

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11081-01-07 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005

Gültigkeitsdauer: 09.11.2015 bis 08.11.2020 Ausstellungsdatum: 09.11.2015

Urkundeninhaber:

DB Systemtechnik GmbH
Prüfung Antriebstechnik
Völckerstraße 5, 80939 München

Prüfungen in den Bereichen:

Prüfungen zur Traktionsoptimierung von Schienenfahrzeugen; Prüfung des elektrischen Wirkungsgrades an Schienenfahrzeugen und Schienenfahrzeugkomponenten sowie der Eingangs-Impedanz von Energieversorgungsanlagen; Prüfung von Bleiakkumulatoren

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

1 Prüfung zur Antriebstechnik

PA AN01 2015-07	Prüfung des elektrischen Wirkungsgrades, Spannung und Strom an Schienenfahrzeugen und Komponenten
PA AN02 2015-07	Prüfungen Traktionsoptimierung von Schienenfahrzeugen
PA AN05 2015-07	Prüfung der Eingangs-Impedanz von Energieversorgungsanlagen von Schienenfahrzeugen

2 Prüfung von Bleiakkumulatoren

PA-BL01 2015-07	Elektrische Haltbarkeitsprüfung Bleiakkumulatoren
UIC 550-2 1994-01	Energieversorgungseinrichtungen von Reisezugwagen - Typenprüfung Kapitel 2, Anlage 1, Kapitel 3 und 8
DIN EN 60254-1 2006-01	Blei-Antriebsbatterien Teil 1: Allgemeine Anforderungen und Prüfungen Kapitel 5.2
DIN EN 60896-11 2003-07 und Berichtigung 1 2006-03	Ortsfeste Blei-Akkumulatoren Teil 11: Geschlossene Batterien -Allgemeine Anforderungen und Prüfverfahren Kapitel 9 und 14
DIN EN 60896-21 2004-12	Ortsfeste Blei-Akkumulatoren Teil 21: Verschlussene Bauarten -Prüfverfahren Kapitel 5

verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
PA	Prüfanweisung der DB Systemtechnik GmbH
UIC	Union Internationale des Chemins de fer (Internationaler Eisenbahnverband)