

# Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab: 13.10.2020**

Ausstellungsdatum: 20.10.2020

Urkundeninhaber:

**DEKRA Automobil GmbH  
DEKRA Automobil Test Center**

an den Standorten:

**Senftenberger Straße 30, 01998 Klettwitz (Hauptstandort)  
Rungestraße 9-10, 24537 Neumünster**

Prüfungen in den Bereichen:

**Prüfungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge nach den nachfolgend aufgeführten Prüfverfahren der Rahmenrichtlinien VO (EU) 2018/858 bzw. Richtlinie 2007/46/EG (Fahrzeugklassen M, N und O), 2003/37/EG bzw. VO (EU) 167/2013 (Zugmaschinen) und 2002/24/EG bzw. VO (EU) 168/2013 (2- und 3-rädrige Fahrzeuge) sowie nationalen Prüfverfahren der StVZO und für Teilegutachten gemäß Anlage XIX Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO); Prüfverfahren nach internationalen Vorschriften außerhalb des KBA-Kennzahlensystems; Prüfung von Rückhaltesystemen und Tragkonstruktionen an Straßen**

*Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.*

*Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkks) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>*

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

Die nachstehend genannten Prüfungen können außerhalb der festen Einrichtungen des Prüflaboratoriums durchgeführt werden.

Die Prüfverfahren sind mit den nachfolgend aufgeführten Symbolen für die Standorte gekennzeichnet, an denen sie ausgeführt werden:

*K* = Klettwitz

*N* = Neumünster

**Dem Prüflaboratorium ist die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen der Normen gestattet, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf.**

**Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.**

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|   |   |                      |             |
|---|---|----------------------|-------------|
| <b>Motor-/ Schadstoffemission</b>   |   | <b>02</b>            | <b>K, N</b> |
| <b>Emission von zwei-, drei- und vierrädrigen Kraftfahrzeugen, Kleinkrafträdern, land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen, Kraftstoff- und Stromverbrauch, Klimaanlage</b> |   | <b>02-01</b>         | <b>K</b>    |
| 70/220/EWG<br>2003/76/EG  | Richtlinie 70/220/EWG des Rates vom 20.März 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen gegen die Verunreinigung der Luft durch Abgase von Kraftfahrzeugmotoren mit Fremdzündung   | 02-01-01             |             |
| 97/24/EG<br>2009/108/EG   | Richtlinie 97/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen<br>Kapitel 5, Anhänge I und II<br>Kapitel 5, Anhang VII   | 02-01-02<br>02-01-08 |             |
| VO (EG) 715/2007<br>(einschl. VO (EG) 692/2018)<br>VO (EU) 2017/1151  | Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Juni 2007 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen für Fahrzeuge                 | 02-01-05             |             |
| VO (EU) 134/2014<br>2018/295)   | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 134/2014 der Kommission vom 16. Dezember 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf die Anforderungen an die Umweltverträglichkeit und die Leistung der Antriebseinheit sowie zur Änderung ihres Anhangs V<br>Anhänge II – VIII, X | 02-01-09             |             |
| UN-R 83<br>ÄS 07<br>06-2019   | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Emission von Schadstoffen aus dem Motor entsprechend den Kraftstoffanforderungen des Motors   | 02-01-11             |             |
| UN-R 40<br>ÄS 01<br>06-2007   | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Krafträder hinsichtlich der Emission luftverunreinigender Gase aus Motoren mit Fremdzündung  | 02-01-21             |             |
| UN-R 47<br>ÄS 00<br>06-2007   | Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrräder mit Hilfsmotor hinsichtlich der Emission luftverunreinigender Gase aus Motoren mit Fremdzündung   | 02-01-22             |             |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|                                  |  |          |
|----------------------------------|--|----------|
| UN-R 101<br>ÄS 01<br>05-2019     | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Personenkraftwagen, die nur mit einem Verbrennungsmotor oder mit Hybrid-Elektro-Antrieb betrieben werden, hinsichtlich der Messung der Kohlendioxidemission und des Kraftstoffverbrauchs und/oder der Messung des Stromverbrauchs und der elektrischen Reichweite sowie der nur mit Elektroantrieb betriebenen Fahrzeuge der Klassen M1 und N1 hinsichtlich der Messung des Stromverbrauchs und der elektrischen Reichweite | 02-01-23 |
| UN-R 103<br>ÄS 00<br>06-2014     | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von emissionsmindernden Einrichtungen für den Austausch für Kraftfahrzeuge  | 02-01-24 |
| 13 CCR 1900 ff<br>12-2018        | Motor vehicles pollutions control devices  |          |
| 40 CFR 86, 1065, 1066<br>07-2018 | Control of emissions from new and in use Highway vehicles and engines<br>Part 1065 - engine testing procedures<br>Part 1066 - vehicles testing procedures  |          |
| GB 14621<br>2011                 | Limits and measurement methods for exhaust pollutants from motorcycles and mopeds under two-speed idle conditions  |          |
| GB 14622<br>2016                 | Limits and measurement methods for the emissions of pollutants from motorcycles on the running mode  |          |
| GB 18285<br>2018                 | Limits and measurement methods for emissions from gasoline vehicles under two-speed idle conditions and simple driving mode condition  |          |
| GB 18352.5<br>2016               | Limits and measurement methods for emissions from Light-Duty Vehicles  |          |
| GB 18352.6<br>2016               | Limits and measurement methods for emissions from Light-Duty Vehicles  |          |
| GB 20998<br>2007                 | Limits and measurement methods for evaporative pollutants from motorcycles and mopeds  |          |
| GOST-R 51206<br>2004             | Pollutant contents in the air of passenger compartment and driver's cab  |          |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

MOE-NOT.99-88  
2016 Regulations for test procedure of manufactured motor vehicles

MOE-NOT 2018-245  
2018 Regulations for Certification, Test Method and Procedure of Manufactured Motor Vehicles

TIS 2350-2551  
2008 Industrial product standard - Motorcycles - Safety requirements - Engine emissions, level 6

**Emission von Dieselmotoren von zwei-, drei- und vierrädri gen Kraftfahrzeugen, mobilen Maschinen und Geräten 02-03 K**

97/24/EG  
2009/108/EG Richtlinie 97/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädri gen oder dreirädri gen Kraftfahrzeugen  
Kapitel 5, Anhang III 02-03-02

UN-R 83  
ÄS 07  
06-2019 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Emission von Schadstoffen aus dem Motor entsprechend den Kraftstofforderungen des Motors 02-03-13

**Ermittlung des Kraftstoffverbrauchs 02-04 K**

80/1268/EWG  
2004/3/EG Richtlinie des Rates vom 16. Dezember 1980 über die Kohlendioxidemissionen und den Kraftstoffverbrauch von Kraftfahrzeugen 02-04-01

UN-R 84  
ÄS 00  
01-1992 Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen, die mit einem Verbrennungsmotor ausgerüstet sind, hinsichtlich des Kraftstoffverbrauchs 02-04-11

GB 15744  
2008 Limits and measurement methods of fuel consumption of motorcycles

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|                                     |  |              |          |
|-------------------------------------|--|--------------|----------|
| <b>Ermittlung der Motorleistung</b> |  | <b>02-05</b> | <b>K</b> |
| UN-R 24<br>ÄS 03<br>05-2019         | Einheitliche Vorschriften für I die Genehmigung der Motoren mit Selbstzündung (Dieselmotoren) hinsichtlich der Emission sichtbarer luftverunreinigender Stoffe; II die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Einbaus eines Motors mit Selbstzündung (Dieselmotors) eines genehmigten Typs; III die Genehmigung der mit einem Motor mit Selbstzündung (Dieselmotor) ausgerüsteten Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Emission sichtbarer luftverunreinigender Stoffe aus dem Motor; IV die Messung der Leistungen von Motoren mit Selbstzündung (Dieselmotoren)<br>Anhang 10 | 02-05-11     |          |
| UN-R 85<br>ÄS 00<br>12-2018         | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Verbrennungsmotoren oder elektrische Antriebssystemen für den Antrieb von Kraftfahrzeugen der Klassen M und N hinsichtlich der Messung der Nutzleistung und der höchsten Dreißig-Minuten-Leistung elektrischer Antriebssysteme  | 02-05-12     |          |
| <b>Wasserstoffantrieb</b>           |  | <b>02-07</b> | <b>N</b> |
| UN-R 134<br>ÄS 00<br>07-2018        | Einheitliche Bestimmungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeugteilen hinsichtlich der sicherheitsrelevanten Eigenschaften von mit Wasserstoff und Brennstoffzellen betriebenen Fahrzeuge (HFCV)<br>Teil III, Punkt 7.2 – Post crash fuel system integrity   |              |          |
| <b>Geräuschemission</b>             |  | <b>03</b>    | <b>K</b> |
| <b>Messung des Geräuschpegels</b>   |  | <b>03-01</b> |          |
| 70/157/EWG<br>2007/34/EG            | Richtlinie 70/157/EWG des Rates vom 06. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und die Auspuffvorrichtung von Kraftfahrzeugen   | 03-01-01     |          |
| 92/23/EWG<br>2001/43/EG (Anhang V)  | Richtlinie 92/23/EWG des Rates vom 31. März 1992 über Reifen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und über ihre Montage<br>Anhang V  | 03-01-04     |          |
| 97/24/EG<br>2009/108/EG             | Richtlinie 97/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen<br>Kapitel 9   | 03-01-05     |          |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|                                      |   |          |
|--------------------------------------|---|----------|
| 2009/63/EG<br>09-2009                | Richtlinie 2009/63/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über bestimmte Bestandteile und Merkmale von land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern<br>Anhang VI   | 03-01-07 |
| VO (EU) 134/2014<br>VO (EU) 2018/295 | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 134/2014 der Kommission vom 16. Dezember 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf die Anforderungen an die Umweltverträglichkeit und die Leistung der Antriebseinheit sowie zur Änderung ihres Anhangs V<br>Anhang IX        | 03-01-08 |
| VO (EU) 2015/96<br>VO (EU) 2016/1788 | Delegierte Verordnung (EU) 2015/96 der Kommission vom 01. Oktober 2014 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf die Anforderungen an die Umweltverträglichkeit und die Leistung der Antriebseinheit von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen<br>Anhang III | 03-01-09 |
| UN-R 51<br>ÄS 03<br>10-2019          | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge mit mindestens vier Rädern hinsichtlich ihrer Geräuschemissionen  | 03-01-11 |
| UN-R 41<br>ÄS 04<br>10-2019          | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Krafträder hinsichtlich ihrer Geräuschentwicklung  | 03-01-21 |
| UN-R 59<br>ÄS 02<br>01-2016          | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Austausch-Schalldämpferanlagen   | 03-01-22 |
| UN-R 117<br>ÄS 02<br>01-2017         | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Reifen hinsichtlich der Rollgeräuschemissionen und/oder der Haftung auf nassen Oberflächen und/oder des Rollwiderstands<br>Anhang 3  | 03-01-23 |
| VO (EU) 540/2014<br>05-2014          | Verordnung (EU) Nr. 540/2014 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. April 2014 über den Geräuschpegel von Kraftfahrzeugen und von Austauschschalldämpferanlagen sowie zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG und zur Aufhebung der Richtlinie 70/157/EWG   | 03-01-24 |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|                                     |   |              |
|-------------------------------------|---|--------------|
| UN-R 138<br>ÄS 01<br>10-2017        | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung geräuscharmer Straßenfahrzeuge hinsichtlich ihrer verringerten Hörbarkeit (QRTV)   | 03-01-25     |
| UN-R 9<br>ÄS 08<br>10-2019          | Genehmigung von Fahrzeugen der Klassen L2, L4 und L5 hinsichtlich der Geräusentwicklung   | 03-01-81     |
| UN-R 63<br>ÄS 02<br>12-2018         | Genehmigung von zweirädrigen Mopeds hinsichtlich der Geräusentwicklung  | 03-01-82     |
| UN-R 92<br>ÄS 02<br>10-2019         | Genehmigung von nicht-original Austausch-Schalldämpferanlagen für Krafträder, Mopeds und Dreiradfahrzeuge   | 03-01-83     |
| GB 4569<br>2005                     | Limits and measurement methods of noise emitted by stationary motorcycles and mopeds  |              |
| GB 15742<br>2001                    | Performance requirement and test methods of horn for motor vehicles   |              |
| GB 16169<br>2005                    | Limit and measurement method of noise emitted by accelerating motorcycles and mopeds  |              |
| <b>Schallzeichen</b>                |   | <b>03-02</b> |
| 70/388/EWG<br>87/354/EWG            | Richtlinie des Rates vom 27. Juli 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Vorrichtungen für Schallzeichen von Kraftfahrzeugen  | 03-02-01     |
| 93/30/EWG<br>07-1993                | Richtlinie 93/30/EWG des Rates vom 14. Juni 1993 über die Einrichtungen für Schallzeichen von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen  | 03-02-03     |
| 2009/63/EG<br>09-2009               | Richtlinie 2009/63/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über bestimmte Bestandteile und Merkmale von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern<br>Anhang V   | 03-02-05     |
| VO (EU) 3/2014<br>VO (EU) 2016/1824 | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 3/2014 der Kommission vom 24. Oktober 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang II | 03-02-06     |



**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|  |   |              |
|--|---|--------------|
| VO (EU) 2015/208<br>VO(EU) 2016/1788   | Delegierte Verordnung (EU) 2015/208 der Kommission vom 08. Dezember 2014 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen<br>Anhang XVI  | 03-02-07     |
| UN-R 28<br>ÄS 00<br>01-2016  | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Einrichtungen für Schallzeichen (AWD) und der Kraftfahrzeuge hinsichtlich ihrer Schallzeichen  | 03-02-11     |
| VSTD 9<br>Rev. 9-2<br>01-2019  | Sound level of audible warning device - Installation requirements of audible warning device   |              |
| <b>Messung des Geräuschpegels in Ohrhöhe des Fahrers bei land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen</b> |   | <b>03-03</b> |
| 2009/76/EG<br>01-2014  | Richtlinie 2009/76/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über den Geräuschpegel in Ohrenhöhe der Fahrer von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern   | 03-03-02     |
| VO (EU) 1322/2014<br>VO (EU) 2016/1788   | Delegierte Verordnung (EU) 1322/2014 der Kommission vom 19. September 2014 zur Ergänzung und Änderung der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die Bauweise von Fahrzeugen und der allgemeinen Anforderungen im Zusammenhang mit der Typgenehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen<br>Anhang XIII | 03-03-04     |
| GOST-R 51616<br>2000   | Motor vehicles interior noise – permissible levels and test methods   |              |
| GOST-R 33555<br>2015   | Motor vehicles internal noise, permissible levels and methods of tests  |              |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|                                       |  |                      |          |
|---------------------------------------|--|----------------------|----------|
| <b>Lenk- und Bremsanlage</b>          |  | <b>04</b>            | <b>K</b> |
| <b>Prüfung der Lenkanlage</b>         |  | <b>04-01</b>         |          |
| 70/311/EWG<br>1999/7/EG               | Richtlinie des Rates vom 08.Juni 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Lenkanlagen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern   | 04-01-01             |          |
| 2009/66/EG<br>08-2009                 | Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über die Lenkanlage von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern (Kodifizierte Fassung)   | 04-01-05             |          |
| VO (EU) 3/2014<br>VO(EU) 2016/1824    | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 3/2014 der Kommission vom 24. Oktober 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang XIV | 04-01-06             |          |
| VO (EU) 2015/208<br>VO (EU) 2016/1788 | Delegierte Verordnung (EU) 2015/208 der Kommission vom 08.Dezember 2014 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen<br>Anhang IV<br>Anhang V | 04-01-07<br>04-01-08 |          |
| UN-R 79<br>ÄS03<br>10-2018            | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Lenkanlage   | 04-01-11             |          |
| GB 7278<br>2012                       | Safety specifications for power-driven vehicles<br>Item 6  |                      |          |
| GB 17353<br>2014                      | Protective devices against unauthorised use for motorcycles and mopeds   |                      |          |
| GB 17675<br>1999                      | Steering systems of motor vehicles   |                      |          |
| GOST-R 52302<br>2004                  | Road vehicles – handling and stability   |                      |          |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

VSTD 47  
Rev. 47-0  
01-2008

Steering equipment

**Prüfung der Bremsanlage**

**04-02**

|                                      |  |          |
|--------------------------------------|--|----------|
| 71/320/EWG<br>2002/78/EG             | Richtlinie des Rates vom 26. Juli 1971 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bremsanlagen bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und deren Anhänger<br>Anhänge I – VII   | 04-02-01 |
| 76/432/EWG<br>97/54/EG               | Richtlinie des Rates vom 06. April 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bremsanlagen von land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern<br>Anhänge I – IV   | 04-02-02 |
| VO (EU) 2015/68<br>VO (EU) 2016/1788 | Delegierte Verordnung (EU) 2015/68 der Kommission vom 15. Oktober 2014 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen für die Bremsen von Fahrzeugen im Zusammenhang mit der Typgenehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen<br>Anhänge I – VII, IX | 04-02-03 |
| UN-R 13<br>ÄS 11<br>12-2018          | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge der Klassen M, N und O hinsichtlich der Bremsen<br>Anhänge 4 – 11, 14, 16, 17, 19, 20, 22   | 04-02-11 |
| UN-R 13-H<br>ÄS 1<br>12-2018         | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Personenkraftwagen hinsichtlich der Bremsen<br>Anhänge 3 – 5  | 04-02-12 |
| GB 20073<br>2006                     | Performance and measurement method for braking of motorcycles and mopeds   |          |
| GB 21670<br>2008                     | Technical requirements and testing methods for passenger car braking systems   |          |
| VSTD 42<br>rev. 42-4<br>01-2021      | Dynamic Braking  |          |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|  |  |                      |
|--|--|----------------------|
| <b>Prüfung der Bremsanlagen an zwei-, drei- und vierrädri- gen (L6/L7) Fahrzeugen</b>  |  | <b>04-03</b>         |
| 93/14/EWG<br>2006/27/EG  | Richtlinie des Rates vom 05. April 1993 über Bremsanlagen für zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge  | 04-03-01             |
| VO (EU) 3/2014<br>VO(EU) 2016/1824   | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 3/2014 der Kommission vom 24. Oktober 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang III     | 04-03-02             |
| UN-R 78<br>ÄS 04<br>06-2017  | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen der Klassen L1, L2, L3, L4 und L6 hinsichtlich der Bremsen   | 04-03-21             |
| <b>Prüfung von Fahrzeugsystemen, die mit Bremsanlagen zusammenwirken</b>               |  | <b>04-05</b>         |
| 71/320/EWG<br>2002/78/EG   | Richtlinie des Rates vom 26. Juli 1971 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Bremsanlagen bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und deren Anhängern<br>Anhang X, XIV  | 04-05-01             |
| VO (EU) 347/2012<br>(Durchführungs-VO zu<br>VO (EG) 661/2009 Artikel<br>10)<br>04-2015 | Verordnung (EU) Nr. 347/2012 der Kommission vom 16. April 2012 zur Durchführung der Verordnung (EG) N.r 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Notbremsassistentensystemen für bestimmte Kraftfahrzeugklassen  | 04-05-02             |
| VO (EU) 2015/68<br>VO (EU) 2016/1788   | Delegierte Verordnung (EU) 2015/68 der Kommission vom 15. Oktober 2014 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen für die Bremsen von Fahrzeugen im Zusammenhang mit der Typgenehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen<br>Anhang X<br>Anhang XI | 04-05-04<br>04-05-05 |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|                                 |  |                                  |
|---------------------------------|--|----------------------------------|
| VO (EG) 78/2009<br>08-2012      | Verordnung (EG) Nr. 78/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Januar 2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen im Hinblick auf den Schutz von Fußgängern und anderen ungeschützten Verkehrsteilnehmern zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG und zur Aufhebung der Richtlinie 2003/102/EG und 2005/66/EG Anhang I, Abschnitt 4 einschl. VO (EG) 631/2009 Anhang Teil III | 04-05-06                         |
| UN-R 13<br>ÄS 11<br>12-2018     | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge der Klassen M, N und O hinsichtlich der Bremsen<br>Prüfvorschriften für Fahrzeuge mit Antiblockiereinrichtungen (ABV)<br>Anhang 13<br>Anhang 18<br>Anhang 21 (einschließlich Prüfungen gem. VO (EG) 661/2009 Artikel 12)  | 04-05-11<br>04-05-13<br>04-05-16 |
| UN-R 13-H<br>ÄS 01<br>12-2018   | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Personenkraftwagen hinsichtlich der Bremsen<br>Prüfvorschriften für Fahrzeuge mit Antiblockiereinrichtungen (ABV)<br>Anhang 6<br>Anhang 8<br>Anhang 9   | 04-05-12<br>04-05-14<br>04-05-15 |
| UN-R 131<br>ÄS 01<br>10-2016    | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich des Notbrems-Assistenzsystems (AEBS)   | 04-05-17                         |
| UN-R 139<br>ÄS 00<br>12-2018    | Einheitliche Bestimmungen für die Genehmigung von Personenkraftwagen hinsichtlich der Bremsassistentensysteme (BAS)  | 04-05-18                         |
| UN-R 140<br>ÄS 00<br>12-2018    | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Personenkraftwagen hinsichtlich der elektronischen Fahrdynamik-Regelsysteme (ESC-Systeme)   | 04-05-19                         |
| VSTD 43<br>rev. 43-2<br>01-2018 | Anti-lock braking systems (ABS)  |                                  |
| VSTD 84<br>rev. 84-0<br>01-2018 | Brake assist systems (BAS)   |                                  |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|  |   |              |          |
|--|---|--------------|----------|
| <b>Räder / Reifen</b>  |   | <b>05</b>    | <b>K</b> |
| <b>Radabdeckungen</b>  |   | <b>05-04</b> |          |
| 78/549/EWG<br>94/78/EG   | Richtlinie 78/549/EWG des Rates vom 12. Juni 1978 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Radabdeckungen von Kraftfahrzeugen  | 05-04-01     |          |
| 91/226/EWG<br>07-2011  | Richtlinie des Rates vom 27. März 1991 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Spritzschutzsysteme an bestimmten Klassen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern Anhang III  | 05-04-02     |          |
| VO (EU) 1009/2010<br>(Durchführungs-VO zu VO (EG) 661/2009)<br>11-2010 | Verordnung (EU) Nr. 1009/2010 der Kommission vom 09. November 2010 über die Typgenehmigung von Radabdeckungen an bestimmten Kraftfahrzeugen und zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge hinsichtlich der allgemeinen Sicherheit | 05-04-03     |          |
| VO (EU) 109/2011<br>(Durchführungs-VO zu VO (EG) 661/2009)<br>01-2011  | Verordnung (EU) 109/2011 der Kommission vom 27. Januar 2011 zur Durchführung der Verordnung (EG) 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und ihrer Anhänger hinsichtlich der Spritzschutzsysteme Anhang IV  | 05-04-05     |          |
| GB 7063<br>2011  | The wheel guards of motor vehicles  |              |          |
| <b>Festigkeitsprüfungen / Fahrzeugverbindende Einrichtungen</b>        |   | <b>07</b>    | <b>K</b> |
| <b>Verbindungseinrichtungen, Stützlast</b>                             |   | <b>07-02</b> |          |
| 94/20/EG (Bauteil)<br>11/2014  | Richtlinie 94/20/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 1994 über mechanische Verbindungseinrichtungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie ihre Anbringung an diesen Fahrzeugen  | 07-02-02     |          |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|                                       |  |          |
|---------------------------------------|--|----------|
| 97/24/EG<br>2009/108/EG               | Richtlinie 97/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen<br>Kapitel 10  | 07-02-03 |
| 2009/144/EG<br>09-2010                | Richtlinie 2009/144/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. November 2009 über bestimmte Bauteile und Merkmale von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern<br>Anhang IV  | 07-02-04 |
| 94/20/EG (Anbau)<br>11-2014           | Richtlinie 94/20/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 1994 über mechanische Verbindungseinrichtungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie ihre Anbringung an diesen Fahrzeugen   | 07-02-05 |
| VO (EU) 44/2014<br>VO (EU) 2018/295   | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 44/2014 der Kommission vom 21. November 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die Bauweise von Fahrzeugen und der allgemeinen Anforderungen im Zusammenhang mit der Typgenehmigung von zwei-, drei- und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang V | 07-02-06 |
| VO (EU) 2015/208<br>VO (EU) 2018/829  | Delegierte Verordnung (EU) 2015/208 der Kommission vom 08. Dezember 2014 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen<br>Anhang XXXIV                                     | 07-02-07 |
| UN-R 55 (Bauteil)<br>ÄS 01<br>02-2018 | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Bauteilen mechanischer Verbindungseinrichtungen für Fahrzeugkombinationen   | 07-02-81 |
| UN-R 55 (Anbau)<br>ÄS 01<br>02-2018   | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Bauteilen mechanischer Verbindungseinrichtungen für Fahrzeugkombinationen   | 07-02-82 |
| UN-R 147<br>ÄS 00<br>01-2019          | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung mechanischer Verbindungseinrichtungen für landwirtschaftliche Fahrzeugkombinationen   | 07-02-83 |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|                                     |   |              |             |
|-------------------------------------|---|--------------|-------------|
| VSTD 61<br>Rev. 61-0<br>07-2011     | Installation of mechanical coupling device or component   |              |             |
| VSTD 62<br>Rev. 62-0<br>07-2011     | Mechanical coupling device or component   |              |             |
| <b>Elektrik / Elektronik</b>        |   | <b>08</b>    | <b>K, N</b> |
| <b>Elektrofahrzeuge</b>             |   | <b>08-04</b> |             |
| VO (EU) 3/2014<br>VO (EU) 2016/1824 | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 3/2014 der Kommission vom 24. Oktober 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang IV | 08-04-01     | K           |
| UN-R 100<br>ÄS 02<br>05-2019        | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der besonderen Anforderungen an den Elektroantrieb<br>Teil 1  | 08-04-22     | K           |
| UN-R 136<br>ÄS 01<br>01-2016        | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge der Klasse L hinsichtlich der besonderen Anforderungen an den Elektroantrieb<br>Teil 1   | 08-04-24     | K           |
| FMVSS 305<br>09-2008                | Electric powered vehicles: Electrolyte spillage and electrical shock protection   |              | N           |
| VSTD 64<br>Rev. 64-0                | Electric safety requirements for battery electric vehicles  |              | K           |
| VSTD 65<br>rev. 65-0                | Requirements for high temperature compression and electrical shock of electric motorcycle   |              | K           |
| VSTD 85<br>rev. 85-0                | Electronic stability control systems (ESC)  |              | K           |



**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|  |   |              |          |
|--|---|--------------|----------|
| <b>Sicht</b>   |   | <b>09</b>    | <b>K</b> |
| <b>Rückspiegel von zwei-, drei- und vierrädrigen Kraftfahrzeugen, einschließlich Einrichtungen für indirekte Sicht</b> |   | <b>09-01</b> |          |
| 97/24/EG<br>2009/108/EG  | Richtlinie 97/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen<br>Kapitel 4, Anhang II   | 09-01-03     |          |
| 2003/97/EG<br>2005/27/EG   | Richtlinie 2003/97/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. November 2003 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten für die Typgenehmigung von Einrichtungen für indirekte Sicht und von mit solchen Einrichtungen ausgestatteten Fahrzeugen sowie zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG und zur Aufhebung der Richtlinie 71/127/EWG<br>Anhang II | 09-01-04     |          |
| VO(EU) 3/2014<br>VO (EU) 1216/1824   | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 3/2014 der Kommission vom 24. Oktober 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von zwei oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang X   | 09-01-05     |          |
| UN-R 46<br>ÄS 04<br>05-2019  | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Einrichtungen für indirekte Sicht und der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Anbringung von Einrichtungen für indirekte Sicht<br>Teil I   | 09-01-11     |          |
| UN-R 81<br>ÄS 00<br>06-2007  | Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Rückspiegeln und die Anbringung von Rückspiegeln an den Lenkern von Krafträdern mit oder ohne Beiwagen<br>Teil I  | 09-01-21     |          |
| VSTD 27<br>Rev. 27-0<br>07-2006  | Rear-view mirrors   |              |          |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

| <b>Anbau von Einrichtungen für indirekte Sicht</b> |  | 09-02    |
|--|--|----------|
| 97/24/EG<br>2009/108/EG                            | Richtlinie 97/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen<br>Kapitel 4, Anhang III   | 09-02-03 |
| 2003/97/EG<br>2005/27/EG                           | Richtlinie 2003/97/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 10. November 2003 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten für die Typgenehmigung von Einrichtungen für indirekte Sicht und von mit solchen Einrichtungen ausgestatteten Fahrzeugen sowie zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG und zur Aufhebung der Richtlinie 71/127/EWG<br>Anhang III | 09-02-04 |
| 2009/59/EG<br>08-2009                              | Richtlinie 2009/59/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über Rückspiegel von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern  | 09-02-05 |
| VO(EU) 2015/208<br>VO (EU) 2016/1788               | Delegierte Verordnung (EU) 2015/208 der Kommission vom 08. Dezember 2014 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen<br>Anhang IX  | 09-02-06 |
| UN-R 46<br>ÄS 04<br>05-2019                        | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Einrichtungen für indirekte Sicht und der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Anbringung von Einrichtungen für indirekte Sicht<br>Teil II   | 09-02-11 |
| UN-R 81<br>ÄS 00<br>06-2007                        | Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von Rückspiegeln und die Anbringung von Rückspiegeln an den Lenkern von Krafträdern mit oder ohne Beiwagen<br>Teil II  | 09-02-21 |
| VSTD 23<br>Rev. 23-1<br>01-2017                    | Installation requirements of rear-view mirrors   |          |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

| <b>Sichtfeld des Fahrers</b>                                      |  | <b>09-03</b> |
|---|--|--------------|
| 77/649/EWG<br>90/630/EWG  | Richtlinie des Rates vom 27. September 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über das Sichtfeld der Fahrer von Kraftfahrzeugen   | 09-03-01     |
| 2008/2/EG<br>02-2008  | Richtlinie 2008/2/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Januar 2008 über das Sichtfeld und die Scheibenwischer von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern   | 09-03-02     |
| VO(EU) 2015/208<br>VO (EU) 2016/1788                              | Delegierte Verordnung (EU) 2015/208 der Kommission vom 08. Dezember 2014 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen<br>Anhang VII | 09-03-03     |
| UN-R 125<br>ÄS 01<br>10-2016                                      | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich des Sichtfelds des Fahrzeugführers nach vorn   | 09-03-11     |
| UN-R 71<br>ÄS 00<br>08-1987                                       | Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung von landwirtschaftlichen Zugmaschinen hinsichtlich des Sichtfeldes für den Fahrzeugführer  | 09-03-21     |
| GB 11562<br>2014  | Motor vehicles – forward visibility for drivers – Requirements and Measurements methods  |              |
| <b>Entfrostsungs- und Trocknungsanlagen für verglaste Flächen</b> |  | <b>09-04</b> |
| 78/317/EWG<br>11-2014   | Richtlinie des Rates vom 21. Dezember 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Entfrostsungs- und Trocknungsanlagen für die verglasten Flächen von Kraftfahrzeugen   | 09-04-01     |
| 97/24/EG<br>2009/108/EG   | Richtlinie 97/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen<br>Kapitel 12, Anhang II, Abschnitt 2.3  | 09-04-02     |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|  |   |              |          |
|--|---|--------------|----------|
| VO (EU) 672/2010<br>(Durchführungs-VO zu<br>VO (EG) 661/2009)<br>08-2010               | Verordnung (EU) Nr. 672/2010 der Kommission vom 27. Juli 2010 über die Typgenehmigung von Entfrostsungs- und Trocknungsanlagen bestimmter Kraftfahrzeuge und zur Durchführung von Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge hinsichtlich ihrer allgemeinen Sicherheit                    | 09-04-03     |          |
| VO (EU) 3/2014<br>06-2018  | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 3/2014 der Kommission vom 24. Oktober 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang VII, Teil 3  | 09-04-04     |          |
| GB 11555<br>2009   | Motor vehicles-windshield demisting and defrosting systems-performance requirements and test methods  |              |          |
| <b>Scheibenwischer, Prüfung eines Fahrzeuges hinsichtlich Scheibenwischer/-wascher</b> |   | <b>09-05</b> | <b>K</b> |
| 78/318/EWG<br>94/68/EG   | Richtlinie des Rates vom 21. Dezember 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Scheibenwischer und die Scheibenwascher von Kraftfahrzeugen  | 09-05-01     |          |
| 97/24/EG<br>2009/108/EG  | Richtlinie 97/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen<br>Kapitel 12, Anhang II, Abschnitte 2.1, 2.2   | 09-05-03     |          |
| VO (EU) 1008/2010<br>(Durchführungs-VO zu<br>VO (EG) 661/2009)<br>11-2010              | Verordnung (EU) Nr. 1008/2010 der Kommission vom 09. November 2010 über die Typgenehmigung von Windschutzscheiben-Wischanlagen und Windschutzscheiben-Waschanlagen bestimmter und zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge hinsichtlich der allgemeinen Sicherheit | 09-05-04     |          |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|   |  |              |
|---|--|--------------|
| VO (EU) 3/2014<br>VO (EU) 2016/1824   | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 3/2014 der Kommission vom 24. Oktober 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang VII, Teil 2 | 09-05-05     |
| GB 15085<br>2013  | Motor vehicles – windshield wipers and washer systems – performance requirements and test methods  |              |
| <b>Sicherheitsglasscheiben und Werkstoffe für Windschutzscheiben in zwei-, drei und vierrädrigen Kfz und -anhängern</b> |  | <b>09-06</b> |
| 92/22/EWG<br>2001/92/EG   | Richtlinie 92/22/EWG des Rates vom 31. März 1992 über Sicherheitsscheiben und Werkstoffe für Windschutzscheiben in Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern<br>Anhang II b   | 09-06-02     |
| 97/24/EG<br>2009/108/EG   | Richtlinie 97/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen<br>Kapitel 12, Anhang I, Abschnitt 1   | 09-06-03     |
| 2009/144/EG<br>09-2010  | Richtlinie 2009/144/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. November 2009 über bestimmte Bauteile und Merkmale von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern<br>Anhang III, ohne Anhang III A, Ziffer 1  | 09-06-04     |
| UN-R 43<br>ÄS 01<br>05-2019   | Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Sicherheitsverglasungswerkstoffe und ihres Einbaus in Fahrzeuge<br>Anhänge 3 – 19  | 09-06-11     |
| FMVSS 212<br>03-1996  | Windshield Mounting  |              |
| FMVSS 219<br>05-1999  | Windshield Zone Intrusion  |              |
| VSTD 25<br>Rev. 25-3<br>01-2019   | Safety glass   |              |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|  |   |              |             |
|--|---|--------------|-------------|
| <b>Passive Sicherheit</b>  |   | <b>10</b>    | <b>K, N</b> |
| <b>Behälter für flüssigen Kraftstoff</b>   |   | <b>10-01</b> | <b>N</b>    |
| FMVSS 301<br>04/2013   | Fuel system integrity   |              |             |
| Contran 463<br>1973  | Fuel system integrity   |              |             |
| <b>Innenausstattung, Verhalten der Lenkanlage bei Unfallstößen</b>                         |   | <b>10-04</b> | <b>N</b>    |
| 74/297/EWG<br>91/662/EWG   | Richtlinie des Rates vom 04. Juni 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Innenausstattung von Kraftfahrzeugen (Verhalten der Lenkanlage bei Unfallstößen)       | 10-04-01     |             |
| UN-R 12<br>ÄS 04<br>07-2018  | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes des Fahrzeugführers vor der Lenkanlage bei Unfallstößen   | 10-04-11     |             |
| UN-R 33<br>ÄS 00<br>06-2009  | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Verhaltens der Struktur des angestoßenen Fahrzeugs bei einem Frontalaufprall                                     |              |             |
| FMVSS 204<br>09-2008   | Steering Control Rearward Displacement  |              |             |
| GB 11557<br>2011   | Stipulation protection drivers from being injured by motor vehicle steering mechanism   |              |             |
| VSTD 44<br>Rev. 44-1<br>01-2011  | Steering control system – protection of the driver against the steering mechanism in the event of impact  |              |             |
| <b>Innenausstattung, Sitze, Widerstandsfähigkeit und ihre Verankerung; Kopfstützen KOM</b> |   | <b>10-05</b> | <b>K</b>    |
| 74/408/EWG<br>96/37/EG   | Richtlinie 74/408/EWG des Rates vom 22. Juli 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Innenausstattung der Kraftfahrzeuge   | 10-05-01     |             |
| 76/763/EWG<br>1999/86/EG   | Richtlinie 76/763/EWG des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Beifahrersitze von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern | 10-05-02     |             |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|                                     |   |          |
|-------------------------------------|---|----------|
| 78/764/EWG<br>1999/57/EG            | Richtlinie 78/764/EWG des Rates vom 25. Juli 1978 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Führersitz von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern   | 10-05-03 |
| 78/932/EWG<br>87/354/EWG            | Richtlinie des Rates vom 16. Oktober 1978 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Kopfstützen für Sitze von Kraftfahrzeugen   | 10-05-04 |
| VO (EU) 3/2014<br>VO (EU) 2016/1824 | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 3/2014 der Kommission vom 24. Oktober 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang XIII | 10-05-05 |
| UN-R 17<br>ÄS 08<br>07-2018         | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Sitze, ihrer Verankerungen und Kopfstützen   | 10-05-11 |
| UN-R 25<br>ÄS 04<br>06-2015         | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von in Fahrzeugsitze einbezogenen und von nicht einbezogenen Kopfstützen   | 10-05-12 |
| UN-R 126<br>ÄS 00<br>01-2009        | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von nachrüstbaren Trennsystemen zum Schutz von Fahrzeuginsassen vor Gepäck, das sich aus seiner Lage verschiebt  | 10-05-13 |
| UN-R 80<br>ÄS 03<br>01-2018         | Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Sitze von Kraftomnibussen sowie dieser Fahrzeuge hinsichtlich der Widerstandsfähigkeit der Sitze und ihrer Verankerung  | 10-05-21 |
| GB 15083<br>2007                    | Strength requirement and test of automobile seats, their anchorages and any head restraints   |          |
| VSTD 49<br>Rev. 49-1<br>01-2017     | Seat  |          |
| VSTD 50<br>Rev. 50-1<br>01-2013     | Head restraint  |          |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|  |  |              |          |
|--|--|--------------|----------|
| <b>Verankerung der Sicherheitsgurte</b>  |  | <b>10-06</b> | <b>K</b> |
| 76/115/EWG<br>96/38/EG                   | Richtlinie des Rates vom 18. Dezember 1975 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Verankerung der Sicherheitsgurte in Kraftfahrzeugen   | 10-06-01     |          |
| 97/24/EG<br>2009/108/EG                  | Richtlinie 97/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen<br>Kapitel 11, Anhang I, Absatz 5-7  | 10-06-02     |          |
| VO (EU) 3/2014<br>VO (EU) 2016/1824      | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 3/2014 der Kommission vom 24. Oktober 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang XII, Teil 2 | 10-06-03     |          |
| UN-R 14<br>ÄS 08<br>07-2018              | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Sicherheitsgurtverankerungen  | 10-06-11     |          |
| UN-R 145<br>ÄS 00<br>07-2018             | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der ISOFIX-Verankerungssysteme, der Verankerungen des oberen ISOFIX-Haltegurtes und der i-Size-Sitzplätze   | 10-06-12     |          |
| GB 14167<br>2013                         | Safety belt anchorages; ISOFIX anchorages systems and ISOFIX top tether  |              |          |
| VSTD 48<br>Rev. 48-2<br>01-2016          | Safety belt anchorage  |              |          |
| <b>Sicherheitsgurte und Haltesysteme</b> |  | <b>10-07</b> | <b>K</b> |
| UN-R 44<br>ÄS 04<br>05-2019              | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Rückhalteeinrichtungen für Kinder in Kraftfahrzeugen (Kinder-Rückhaltesysteme)  | 10-07-21     |          |
| UN-R 129<br>ÄS 02<br>05-2019             | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von verbesserten Kinderrückhaltesystemen zur Verwendung in Kraftfahrzeugen  | 10-07-22     |          |



**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

**Innenausstattung, Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger 10-09 K**

|   |   |                      |
|---|---|----------------------|
| 78/316/EWG<br>94/53/EG  | Richtlinie des Rates vom 21. Dezember 1977 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Innenausstattung der Kraftfahrzeuge (Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger)  | 10-09-01             |
| 86/415/EWG<br>97/54/EG  | Richtlinie 86/415/EWG des Rates vom 24. Juli 1986 über Einbau, Position, Funktionsweise und Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern   | 10-09-02             |
| 2009/80/EG<br>08-2009   | Richtlinie 2009/80/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über die Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen   | 10-09-06             |
| VO (EU) 65/2012<br>(Durchführungs-VO zu<br>VO (EG) 661/2009)<br>02-2012 | Verordnung (EU) Nr. 65/2012 der Kommission vom 24. Januar 2012 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf Gangwechselanzeiger und zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates   | 10-09-07             |
| VO (EU) 3/2014<br>VO (EU) 2016/1824                                     | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 3/2014 der Kommission vom 24. Oktober 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang VIII, Absatz 1.1   | 10-09-08             |
| VO (EU) 1322/2014<br>VO (EU) 2016/1788                                  | Delegierte Verordnung (EU) 1322/2014 der Kommission vom 19. September 2014 zur Ergänzung und Änderung der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die Bauweise von Fahrzeugen und der allgemeinen Anforderungen im Zusammenhang mit der Typgenehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen<br>Anhang XXIII<br>Anhang XXVI | 10-09-09<br>10-09-10 |
| UN-R 121<br>ÄS 01<br>10-2018  | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Fahrzeugen hinsichtlich der Anordnung und Kennzeichnung der Handbetätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger  | 10-09-11             |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|   |   |              |            |
|---|---|--------------|------------|
| UN-R 60<br>ÄS 00<br>02-2017               | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von zweirädrigen Krafträdern und Fahrrädern mit Hilfsmotor hinsichtlich der vom Fahrzeugführer betätigten Bauteile sowie der Kennzeichnung von Bedienteilen, Kontrollleuchten und Anzeigeeinrichtungen | 10-09-22     |            |
| VSTD 24<br>Rev. 24-1<br>01-2017           | Symbols on driver operated controls of motorcycle   |              |            |
| <b>Türverriegelung und Türscharniere</b>  |   | <b>10-15</b> | <b>K</b>   |
| 70/387/EWG<br>2001/31/EG                  | Richtlinie des Rates vom 27. Juli 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Türen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern<br>Anhang II  | 10-15-01     |            |
| UN-R 11<br>ÄS 04<br>05-2019               | Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich der Festigkeit der Türschlösser und Türaufhängungen   | 10-15-11     |            |
| VSTD 51<br>Rev. 51-2<br>01-2018           | Door latches and retention components   |              |            |
| <b>Insassenschutz bei Frontalaufprall</b> |   | <b>10-16</b> | <b>K,N</b> |
| 96/79/EG<br>1999/98/EG                    | Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. Dezember 1996 über den Schutz der Kraftfahrzeuginsassen beim Frontalaufprall und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG  | 10-16-01     |            |
| UN-R 29<br>ÄS 03<br>05-2019               | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen des Führerhauses von Nutzfahrzeugen   | 10-16-21     |            |
| UN-R 94<br>ÄS 03<br>05-2019               | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Frontalaufprall  | 10-16-22     |            |
| UN-R 137<br>ÄS 01<br>05-2019              | Uniform provisions concerning the approval of passenger cars in the event of a frontal collision with focus on the restraint system   | 10-16-23     |            |
| ADR 69/00<br>04-2006                      | Full Frontal Impact Occupant Protection   |              |            |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|  |  |              |          |
|--|--|--------------|----------|
| ADR 73/00<br>11-2005                     | Offset Frontal Impact Occupant Protection  |              |          |
| AIS-98/F<br>08/2008                      | Requirements for the protection of the occupants in the event of an offset frontal collision   |              |          |
| CONTRAN 221<br>2007                      | Requirements with regard to occupant protection and fuel system integrity during impact of vehicles  |              |          |
| Decree No. 720<br>12-2009                | Occupant protection frontal impact   |              |          |
| FMVSS 201<br>02-2017                     | Occupant Protection in Interior Impact; Upper Interior Head Impact Protection  |              |          |
| FMVSS 208<br>11-2016                     | Occupant Crash Protection  |              |          |
| GB 11551<br>2014                         | Protection of the occupants in the event of a frontal collision for passenger car  |              |          |
| GB 20913<br>2007                         | Protection of the occupants in the event of an off-set frontal collision for passenger car   |              |          |
| VSTD 46<br>Rev. 46-3<br>01-2019          | Protection of occupants – frontal collision  |              |          |
| <b>Insassenschutz bei Seitenaufprall</b> |  | <b>10-17</b> | <b>N</b> |
| 96/27/EG<br>07/1996                      | Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Mai 1996 über den Schutz der Kraftfahrzeuginsassen beim Seitenaufprall und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG | 10-17-01     |          |
| UN-R 95<br>ÄS 03<br>05-2019              | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Schutzes der Insassen bei einem Seitenaufprall  | 10-17-21     |          |
| UN-R 135<br>ÄS 01<br>01-2016             | Uniform provision concerning the approval of vehicles with regard to their Pole Side Impact performance (PSI)  | 10-17-22     |          |
| ADR 72/00<br>11-2005                     | Dynamic Side Impact Occupant Protection  |              |          |
| ADR 85/00<br>12-2015                     | Pole Side Impact Performance   |              |          |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|  |  |              |             |
|--|--|--------------|-------------|
| AIS 099/F<br>08/2008                       | Approval of vehicles with regard to the protection of the occupants in the event of a lateral collision  |              |             |
| FMVSS 214<br>11-2012                       | Side Impact Protection   |              |             |
| GB 20071<br>2006                           | The protection of the occupants in the event of a lateral collision  |              |             |
| VSTD 45<br>Rev. 45-2<br>01-2017            | Protection of occupants – lateral collision  |              |             |
| <b>Insassenschutz bei Heckaufprall</b>     |  | <b>10-18</b> | <b>N</b>    |
| UN-R 34<br>ÄS 03<br>05-2019                | Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Verhütung von Brandgefahren Teil II i.V.m. Teil I oder Teil IV  | 10-18-23     |             |
| UN-R 32<br>ÄS 00<br>06-2009                | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des Verhaltens der Struktur des angestoßenen Fahrzeugs bei einem Heckaufprall   |              |             |
| AIS-101<br>04-2017                         | Requirements for the protection of fuel system in the event of rear impact of a motor vehicle  |              |             |
| GB 20072<br>2006                           | Requirements of fuel system safety in the event of rear-end collision for passenger car  |              |             |
| VSTD 86<br>Rev. 86-0<br>01-2023            | Rear end collision tank  |              |             |
| <b>Fußgängerschutz, Frontschutzsysteme</b> |  | <b>10-20</b> | <b>K, N</b> |
| VO (EG) 78/2009<br>08-2012                 | Verordnung (EG) Nr. 78/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Januar 2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen im Hinblick auf den Schutz von Fußgängern und anderen ungeschützten Verkehrsteilnehmern zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG und zur Aufhebung der Richtlinie 2003/102/EG und 2005/66/EG Anhang I, Abschnitte 2 und 3 einschl. VO (EG) 631/2009 Anhang Teil II, Kapitel II – VII | 10-20-03     | K           |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|                                      |   |              |          |
|--------------------------------------|---|--------------|----------|
| VO (EG) 78/2009<br>08-2012           | Verordnung (EG) Nr. 78/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Januar 2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen im Hinblick auf den Schutz von Fußgängern und anderen ungeschützten Verkehrsteilnehmern zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG und zur Aufhebung der Richtlinie 2003/102/EG und 2005/66/EG Anhang I, Abschnitt 5 einschl. VO (EG) 631/2009 Anhang Teil IV, Kapitel II – V | 10-20-05     | K        |
| UN-R 127<br>ÄS 02<br>06-2016         | Uniform provision concerning the approval of motor vehicles with regard to their pedestrian safety performance  | 10-20-11     | K        |
| UN-R 42<br>ÄS 00<br>06-2007          | Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich ihrer vorderen und hinteren Schutzeinrichtungen (Stoßstange usw.)   |              | N        |
| RCAR<br>2017                         | Versicherungseinstufung<br>Protocol Version 2.1 – 2017 – Bumper Test<br>Protocol Version 3.3 – 2018 – Lowspeed Structural Crash Test  |              | N        |
| <b>Äußere Sicherheit</b>             |   | <b>11</b>    | <b>K</b> |
| <b>Vorstehende Außenkanten</b>       |   | <b>11-02</b> |          |
| 74/483/EWG<br>2007/15/EG             | Richtlinie des Rates vom 17. September 1974 zur Angleichung der Rechtsvorschriften bei Mitgliedstaaten über die vorstehenden Außenkanten bei Kraftfahrzeugen  | 11-02-01     |          |
| 92/114/EWG<br>06-2009                | Richtlinie 92/114/EWG des Rates vom 17. Dezember 1992 über die vorstehenden Außenkanten vor der Führerhausrückwand von Kraftfahrzeugen der Klasse N   | 11-02-02     |          |
| 97/24/EG<br>2009/108/EG              | Richtlinie 97/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen<br>Kapitel 3  | 11-02-03     |          |
| VO (EU) 44/2014<br>VO (EU) 2016/1824 | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 44/2014 der Kommission vom 21. November 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die Bauweise von Fahrzeugen und der allgemeinen Anforderungen im Zusammenhang mit der Typgenehmigung von zwei-, drei- und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang VIII   | 11-02-04     |          |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|   |   |              |
|---|---|--------------|
| VO (EU) 3/2014<br>VO (EU) 2016/1788                                   | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 3/2014 der Kommission vom 24. Oktober 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang VI   | 11-02-05     |
| VO (EG) 78/2009<br>08-2012  | Verordnung (EG) Nr. 78/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Januar 2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen im Hinblick auf den Schutz von Fußgängern und anderen ungeschützten Verkehrsteilnehmern zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG und zur Aufhebung der Richtlinie 2003/102/EG und 2005/66/EG<br>Anhang I, Abschnitt 6 einschl. VO (EG) 631/2009 | 11-02-07     |
| UN-R 26<br>ÄS 03<br>06-2016   | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich ihrer vorstehenden Außenkanten   | 11-02-11     |
| UN-R 61<br>ÄS 00<br>06-2016   | Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Nutzfahrzeuge hinsichtlich der außen vorstehenden Teile vor der Führerhausrückwand  | 11-02-21     |
| GB 11566<br>2009  | External projections of passenger car   |              |
| GB 20182<br>2006  | The cab of commercial vehicles – external projections   |              |
| <b>An- und Aufbauteile in Bezug auf lichttechnische Einrichtungen</b> |   | <b>11-08</b> |
| 76/756/EWG<br>97/28/EG  | Richtlinie des Rates vom 27. Juli 1976 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhängern   | 11-08-01     |
| 2009/61/EG<br>08-2009   | Richtlinie 2009/61/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über den Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern   | 11-08-05     |
| 2009/68/EG<br>08-2009   | Richtlinie 2009/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über die Typgenehmigung für Bauteile betreffend Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern  | 11-08-06     |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|                                       |   |          |
|---------------------------------------|---|----------|
| 2009/67/EG<br>12-2015                 | Richtlinie 2009/67/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über den Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen an zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen   | 11-08-07 |
| VO (EU) 3/2014<br>VO (EU) 2016/1824   | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 3/2014 der Kommission vom 24. Oktober 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang IX | 11-08-08 |
| VO (EU) 2015/208<br>VO (EU) 2016/1788 | Delegierte Verordnung (EU) 2015/208 der Kommission vom 08. Dezember 2014 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 167/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von land- und forstwirtschaftlichen Fahrzeugen<br>Anhang XII          | 11-08-09 |
| UN-R 48<br>ÄS 06<br>10-2019           | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich des Anbaus der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen   | 11-08-11 |
| UN-R 53<br>ÄS 02<br>10-2019           | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von L3-Fahrzeugen (Krafträdern) hinsichtlich des Anbaus der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen   | 11-08-21 |
| UN-R 86<br>ÄS 01<br>10-2019           | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen hinsichtlich des Anbaus der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen   | 11-08-22 |
| UN-R 74<br>ÄS 01<br>10-2019           | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von L1-Fahrzeugen (Mopeds) hinsichtlich des Anbaus der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen  | 11-08-81 |
| GB 4785<br>2012                       | Prescription for installation of the external lighting and light-signalling devices for motor vehicles and their trailers   |          |
| VSTD 3<br>Rev. 3-4<br>01-2017         | Inspection requirement of motor vehicle lamps and marks   |          |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|   |  |              |          |
|---|--|--------------|----------|
| <b>Ständer von zweirädrigen Kraftfahrzeugen</b>       |  | <b>11-09</b> |          |
| 2009/78/EG<br>09/2009                                 | Richtlinie 2009/78/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über den Ständer von zweirädrigen Kraftfahrzeugen  | 11-09-02     |          |
| VO (EU) 44/2014<br>VO (EU) 2016/1824                  | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 44/2014 der Kommission vom 21. November 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die Bauweise von Fahrzeugen und der allgemeinen Anforderungen im Zusammenhang mit der Typgenehmigung von zwei-, drei- und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang XVI | 11-09-03     |          |
| GB 7258<br>2017                                       | Safety specifications for power-driven vehicles operating on roads   |              |          |
| VSTD 13<br>Rev. 13-0<br>01-2004                       | Stability and durability regarding motorcycles stands  |              |          |
| <b>Mess- und Kontrollgeräte</b>                       |  | <b>12</b>    | <b>K</b> |
| <b>Geschwindigkeitsmessgeräte (und Rückwärtsgang)</b> |  | <b>12-01</b> |          |
| 75/443/EWG<br>97/39/EG                                | Richtlinie des Rates vom 26. Juni 1975 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Rückwärtsgang und das Geschwindigkeitsmessgerät in Kraftfahrzeugen  | 12-01-01     |          |
| 2000/7/EG<br>03-2000                                  | Richtlinie 2000/7/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. März 2000 über den Geschwindigkeitsmesser von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen und zur Änderung der Richtlinie 92/61/EWG des Rates über die Betriebserlaubnis für zweirädrige oder dreirädrige Kraftfahrzeuge   | 12-01-02     |          |
| VO (EU) 3/2014<br>VO (EU) 2016/1824                   | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 3/2014 der Kommission vom 24. Oktober 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit von Fahrzeugen für die Genehmigung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang VIII, Abs. 1.2                    | 12-01-03     |          |



## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00

|                                 |   |              |          |  |
|---------------------------------|---|--------------|----------|--|
| UN-R 39<br>ÄS 01<br>10-2017     | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der Geschwindigkeitsmess- und Kilometerzähleinrichtung einschließlich ihres Einbaus   | 12-01-11     |          |  |
| GB 15082<br>2008                | Speed meters for motor vehicle  |              |          |  |
| VSTD 22<br>Rev. 22-1<br>01-2018 | Speedometer   |              |          |  |
| <b>Sonstiges</b>                |   | <b>13</b>    | <b>K</b> |  |
| <b>Anbauprüfung</b>             |   | <b>13-01</b> |          |  |
| 70/222/EWG<br>04-1970           | Richtlinie des Rates vom 20. März 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Anbringungsstellen und die Anbringung der amtlichen Kennzeichen an der Rückseite von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhänger | 13-01-01     |          |  |
| 76/114/EWG<br>87/354/EWG        | Richtlinie des Rates vom 18. Dezember 1975 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Schilder, vorgeschriebene Angaben, deren Lage und Anbringungsart an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern                 | 13-01-04     |          |  |
| 2009/62/EG<br>08-2009           | Richtlinie 2009/62/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über die Anbringungsstelle des amtlichen Kennzeichens an der Rückseite von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen                               | 13-01-09     |          |  |
| 2009/63/EG<br>09-2009           | Richtlinie 2009/63/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über bestimmte Bestandteile und Merkmale von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern<br>Anhang II                                      | 13-01-10     |          |  |
| 2009/144/EG<br>02-2010          | Richtlinie 2009/144/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. November 2009 über bestimmte Bauteile und Merkmale von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern<br>Anhang V                                      | 13-01-11     |          |  |
| 2009/139/EG<br>12-2009          | Richtlinie 2009/139/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. November 2009 über vorgeschriebene Angaben an zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen   | 13-01-12     |          |  |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|   |  |          |
|---|--|----------|
| VO (EU) 1003/2010<br>(Durchführungs-VO zu<br>VO 661/2009)<br>02-2015    | Verordnung (EU) Nr. 1003/2010 der Kommission vom 08. November 2010 über die Typgenehmigung der Anbringungsstelle und der Anbringung der hinteren amtlichen Kennzeichen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge hinsichtlich der allgemeinen Sicherheit | 13-01-13 |
| VO (EU) 19/2011<br>(Durchführungs-VO zu<br>VO (EG) 661/2009)<br>04-2012 | Verordnung (EU) Nr. 19/2011 der Kommission vom 11. Januar 2011 über die des gesetzlich vorgeschriebenen Fabrikschildes und der Fahrzeug-Identifizierungsnummer für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge hinsichtlich der allgemeinen Sicherheit              | 13-01-14 |
| 97/24/EG<br>2009/108/EG   | Richtlinie 97/24/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen<br>Kapitel 6, Anhang II  | 13-01-15 |
| VO (EU) 44/2014<br>VO (EU) 2016/1824                                    | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 44/2014 der Kommission vom 21. November 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Anforderungen an die Bauweise von Fahrzeugen und der allgemeinen Anforderungen im Zusammenhang mit der Typgenehmigung von zwei-, drei- und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang XIV   | 13-01-16 |
| UN-R 52<br>ÄS 01<br>11-2007   | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von kleinen Kraftomnibussen der Klassen M2 und M3 hinsichtlich ihrer allgemeinen Konstruktion   | 13-01-21 |
| GB 15741<br>1995  | The Licence Plate Board (Bracket) and its Position on Motor Vehicles and Trailer   |          |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

| <b>Massen und Abmessungen</b>           |  | <b>13-02</b> |
|---|--|--------------|
| 92/21/EWG<br>95/48/EG                   | Richtlinie des Rates vom 31. März 1992 über Massen und Abmessungen von Kraftfahrzeugen der Klasse M1   | 13-02-05     |
| 93/93/EWG<br>2004/86/EG                 | Richtlinie 93/93/EWG des Rates vom 29. Oktober 1993 über Massen und Abmessungen von zweirädrigen und dreirädrigen Kraftfahrzeugen  | 13-02-06     |
| 97/27/EG<br>2003/19/EG                  | Richtlinien 97/27/EG des Europäische Parlaments und des Rates vom 22. Juli 1997 über die Massen und Abmessungen bestimmter Klassen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und zur Änderung der Richtlinie 70/156/EWG   | 13-02-07     |
| 96/53/EG<br>2002/7/EG                   | Richtlinie 96/53/EG des Rates vom 25. Juli 1996 zur Festlegung der höchstzulässigen Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr in der Gemeinschaft sowie zur Festlegung der höchstzulässigen Gewichte im grenzüberschreitenden Verkehr | 13-02-08     |
| 2009/60/EG<br>(Ladepritsche)<br>08-2009 | Richtlinie 2009/60/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit und die Ladepritschen von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern   | 13-02-09     |
| 2009/63/EG<br>09-2009                   | Richtlinie 2009/63/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 13. Juli 2009 über bestimmte Bestandteile und Merkmale von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern  |              |
|   | Anhang I   | 13-02-10     |
|   | Anhang IV  | 13-02-11     |
| 2009/144/EG<br>02-2010                  | Richtlinie 2009/144/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. November 2009 über bestimmte Bauteile und Merkmale von land- oder forstwirtschaftlichen Zugmaschinen auf Rädern   | 13-02-12     |
|   | Anhang I   |              |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|   |  |          |
|---|--|----------|
| VO (EU) 130/2012<br>(Durchführungs-VO zu<br>VO (EG) 661/2009)<br>03-2012  | Verordnung (EU) Nr. 130/2012 der Kommission vom 15.<br>Februar 2012 über die Typgenehmigung für Kraftfahrzeuge<br>hinsichtlich des Einstiegs in Fahrzeug und der<br>Manöviereigenschaften und zur Durchführung der<br>Verordnung (EG) Nr. 661/2009 des Europäischen Parlaments<br>und des Rates über die Typgenehmigung von<br>Kraftfahrzeugen, Kraftfahrzeuganhängern und von Systemen,<br>Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für<br>diese Fahrzeuge hinsichtlich der allgemeinen Sicherheit | 13-02-14 |
| VO (EU) 1230/2012<br>(Durchführungs-VO zu<br>VO (EG) 661/2009)<br>07-2017 | Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission vom 12.<br>Dezember 2012 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr.<br>661/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates<br>hinsichtlich der Anforderungen an die Typgenehmigung von<br>Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern bezüglich ihrer<br>Massen und Abmessungen und zur Änderung der Richtlinie<br>2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates   | 13-02-15 |
| VO (EU) 44/2014 ()<br>VO (EU) 2016/1824                                   | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 44/2014 der Kommission vom<br>21. November 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr.<br>168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates<br>hinsichtlich der Anforderungen an die Bauweise von<br>Fahrzeugen und der allgemeinen Anforderungen im<br>Zusammenhang mit der Typgenehmigung von zwei-, drei- und<br>vierrädrigen Fahrzeugen   | 13-02-17 |
| VO (EU) 3/2014<br>VO (EU) 2016/1824                                       | Delegierte Verordnung (EU) Nr. 3/2014 der Kommission vom<br>24. Oktober 2013 zur Ergänzung der Verordnung (EU) Nr.<br>168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates<br>hinsichtlich der Anforderungen an die funktionale Sicherheit<br>von Fahrzeugen für die Genehmigung von zwei- oder<br>dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen<br>Anhang XVI  | 13-02-19 |
| GB 1589<br>2016   | Limits of dimensions, axle load and masses for road vehicles   |          |
| GB 7258<br>2017   | Safety specifications for power-driven vehicles operation on<br>roads  |          |

**Prüfung von Rückhaltesystemen und Tragkonstruktionen an Straßen <sup>1)</sup>**

**N**

|                              |  |
|------------------------------|--|
| DIN EN 1317-1<br>2011-01     | Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 1: Terminologie und allgemeine Kriterien für Prüfverfahren  |
| DIN EN 1317-2<br>2011-01     | Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 2: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Schutzeinrichtungen und Fahrzeugbrüstungen             |
| DIN EN 1317-3<br>2011-01     | Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 3: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anpralldämpfer   |
| DIN EN 1317-4<br>2012-07     | Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien und Anprallprüfungen für Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen                          |
| DIN EN 1317-5<br>2012-06     | Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und -bewertung für Fahrzeugrückhaltesysteme                                     |
| DIN CEN/TR 1317-6<br>2012-08 | Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 6: Fußgängerrückhaltesysteme - Brückengeländer  |
| E DIN EN 1317-7<br>2012-07   | Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 7: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs- und Endkonstruktionen für Schutzeinrichtungen |
| DIN CEN/TS 1317-8<br>2012-08 | Rückhaltesysteme an Straßen - Teil 8: Rückhaltesysteme für Motorräder, die die Anprallheftigkeit an Schutzplanken für Motorradfahrer reduzieren                            |
| DIN EN 12767<br>2008-01      | Passive Sicherheit von Tragkonstruktionen für die Straßenausstattung - Anforderungen und Prüfverfahren   |
| DIN EN 12767<br>2013-09      | Passive Sicherheit von Tragkonstruktionen für die Straßenausstattung - Anforderungen und Prüfverfahren   |
| ASTM 2656<br>2015            | Standard Test Method for Crash Testing of Vehicle Security Barriers  |
| BSI PAS 68<br>2013           | Impact test specifications for vehicle security barrier systems  |
| CWA 16221<br>2010            | Vehicle security barrier - Performance requirements, test methods and guidance on application  |

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11060-01-00**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| IWA 14-1<br>2013         | Vehicle security barriers - Part 1: Performance requirement, vehicle impact test method and performance rating |
| MASH 2<br>2016           | Manual for Assessing Safety Hardware   |
| NHCRP Report 350<br>1993 | Recommended procedures for the safety performance evaluation of highway features                               |

*<sup>1)</sup> Die Anforderungen an ein Prüflaboratorium entsprechend Artikel 43 der Bauproduktenverordnung werden erfüllt.*

**verwendete Abkürzungen:**

|         |   |
|---------|---|
| ASTM    | American Society for Testing and Materials                      |
| BSI     | British Standardization Institute                               |
| CWA     | CEN Workshop Agreement  |
| DIN     | Deutsches Institut für Normung                                  |
| ECE     | Economic Commission for Europe                                  |
| EG      | Richtlinien der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft            |
| EN      | Europäische Norm  |
| EWG     | Richtlinien der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft            |
| FMVSS   | Federal Motor Vehicle Safety Standard                           |
| GB      | Guobiao (chinesisch für „Nationaler Standard“)                  |
| GOST    | Gossudarstwenny Standart  |
| ISO     | International Organization for Standardisation                  |
| IWA     | International Workshop Agreement                                |
| NCHRP   | National Cooperative Highway Research Program                   |
| PAS     | Public Available Specification                                  |
| StVZO   | Straßenverkehrszulassungsordnung der Bundesrepublik Deutschland |
| TIS     | Thai Industrial Standard  |
| UN      | United Nations  |
| VO (EG) | Verordnung des Europäischen Parlaments                          |
| VSTD    | Vehicle Safety Testing Directions (Taiwan)                      |