

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-K-15013-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

Gültig ab: 03.11.2020

Ausstellungsdatum: 03.11.2020

Urkundeninhaber:

**Bundesanstalt für Straßenwesen
Referat F2, Passive Fahrzeugsicherheit, Biomechanik
Brüderstraße 53, 51427 Bergisch Gladbach**

Kalibrierungen in den Bereichen:

**Mechanische Messgrößen
- Beschleunigung**

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Kalibrierlaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Seite 1 von 2

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-K-15013-01-00

Permanentes Laboratorium

Messgröße / Kalibriergegenstand	Kalibrier- und Messmöglichkeiten (CMC)			Bemerkungen
	Messbereich / Messspanne	Messbedingungen / Verfahren	Erweiterte Messunsicherheit ¹⁾	
Beschleunigung Sensoren	500 m/s ² bis 1500 m/s ²	DKD-R 3-1 Blatt 2 bast-F2-SK-AA-001_V8	1,1 %	Kalibrierergebnis: Übertragungs- koeffizient (Betrag)

verwendete Abkürzungen:

DKD-R Richtlinie des Deutschen Kalibrierdienstes (DKD), herausgegeben von der
Physikalisch-Technischen Bundesanstalt

bast-XY-XY-AA-VX Hausverfahren der Bundesanstalt für Straßenwesen

¹⁾ In den CMC sind die erweiterten Messunsicherheiten nach EA-4/02 M:2013 enthalten. Diese sind im Rahmen der Akkreditierung die kleinsten angebbaren Messunsicherheiten mit einer Überdeckungswahrscheinlichkeit von etwa 95 % und haben, sofern nichts anderes angegeben ist, den Erweiterungsfaktor $k = 2$. Messunsicherheiten ohne Einheitenangabe sind auf den Messwert bezogene Relativwerte, sofern nichts anderes vermerkt ist.