

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11281-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005

Gültigkeitsdauer: 24.10.2018 bis 14.05.2022 Ausstellungsdatum: 24.10.2018

Urkundeninhaber:

Vossloh Locomotives GmbH
Prüfstelle für Schienenfahrzeuge
Dr.-Hell-Straße 6, 24107 Kiel

Prüfungen in den Bereichen:

Bremstechnische Prüfungen an Lokomotiven

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Innerhalb der mit * bezeichneten Akkreditierungsbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

DIN EN 15595* 2013-05	Bahnanwendungen - Bremse - Gleitschutz
DIN EN 15806* 2011-01	Bahnanwendungen - Bremse - Statische Bremsprüfung
DIN EN 50215* VDE 0115-101 2010-07	Bahnanwendungen - Bahnfahrzeuge- Prüfung von Bahnfahrzeugen nach Fertigstellung und vor Indienststellung (<i>nur bremstechnische Prüfungen</i>)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11281-01-00

DIN EN 15355* 2011-01	Bahnanwendungen – Bremse – Steuerventile und Bremsabsperreinrichtungen <i>(nur bremstechnische Prüfungen im Rahmen von Integrationsprüfungen am Fahrzeug)</i>
DIN EN 15611* 2012-12	Bahnanwendungen – Bremse Relaisventile <i>(nur bremstechnische Prüfungen im Rahmen von Integrationsprüfungen am Fahrzeug)</i>
UIC 540* 2016-09	Bremsen - Druckluftbremsen für Güter- und Personenzüge <i>(nur bremstechnische Prüfungen im Rahmen von Integrationsprüfungen am Fahrzeug)</i>
UIC 541-03* 2015-08	Bremse - Vorschriften für den Bau der verschiedenen Bremsteile (1) Führerbremssventilanlage <i>(nur bremstechnische Prüfungen im Rahmen von Integrationsprüfungen)</i>
UIC 541-05* 2016-03	Bremse - Vorschriften für den Bau der verschiedenen Bremsteile - Gleitschutzanlage
UIC 544-1* 2014-10	Bremse - Bremsleistung
UIC 544-2* 1983-01	Von dynamischen Bremsen der Lokomotiven und Triebwagen, deren Bremskraft auf das Bremsgewicht angerechnet wird, zu erfüllende Bedingungen
UIC 641* 2001-02	Bedingungen für Sicherheitsfahrerschaltung im internationalen Verkehr
EBA-Richtlinie* 2004-08	Regelungen für die bremstechnische Beurteilung von Schienenfahrzeugen im Rahmen der Abnahme nach §32 EBO
EBA-Richtlinie* 2004-06	Prüfmodul I: Bremstechnische Prüfung von Triebfahrzeugen im Rahmen der Abnahme nach § 32 EBO (Typprüfung für Einzelfahrzeuge)
EBA-Richtlinie* 2003-02	Prüfmodul III: Bremstechnische Prüfung von Güterwagen im Rahmen der Abnahme nach §32 EBO (Typprüfung für Einzelfahrzeuge) <i>(Anwendung auf Lokomotiven im Schleppbetrieb)</i>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11281-01-00

EBA-Richtlinie* 2006-11	Anhang IV zu den Regelungen für die bremstechnische Beurteilung von Schienenfahrzeugen im Rahmen der Abnahme nach § 32 EBO Grundsätze der Bremsbewertung in Anlehnung an UIC 544-1
EBA Ergänzungsregelung* 2014-11	Nr. B 004 zur „Ausführung von Bremsfunktionen zur Stillstandssicherung“
EBA Ergänzungsregelung* 2017-02	Nr. B 007 zur „Kraftschlussausnutzung“
EBA Ergänzungsregelung* 2016-02	Nr. B011 zu „Sanden“
EBA Ergänzungsregelung* 2011-09	Nr. B 013 zu „Zusatzbremsen“
EBA Ergänzungsregelung* 2013-10	Nr. B 017 zur „bremstechnischen Ausrüstung von Fahrzeugen zum Betrieb auf Steilstrecken“
DIN EN 16185-2* 2015-03	Bahnanwendungen - Bremssysteme für Triebzüge - Teil 2: Prüfverfahren (Anwendung für Lokomotiven)
IBD-NE (VDV885)* 2010-10	Instandhaltungsleitfaden Bremsen und Druckluftbehälter bei den Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (IBN-NE)
SAM F 004* 2012-07	Action des automatismes de sécurité sur le freinage <i>(Wirkungsweise der Bremsautomatik)</i>
SAM F 005* 2016-01	Performances de freinage du matériel roulant sur les lignes équipées de signalisation latérale classique (et en préannonce) <i>(Leistungen von Halte- und Verzögerungsbremsen - Strecken mit klassischer seitlicher Signalgebung (und mit Vorankündigung))</i>
SAM F 006* 2012-07	Freins dynamiques: exigences techniques et conditions d'utilisation <i>(Dynamische Bremsen: technische Forderungen und Einsatzbedingungen)</i>
SAM F 007* 2012-07	Performances des freins d'immobilisation <i>(Leistungen der Feststellbremsen)</i>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11281-01-00

SAM F 009* 2007-11	Sollicitation de l'adhérence en freinage (<i>Haftwertbeanspruchung beim Bremsen</i>)
SAM F 017* 2012-07	Consistance du dossier technique et des essais de validation du frein (<i>Bestand der technischen Unterlagen und der Prüfungen der Bremsenabnahme</i>)
SAM F 301* 2007-11	Organes de commande du frein en cabine (<i>Bedienorgane der Bremse im Führerhaus</i>)
SAM F 503* 2009-07	Asservissement traction / freinage (ATF/AU) (<i>Traktions- und Bremsungssteuerung (ATF/AU)</i>)
SAM S 901* 2013-12	Dispositif de sablage (<i>Sandungsanlage</i>)
PS-MV-001 2018-03	Prüfen von Druckluftbremsen, Standversuche
PS-MV-002 2018-03	Prüfen von Druckluftbremsen, Fahrversuche
PS-MV-003 2018-03	Ermittlung fahrdynamischer Werte
PS-MV-004 2018-03	Prüfen der Haltekraft von Feststellbremsen
PS-MV-005 2018-03	Messen von Bremsscheibentemperaturen
PS-MV-006 2018-04	Ermittlung von Bremsbelagkräften
PS-MV-007 2018-03	Prüfen von Sandstreuanlagen
PS-MV-008 2018-03	Ermittlung des weggemittelten Kraftschlusses und des mittleren Bremsbelagreibwertes

verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
PS-MV	Hausverfahren/Verfahrensweisung der Vossloh Locomotive GmbH
SAM	Richtlinien der EPSF (The French Railway Safety Authority)
UIC	Internationaler Eisenbahnverband
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen