

# Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab: 13.09.2019**

Ausstellungsdatum: 13.09.2019

Urkundeninhaber:

**TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH  
Mechanisches Labor im Technologiezentrum Verkehrssicherheit  
Am Grauen Stein, 51105 Köln**

Prüfungen in den Bereichen:

**Statische und dynamische Untersuchungen zur passiven und aktiven Sicherheit an Fahrzeugen und Bauteilen**

Innerhalb der mit \* gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.

Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft.

Innerhalb der mit \*\* gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet.

Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-01-00**

**1. Prüfverfahren nach europäischen und internationalen Regelwerken**

**1.1 Statischer Bauteilzugversuch \***

UN-R 14 Rev. 5 - Amend. 4, Suppl. 7 to the 07 series of amendments 2017-02	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Personenkraftwagen hinsichtlich der Verankerung der Sicherheitsgurte (ohne Anhang 7)
SAE AS8043B 2008-09	Restraint systems for civil aircraft (Item 9.1 - 9.4; Assembly performance tests)
Taiwan 48-2 2016 -01	Safety belt anchorage
ADR 34/02 2017-10	Child Restraint Anchorages and Child Restraint Anchor Fittings
FMVSS 207 2010-01	Seating systems
FMVSS 210 2017-10	Seat belt assembly anchorages
FMVSS 225 2017-10	Child restraint anchorage systems

**1.2 Statischer Bauteildruckversuch \***

UN-R 80 Rev. 2, Amend. 2, Suppl. 2 to the 03 series of amendments 2017-06	Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Sitze von Kraftomnibussen sowie dieser Fahrzeuge hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit der Sitze und ihrer Verankerungen (Anhänge 1-3, 5 und 6)
UN-R 17 Rev. 5, Amend. 1, Suppl 3 to the 08 series of amendments 2016-01	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerung und Kopfstützen (6.4 Funktionsprüfung der Kopfstützen)

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-01-00**

FMVSS 202a 2017-10	Head restraints (S 4.2.7 Backset retention, displacement and strength)
Taiwan 49-1 2017-01	Seats

**1.3 Schwingfestigkeitsprüfung (inklusive statischer Funktionsprüfungen) \***

UN-R 55 Rev. 2, Amend. 2, Suppl. 6 to the 01 series of amendments 2017-02	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von mechanischen Verbindungseinrichtungen für Fahrzeugkombinationen (ohne Anhang 5)
97/24/EG 2003-08	Richtlinie der Europäische Parlaments und des Rates über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen (Kap.10 i.d.F. 2003/77/EG)
VO (EU) 44/2014 2017-03	Bauweise und allgemeine Anforderungen an Fahrzeuge der Klasse L (Anhang V)
§22a StVZO TA Nr. 31 1998-01	Einrichtungen zur Verbindung von Fahrzeugen, Technische Anforderungen an Fahrzeugteilen bei Bauartprüfung
VO (EU) 2015/208 Anh. XXXIV 2016-06	DELEGIERTE VERORDNUNG (EU) 2015/208 DER KOMMISSION vom 8. Dezember 2014 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen - Anforderungen für mechanische Verbindungseinrichtungen, (letzte Ergänzung 14.07.2016 VO(EU) 2016/1788)
2009/144/EG Anh. IV 2013-05	RICHTLINIE 2009/144/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über bestimmte Bauteile und Merkmale von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern Mechanische Verbindungen zwischen Zugmaschine und gezogenem Fahrzeug sowie Stützlast, (letzte Ergänzung 26.02.2013 Richtlinie 2013/8/EU)

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-01-00

### 1.4 Energieaufnahmeprüfungen \*

UN-R 12 Rev. 4, Amend. 3 Suppl. 4 to the 04 series of amendments 2016-06	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes des Fahrzeugführers vor der Lenkanlage bei Unfallstößen (Anhang 1-5)
UN-R 17 Rev. 5, Amend. 1, Suppl. 3 to the 08 series of amendments 2016-01	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerung und Kopfstützen (Anhang 6)
UN-R 21 Rev. 2, Amend. 2, Suppl. 3 to the 01 series of amendments 2003-01	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich ihrer Innenausstattung (Anhang 4)
FMVSS 202a 2017-10	Head restraints (S 4.2.5 Energy absorption)
FIA 2017 Formula One Technical Regulations 2016-04	16.5 Steering Column
Taiwan 50-1 2013-01	Head restraint
UN-R 22 Rev. 4, Amend.1, Suppl. 2 to the 05 series of amendments 2012-07	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Schutzhelme und ihrer Visiere für Fahrer und Mitfahrer von Krafträdern und Mopeds. (7.3 Stoßdämpfungsprüfungen)
DIN EN 1077 2007-11	Helme für alpine Skiläufer und für Snowboarder
EN 1384:2012 + VG 01.040 2014-12	Schutzhelme für reiterliche Aktivitäten
DIN EN 1078 2014-04	Helme für Radfahrer und für Benutzer von Skateboards und Rollschuhen

Ausstellungsdatum: 13.09.2019

**Gültig ab: 13.09.2019**



**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11165-01-00**

Versuchsart	Messgröße / Prüfparameter	Messbereich	Messunsicherheit <sup>2)</sup>	Charakteristisches Prüfverfahren
alle	Gewicht (Waage)	0 - 1,2kg	Klasse II	alle
alle	Gewicht (Waage)	0 - 150kg	Klasse III	alle
alle	Gewicht (Waage)	0,005 - 1,5t/ 3t	< 0,05% v. EW	alle
alle	Gewicht (Waage)	0,2 - 10t/ 20t	Klasse IIII/ $\pm 30\text{kg}_{\text{max}}$	alle
alle	Länge (Seilzug)	0 - 1.000mm	0,10% v. EW	alle
alle	Länge (LVDT)	$\pm 7,5\text{mm}$	< $\pm 0,5\%$ v. EW	alle
alle	Länge (LVDT)	$\pm 50\text{mm}$	< $\pm 0,5\%$ v. EW	alle

<sup>2)</sup> Geräteklasse bzw. Messgenauigkeit des Gerätes / Sensors

**verwendete Abkürzungen:**

ADR	Australian Design Rule
FIA	Fédération Internationale de l'Automobile, Technische Regeln
FMVSS	Federal Motor Vehicle Safety Standard, USA
LVDT	Linear Variable Differential Transformer
SAE	Aerospace Standards - SAE International
TA	Technische Anforderung der StVZO
UN-R	United Nations Economic Commission for Europe-Regulation
v. EW	vom Endwert