

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11167-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 17.12.2020

Ausstellungsdatum: 17.12.2020

Urkundeninhaber:

**TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH
Technologiezentrum Typprüfstelle
Königsberger Straße 20d, 67245 Lamsheim**

Prüfungen in den Bereichen:

Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge nach den nachfolgend aufgeführten Prüfverfahren der Rahmenrichtlinien 2007/46/EG bzw. VO (EU) 2018/858 (Fahrzeugklassen M, N und O), 2003/37/EG bzw. VO (EU) 167/2013 (Zugmaschinen) und 2002/24/EG bzw. VO (EU) 168/2013 (2- und 3-rädrige Fahrzeuge) sowie nationalen Prüfverfahren der StVZO

Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11167-01-00

1 Schadstoffemissions- und Verbrauchsprüfungen

70/220/EWG 2006/96/EG	Maßnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch Emissionen von Kraftfahrzeugen (M1-, N1-Fahrzeuge)
97/24/EG 2006/120/EG	Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen: <i>Kapitel 5: Maßnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge</i>
VO(EG) 715/2007	Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen mit VO(EG) 692/2008 <i>Anhänge III-VIII, X-XII (Emission Fz); Anhang XIII (Emission Bauteil) mit VO (EG) 2017/1151 Anhänge I, II, IIIA, IV, V, XI-XIII, XXI</i>
VO (EU) 134/2014	Delegierte Verordnung zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 in Bezug auf die Anforderungen an die Umweltverträglichkeit und die Leistung der Antriebseinheit (von L-Fz) <i>Anhänge II, III, IV, VI, VII, VIII</i>
ECE-R 83 ÄS 07	Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Emission von Schadstoffen aus dem Motor <i>Anhänge 4, 5, 6, 9, 11, 12, 13, 14</i>
ECE-R 40 ÄS 01	Genehmigung der Krafträder hinsichtlich der Emission luftverunreinigender Gase aus Motoren mit Fremdzündung
ECE-R 47 ÄS 01	Genehmigung der Fahrräder mit Hilfsmotor hinsichtlich der Emission luftverunreinigender Gase aus Motoren mit Fremdzündung
ECE-R 103 Rev. 1 Amend. 1	Bedingungen von Austauschkatalysatoren für Kraftfahrzeuge
StVZO §47 17.06.2016	Abgase
StVZO §47 Anlage XXVI 17.06.2016	Maßnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch Partikel von Kraftfahrzeugen mit Selbstzündungsmotor
72/306/EWG 2005/21/EG	Richtlinie des Rates vom 2. August 1972 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen gegen

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11167-01-00

07.03.2005	die Emission verunreinigender Stoffe aus Dieselmotoren zum Antrieb von Fahrzeugen (72/306/EWG)
ECE-R 24 ÄS 03	Abgase aus Dieselmotoren <i>Teil I: Genehmigung von Motoren mit Selbstzündung hinsichtlich der Emission sichtbarer luftverunreinigender Stoffe;</i> <i>Teil II: Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Einbaus eines Motors mit Selbstzündung eines genehmigten Typs</i>
80/1268/EWG 2004/3/EG 11.02.2004	Richtlinie des Rates vom 16. Dezember 1980 über die Kohlendioxidemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Kraftfahrzeugen (80/1268/EWG)
ECE-R 84 ÄS 01	Genehmigung von Kraftfahrzeugen, die mit einem Verbrennungsmotor ausgerüstet sind, hinsichtlich des Kraftstoffverbrauchs

2 Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen

StVZO §30 25.11.1998	Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 <i>4.6.1 Umlaufbiegeprüfung;</i> <i>4.6.2 Abrollprüfung;</i> <i>4.6.4 Impacttest</i>
ECE-R 124 Incl. Amend. 1 Stand 24.02.2011	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Rädern für Personenkrafträder und ihre Anhänger <i>Anhang 6 Umlaufbiegeprüfung;</i> <i>Anhang 7 Abrollprüfung;</i> <i>Anhang 8 Impacttest</i>
SAE J328 2016-03	Wheels passenger Car and Light Truck Performance Requirements and Test Procedures <i>Chapter 4 Dynamic Cornering Fatigue;</i> <i>Chapter 5 Dynamic Radial Fatigue</i>
SAE J175 2016-03	(R) Wheels - Impact Test Procedure – Road Vehicles
ISO 7141 2005-08	Road Vehicles - Light alloy wheels – Impact test

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11167-01-00

<p>VdTÜV Mbl 751 Stand 08.2008</p>	<p>Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit <i>Anh. I Nr. I.5.1.1 Prüfung der Festigkeit der Räder;</i> <i>Anh. I Nr. I.5.1.2 Anbauprüfung der Räder;</i> <i>Anh. I Nr. I.5.1.3 Zuordnung Räder und Reifen;</i> <i>Anh. I Nr. I.5.1.4 Freigängigkeit von Rädern und Reifen;</i> <i>Anh. I Nr. I.5.1.5 Eignung der Reifen;</i> <i>Anh. I Nr. I.5.1.6 Tragfähigkeit von Räder und Reifen, Achslasten;</i> <i>Anh. I Nr. I.5.1.7 Verwendbarkeit von Schneeketten;</i> <i>Anh. I Nr. I.5.1.8 Wirksamkeit der Radabdeckungen;</i> <i>Anh. I Nr. I.5.1.9 Auswirkungen von Änderungen des Lenkrollhalbmessers;</i> <i>Anh. I Nr. I.5.1.10 Thermische Belastung der Bremsanlage;</i> <i>Anh. I Nr. I.5.1.11 Bremsverhalten;</i> <i>Anh. I Nr. I.5.1.12-13 Fahrerprobung;</i> <i>Anh. I Nr. I.5.1.14 Übereinstimmung mit weiteren gesetzlichen Vorschriften</i></p>
<p>ABNT NBR 6750 2nd edition 17.11.2009 Corr. 02.04.2013</p>	<p>Automobile Wheels - Resistance and durability testing <i>4.1.1, 4.2.1, 5.1 Rotational fatigue testing</i> <i>4.1.2, 4.2.2, 5.2 Radial load fatigue testing</i></p>
<p>ABNT NBR 6751 2nd edition 17.11.2009</p>	<p>Wheels and rims for trucks and busses and similar - Durability and endurance <i>4.1.1, 4.2.1, 5.1 Rotational fatigue testing</i> <i>4.1.2, 4.2.2, 5.2 Radial load fatigue testing for wheels/discs or demountable rims</i></p>
<p>ABNT NBR 6752 13.03.2013</p>	<p>Aluminium alloy wheels for passenger cars, light trucks and SUVs - Performance verification testing <i>4.1.1, 4.2.1, 5.1 Disc Rotational fatigue test</i> <i>4.1.2, 4.2.2, 5.2 Radial load fatigue testing</i> <i>4.1.3, 4.2.3, 5.3 Impact resistance testing</i></p>

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11167-01-00

3 Fahrzeugtiefer- / -höherlegungen

VdTÜV Mbl 751
Stand 08.2008

Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit
Anh. II Nr. II.5.2 u. II.5.3 Kennlinie der Achsfederung;
Anh. II Nr. II.5.4 Einbauprüfung;
Anh. II Nr. II.5.5 Maß der Tiefer- und Höherlegung;
Anh. II Nr. II.5.6 Bodenfreiheit und Notlaufeigenschaften;
Anh. II Nr. II.5.9 u. II.5.10 Fahrerprobung;
Anh. II Nr. II.5.11 Verbindung mit Rad-/Reifenkombination;
Anh. II Nr. II.5.12 Bremsverhalten;
Anh. II Nr. II.5.13 Höhe Kupplungskugel;
Anh. II Nr. II.5.14 Höhe Kennzeichen und Beleuchtung;
Anh. II Nr. II.5.15 Prüfungen bei höhenverstellbaren Fahrwerken

4 Motortuning-Maßnahmen

VdTÜV Mbl 751
Stand 08.2008

Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit
Anh. IV Nr. IV.5.1.2 Motorleistungsmessung auf einem stationären Leistungsprüfstand;
Anh. IV Nr. IV.5.2 Prüfung der Emissionen;
Anh. IV Nr. IV.5.3 Prüfung der 3l bzw. 5l-Fz bzw. CO₂-Werte;
Anh. IV Nr. IV.5.4 Prüfung der Geräuschentwicklung;
Anh. IV Nr. IV.5.5 Ermittlung der Höchstgeschwindigkeit in Anlehnung an ECE-R 68;
Anh. IV Nr. IV.5.6 Prüfung der Bremsanlage;
Anh. IV Nr. IV.5.8 Eignung der Reifen;
Anh. IV Nr. IV.5.9 Fahrerprobung;
Anh. IV Nr. IV.5.10 Prüfung der Eignung des Geschwindigkeitsmessers;
Anh. IV Nr. IV.5.11 Prüfung der zulässigen Anhängelast;
Anh. IV Nr. IV.5.12 Übereinstimmung mit weiteren gesetzlichen Vorschriften;
Anh. IV Nr. IV.5.13 Maßnahmen gegen Manipulation;
Anh. IV Nr. IV.5.14 Zusätzliche Prüfungen bei Leistungs- und Drehmomentsteigerungen über 20% bis 40%;
Anh. IV Nr. IV.5.15 Zusätzliche Prüfungen bei Leistungs- und Drehmomentsteigerungen über 40%

5 äußere Fahrzeugteile an Kraftfahrzeugen der Klassen M1 und N1

VdTÜV Mbl 744
Stand 07/2012

Prüfung von äußeren Fahrzeugteilen an Kraftfahrzeugen der
Klassen M1 und N1

Nr. 4.1 Aerodynamische Eigenschaften/Fahrverhalten;

*Nr. 4.2 u. Anh. I Nr. I.2.1 - I.2.2.2 u. Anh. II Nr. II.1.1 Formgebung
und Materialbeschaffenheit;*

*Nr. 4.3 Auswirkungen von äußeren Fahrzeugteilen im Frontbereich
auf die Bremsanlage;*

*Nr. 4.4 Auswirkungen von äußeren Fahrzeugteilen auf die
Spezifikation der Fahrzeugklasse*

verwendete Abkürzungen:

ABNT NBR	Technischer Standard in Brasilien, Associacao Brasileira de Normas Tecnicas
ÄS	Änderungsstand
ECE-R	technische Vorschriften für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission für Europa
ISO	Internationale Organisation für Standardisierung
SAE	Standards of SAE International (Society of Automotive Engineers), USA
StVZO	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
VdTÜV Mbl	Merkblätter vom Verband der Technischen Überwachungs-Vereine