

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11003-07-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005

Gültigkeitsdauer: 13.04.2018 bis 12.04.2023 Ausstellungsdatum: 13.04.2018

Urkundeninhaber:

Bombardier Transportation GmbH
Prüfstelle für eisenbahntypische Prüfungen an Eisenbahnfahrzeugen
Christoph-Lüders-Straße 24, 02826 Görlitz

an den Standorten:

Christoph-Lüders-Straße 24, 02826 Görlitz
Fabrikstraße 41, 02625 Bautzen

Prüfungen in den Bereichen:

Statische Festigkeitsprüfungen an eisenbahnspezifischen Bauteilen; Ermittlung von Rad- und Radsatzaufstandskräften; Dimensionelle Messungen, Beleuchtungsmessungen an Schienenfahrzeugen und Technische Prüfungen von Gegebenheiten für mobilitätseingeschränkte Personen

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Innerhalb der mit * gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen der Normen gestattet. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

1 Strukturfestigkeitsprüfungen (Görlitz)

DIN EN 12663-1* 2015-03	Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen -Teil 1: Lokomotiven und Personenzüge (und alternatives Verfahren für Güterwagen), Kapitel 6 bis 9, ausgenommen Streckenversuche und Ermüdungsversuche
DIN EN 12663-2* 2010-07	Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen -Teil 2: Güterwagen
ERRI B 12/RP 17* 1997-04	Versuchsprogramm für Güterwagen mit Untergestell und Wagenstrukturen aus Stahl (die für den Einbau der Automatischen Zug-Druck-Kupplung geeignet sind) und deren Drehgestelle mit stählernem Drehgestellrahmen
ERRI B 12/RP 60* 2001-06	Vorschriften für die Ausführung und für zulässige Beanspruchungen <i>(zurückgezogenes Dokument)</i>
UIC-Kodex 566* 1990-01	Beanspruchung von Reisezugwagenkästen und deren Anbauteilen
UIC-Kodex 577* 2012-01	Güterwagen -Beanspruchungen
G05-06/01 2017-09	Durchführung von statischen Festigkeitsuntersuchungen

2 Ermittlung von Radaufstandskräften (Görlitz, Bautzen)

DIN 27201-5* 2014-06	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Grundlagen und Fertigungstechnologien -Teil 5: Prüfen von Rad- und Radsatzaufstandskräften der Eisenbahnfahrzeuge
G05-12/002 2018-01	Rad- und Radsatzaufstandskraftmessung an Schienenfahrzeugen

3 Dimensionelle Messungen an Schienenfahrzeugen (Görlitz, Bautzen)

DIN 25043-1* 2012-02	Bahnanwendungen - Messen von Schienenfahrzeugen beim Neubau -Teil 1: Messgrundlagen
DIN 25043-2* 2012-02	Bahnanwendungen - Messen von Schienenfahrzeugen beim Neubau -Teil 2: Messvorgänge an Wagenkästen von Reisezugwagen und Triebwagen
DIN 25043-4* 2012-02	Bahnanwendungen - Messen von Schienenfahrzeugen beim Neubau -Teil 4: Messen und Berechnen der wirkenden Kräfte an der Schnittstelle zwischen Wagenkasten und Fahrwerk
G05-12/004 2018-01	Wagenkastenvermessung

4 Beleuchtungsmessung an Schienenfahrzeugen (Görlitz)

DIN EN 13272* 2012-05	Bahnanwendungen - Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs
G05-12/003 2018-01	Beleuchtungsmessung

5 Technische Prüfungen von Gegebenheiten für mobilitätseingeschränkte Personen (Görlitz)

E DIN EN 16585 Teil 1* 2017-05	Bahnanwendungen - Gestaltung für die Nutzung durch PRM - Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen -Teil 1: Toiletten; Deutsche Fassung EN 16585-1:2017 Einschränkung auf messtechnischen Teil (z. B. nur Kraftmessungen an Bedienelementen)
E DIN EN 16585 Teil 2* 2013-07	Bahnanwendung - Gestaltung für die Nutzung durch PRM - Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen -Teil 2: Bauteile zum Sitzen, Stehen und Fortbewegen; Deutsche Fassung EN 16585-2:2017
E DIN EN 16585 Teil 3* 2013-07	Bahnanwendung - Gestaltung für Nutzung durch PRM - Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen -Teil 3: Lichte Räume und Innentüren; Deutsche Fassung EN 16585-3:2018

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-11003-07-00

TSI PRM
2008/164/EG*

ENTSCHEIDUNG DER KOMMISSION vom 21. Dezember 2007
,über die Spezifikation der Interoperabilität bezüglich eingeschränkt mobiler Personen im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsverkehr'
Eingeschränkt auf Kapitel
Punkt 4.2 Teilsystem „Fahrzeuge“

TSI PRM
VO (EU) 1300/2014*

VERORDNUNG (EU) Nr. 1300/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 ,über die Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität'
Eingeschränkt auf Kapitel
Punkt 4.2.2 Teilsystem „Fahrzeuge“

G05-15/002
2017-09

Technische Prüfungen von Gegebenheiten für
mobilitätseingeschränkte Personen

Prüfungsart	Messgröße	Mess- und Prüfbereich	Prüfverfahren
Kraftmessung an Bedienelementen für mobilitätseingeschränkte Menschen	Kraft (Zug, Druck)	(0 bis 200) N	E DIN EN 16585-1 E DIN EN 16585-2 E DIN EN 16585-3
Zeitmessung	Zeit	(0 bis 10) h	
Längenmessung	Länge	(0 bis 5000) mm	
Winkelmessung	Winkel	0° bis 90°	

verwendete Abkürzungen:

AB	Amtsblatt
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EN	Europäische Norm
EU	Europäische Union
ERRI	Europäisches Eisenbahn-Forschungsinstitut
G05...	Prüfanweisung der Prüfstelle
PRM	Persons with reduced Mobility (Menschen mit eingeschränkter Mobilität)
TSI	Technische Spezifikationen für Interoperabilität des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems
UIC	Internationaler Eisenbahnverband