

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11244-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültigkeitsdauer: 04.04.2019 bis 31.05.2021 Ausstellungsdatum: 04.04.2019

Urkundeninhaber:

Akustikberatung Wiemers
Akazienallee 24b, 12623 Berlin

Prüfungen in den Bereichen:

**akustische und schwingungstechnische Prüfungen von Schienenfahrzeugen sowie
Untersuchungen zur Sprachverständlichkeit und optische Prüfungen der Innenbeleuchtung von
Schienenfahrzeugen**

**Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der
DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden
Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.
Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen
Akkreditierungsbereich.**

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

1 Akustische Prüfung von Schienenfahrzeugen

ISO 3095 2014-07	Akustik - Bahnanwendungen - Messung der Geräuschemission von spurgebundenen Fahrzeugen
ISO 3381 2005-08	Bahnanwendungen - Akustik - Geräuschemessungen in spurgebundenen Fahrzeugen
DIN EN 15610 2009-08	Bahnanwendungen - Geräuschemission - Messung der Schienenrauheit im Hinblick auf die Entstehung von Rollgeräusch

DIN EN ISO 3744 2011-02	Akustik - Bestimmung der Schalleistungs- und Schallenergiepegel von Geräuschquellen aus Schalldruckmessungen - Hüllflächenverfahren der Genauigkeitsklasse 2 für ein im Wesentlichen freies Schallfeld über einer reflektierenden Ebene
DIN EN ISO 3746 2011-03	Akustik - Bestimmung der Schalleistungs- und Schallenergiepegel von Geräuschquellen aus Schalldruckmessungen - Hüllflächenverfahren der Genauigkeitsklasse 3 über einer reflektierenden Ebene
DIN EN ISO 9614-1 2009-11	Akustik - Bestimmung der Schalleistungspegel von Geräuschquellen aus Schallintensitätsmessungen - Teil 1: Messungen an diskreten Punkten
DIN EN ISO 9614-2 1996-12	Akustik - Bestimmung der Schalleistungspegel von Geräuschquellen aus Schallintensitätsmessungen - Teil 2: Messung mit kontinuierlicher Abtastung
DIN EN 60268-16 2012-05	Elektroakustische Geräte - Teil 16: Objektive Bewertung der Sprachverständlichkeit durch den Sprachübertragungsindex
DIN EN 15153-2 2013-04	Bahnanwendungen - Optische und akustische Warneinrichtungen für Hochgeschwindigkeitszüge - Teil 2: Signalhörner
DIN EN 15892 2011-05	Bahnanwendungen - Geräuschemission - Geräuschemessung im Führerraum zur Untersuchung der Übereinstimmung mit Technischen Spezifikationen für die Interoperabilität
DIN EN ISO 11201 2010-10	Akustik - Geräuschabstrahlung von Maschinen und Geräten - Bestimmung von Emissions-Schalldruckpegeln am Arbeitsplatz und an anderen festgelegten Orten in einem im Wesentlichen freien Schallfeld über einer reflektierenden Ebene mit vernachlässigbaren Umgebungskorrekturen
DIN EN 14033-3 2012-01	Bahnanwendungen - Oberbau - Schienengebundene Bau- und Instandhaltungsmaschinen - Teil 3: Allgemeine Sicherheitsanforderungen <i>- nur Prüfungen nach Anhang C</i>
DIN EN 14752 2015-05	Bahnanwendungen - Seiteneinstiegssysteme für Schienenfahrzeuge; Deutsche Fassung EN 14752:2015 <i>- nur Prüfungen nach Absatz 5.2.1.3.2 Akustische Warnung</i>

DIN EN 16584-2	Bahnanwendungen - Gestaltung für die Nutzung durch PRM - Allgemeine Anforderungen - Teil 2: Informationen; Deutsche Fassung EN 16584-2:2017 <i>- nur Prüfungen nach Anhang G, Abschnitte 5.2.6 Gesprochene Information 5.3.5.4 Dynamische akustische Informationen</i>
ISO 1999 1990-01	Acoustics – determination of occupational noise exposure and estimation of noise-induced hearing impairment
2011/229/EU (TSI:NOISE) 2011-04	BESCHLUSS DER KOMMISSION vom 4. April 2011 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Fahrzeuge - Lärm“ des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems (2011/229/EU) <i>- nur Prüfungen nach Anlagen A, C-G</i>
2008/164/EG (TSI:PRM) 2007-12	ENTSCHEIDUNG DER KOMMISSION vom 21. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich „eingeschränkt mobiler Personen“ im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem <i>- nur Prüfungen nach Abschnitt 4.2.2.8.2.2</i>
1300/2014/EU (TSI:PRM) 2014-12	VERORDNUNG (EU) Nr. 1300/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität <i>- nur Prüfungen nach Anlage G</i>

2 schwingungstechnische Prüfung von Schienenfahrzeugen

DIN EN 15461 2008-01	Bahnanwendungen - Schallemission - Charakterisierung der dynamischen Eigenschaften von Gleisabschnitten für Vorbeifahrtgeräuschmessungen
DIN 45672-1 2018-02	Schwingungsmessung an Schienenverkehrswegen - Teil 1: Messverfahren für Schwingungen
DIN 45672-2 1995-07	Schwingungsmessungen in der Umgebung von Schienenverkehrswegen - Teil 2: Auswerteverfahren
ISO 7626-5	Schwingungen und Stöße - Experimentelle Bestimmung der

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11244-01-00

1994-07	mechanischen Admittanz - Teil 5: Messungen mit Stoßanregung durch einen Erreger, der nicht an die Struktur gekoppelt ist
ISO 9611 1996-08	Akustik - Beschreibung von Körperschallquellen in Bezug auf die Luftschallabstrahlung von damit verbundenen Strukturen - Messung der Schnelle an den Kontaktpunkten von federnd gelagerten Maschinen
ISO 2631-1 1997-05	Mechanical vibration and shock - Evaluation of human exposure to whole-body vibration - Part 1
DIN EN ISO 5349-1 2001-12	Mechanische Schwingungen - Messung und Bewertung der Einwirkung von Schwingungen auf das Hand-Arm-System des Menschen - Teil 1: Allgemeine Anforderungen
DIN EN ISO 5349-2 2001-12	Mechanische Schwingungen - Messung und Bewertung der Einwirkung von Schwingungen auf das Hand-Arm-System des Menschen - Teil 2: Praxisgerechte Anleitung zur Messung am Arbeitsplatz
DIN EN 14253 2008-02	Mechanische Schwingungen - Messung und rechnerische Ermittlung der Einwirkung von Ganzkörper-Schwingungen auf den Menschen am Arbeitsplatz im Hinblick auf seine Gesundheit

3 optische Prüfungen der Innenbeleuchtung von Schienenfahrzeugen

DIN EN 13272 2012-05	Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs
-------------------------	---

verwendete Abkürzungen:

TSI	Technical Specifications for Interoperability (Standards der Arbeitsgruppe der europäischen Bahnen zur Sicherstellung des grenzüberschreitenden Bahnverkehrs)
-----	---