

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11223-01-00  
nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005

Gültigkeitsdauer: 12.08.2016 bis 11.08.2021      Ausstellungsdatum: 12.08.2016

Urkundeninhaber:

**Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.  
Institut für Verkehrssystemtechnik, RailSiTe® - Railway Simulation and Testing  
Lilienthalplatz 7, 38108 Braunschweig**

Prüfungen in den Bereichen:

**Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von fahrzeugseitigen  
ETCS-Einheiten im Bahnbereich über physikalische Schnittstellen durch Simulation von  
spezifizierten Ereignisketten**

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

**Für die mit \* gekennzeichneten normativen Dokumente ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es  
einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier  
aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen  
Ausgabeständen gestattet.**

**Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen  
Akkreditierungsbereich.**

**Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von fahrzeugseitigen ETCS-Einheiten im Bahnbereich über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten**

K02\_03 Großanlagen einsetzen (Bereich RailSiTe) 2015-01

Prüfung der technisch-funktionalen Konformität und Interoperabilität von fahrzeugseitigen ETCS-Einheiten über physikalische Schnittstellen durch Simulation von spezifizierten Ereignisketten

**Auf Grundlage der normativen Dokumente:**

<i>(EU) 2016/919* 2016-05</i>	<i>VERORDNUNG (EU) 2016/919 DER KOMMISSION vom 27. Mai 2016 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union.</i>
<i>Subset-026* 2016-05</i>	<i>System Requirements Specification</i>
<i>Subset-027* 2016-05</i>	<i>FIS Juridical Recording</i>
<i>Subset-076-5-2* 2015-06</i>	<i>Test Cases related to features</i>
<i>Subset-076-6-3* 2015-06</i>	<i>Test Sequences</i>
<i>ERA/ERTMS/040063* 2013-09</i>	<i>Test Sequences Evaluation and Validation</i>
<i>Subset-076-6-8* 2009-02</i>	<i>Generic train data for Test Sequences</i>
<i>Subset-076-7* 2015-06</i>	<i>Scope of the test specifications</i>
<i>Subset-094* 2014-05</i>	<i>Functional Requirements for an On-Board Reference Test Facility</i>
<i>Subset-108* 2008-01</i>	<i>Interoperability-related Consolidation on TSI Annex A Documents</i>
<i>ERA_ERTMS_015560* 2016-05</i>	<i>ETCS Driver Machine Interface</i>

**verwendete Abkürzungen:**

ERA	European Union Agency for Railways
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ETCS	European Train Control System
FIS	Functional Interface Specification
K02_03 Großanlagen einsetzen (Bereich RailSiTe)	Hausverfahren Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V., RailSiTe
RailSiTe®	Railway Simulation and Testing