Einschränkung: Nur Low Voltage Prüfungen

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Fachbereich	Norm / Hausverfahren / Version	Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben)	Prüfbereich / Einschränkung
	ISO 11452 – 2 / 11/2004	Road vehicles — Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy Part 2: Absorber-lined shielded enclosure Prüfung elektrischer / elektronischer Komponenten aus dem automotiven Bereich	Einschränkung: Frequenzbereich 200 – 3,200 MHz Feldstärke max. 200 V/m 3,2 – 6 GHz Feldstärke max. 150 V/m
	ISO 11452 – 4 / 12/2011	Road vehicles -- Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy Part 4: Harness excitation methods Prüfung elektrischer / elektronischer Komponenten aus dem automotiven Bereich	Einschränkung: Frequenzbereich 0,1 – 400 MHz HF Strom max. 400 mA Keine Rohrkoppler- messung
	ISO 11452 – 8 / 06/2015	Road vehicles — Component test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy Part 8: Immunity to magnetic fields Prüfung elektrischer / elektronischer Komponenten aus dem automotiven Bereich	Einschränkung: Keine Prüfung mit der Radiating Loop Prüflingsgröße max. 14 x 14 x 14 cm Maximaler Testlevel: III
	ISO 7637 – 1 / 10/2015	Road vehicles — Electrical disturbances from conduction and coupling Part 1: Definitions and General Considerations Prüfung elektrischer / elektronischer Komponenten aus dem automotiven Bereich	
	ISO 7637 – 2 / 03/2011	Road vehicles — Electrical disturbances from conduction and coupling Part 2: Electrical transient conduction along supply lines only Prüfung elektrischer / elektronischer Komponenten aus dem automotiven Bereich	

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-12070-01-00

Fachbereich	Norm / Hausverfahren / Version	Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben)	Prüfbereich / Einschränkung
	ISO 7637 – 3 / 07/2016	Road vehicles — Electrical disturbances from conduction and coupling Part 3: Electrical transient transmission by capacitive and inductive coupling via lines other than supply lines Prüfung elektrischer / elektronischer Komponenten aus dem automotiven Bereich	Einschränkung: Keine Prüfungen gemäß der DCC Methode Kein Prüfung für das 48 Volt-Bordnetz
	IEC-CISPR 25 / 10/2016	Vehicles, boats and internal combustion engines – Radio disturbance characteristics Limits and methods of measurement of radio disturbance characteristics for the protection of receivers used on board vehicles 4th Edition Prüfung elektrischer / elektronischer Komponenten aus dem automotiven Bereich	Einschränkung: Keine Messungen der Stör- aussendung im Fahrzeug Keine Messung der Störaussendung mit der TEM Zelle Tischlänge für die Stromzangenmessu ng 1 x 248 cm und 1 x 227 cm Low Voltage devices testing only
	ISO 10605 / 07/2008 + TC 1 2010 + AMD 1 2014	Road vehicles — Test methods for electrical disturbances from electrostatic discharge Prüfung elektrischer / elektronischer Komponenten aus dem automotiven Bereich	Einschränkung: Keine Prüfung im Fahrzeug