

# Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-K-11254-02-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab: 13.04.2021**

Ausstellungsdatum: 13.04.2021

Urkundeninhaber:

**TÜV SÜD Auto Service GmbH  
Gottlieb-Daimler-Straße 7, 70794 Filderstadt**

Kalibrierungen in den Bereichen:

### **Mechanische Messgrößen**

#### **Messgeräte im Kraftfahrwesen**

- **Rollenbremsprüfstände <sup>a)</sup>**
- **Scheinwerfer-Einstell-Prüfgeräte <sup>a)</sup>**
- **Aufstellflächen für Scheinwerfer-Einstell-Prüfgeräte <sup>a)</sup>**
- **Aufstellflächen für Kraftfahrzeuge <sup>a)</sup>**

<sup>a)</sup> nur Vor-Ort-Kalibrierungen

*Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Kalibrierlaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.*

*Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkks) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen>*

**Vor-Ort-Kalibrierung**

Messgröße / Kalibriergegenstand	Kalibrier- und Messmöglichkeiten (CMC)				Erweiterte Messunsicherheit <sup>1)</sup>	Bemerkungen
	Messbereich / Messspanne			Messbedingungen / Verfahren		
<b>Rollenbremsprüfstände</b> Kraft	0 kN	bis	8 kN	AS-VA-KAL-05, Rev. 5	$3,2 \cdot 10^{-3} \cdot F + 12,5 \text{ N}$	Messsystem: Hebel mit Massestücken, VkBl. Heft 14, Nr.115: 28.06.2016, F: am Bremsprüfstand angezeigte Kraft [N]
	10 kN	bis	40 kN			
	0 kN	bis	8 kN	AS-VA-KAL-05a, Rev. 1	$6,5 \cdot 10^{-3} \cdot F + 9,0 \text{ N}$	
	10 kN	bis	40 kN		$6,8 \cdot 10^{-3} \cdot F - 18,0 \text{ N}$	
<b>Scheinwerfer-Einstell- Prüfgeräte (SEP)</b> Neigung	0 %	bis	6 %	AS-VA-KAL-04c, Rev. 4	0,07 %	Messsystem: Nickwinkelsimulator VkBl. Heft 5, Nr. 44: 20.02.2014 und VkBl. Heft 14, Nr. 115: 28.06.2016, Angabe der Messunsicherheit als absoluter Wert der Neigung
<b>Aufstellflächen für Scheinwerfer-Einstell- Prüfgeräte (ASEP)</b> Neigung	0 %	bis	10 %	AS-VA-KAL-04b, Rev. 4	0,044 %	Messsystem: Elektronisches Neigungsmessgerät, VkBl. Heft 5, Nr. 44: 20.02.2014 und VkBl. Heft 14, Nr.115: 28.06.2016, Angabe der Messunsicherheit als absoluter Wert der Neigung
<b>Aufstellflächen für Kraftfahrzeuge</b> Neigung	0 m 0 %	bis	10 m 10 %	AS-VA-KAL-04a, Rev. 4	$0,53 \text{ mm} +$ $0,16 \text{ mm/m} \cdot l$	Messsystem: Selbstnivellierenden Linienlaser, VkBl. Heft 5, Nr. 44: 20.02.2014 und VkBl. Heft 14, Nr. 115: 28.06.2016, l = gemessene Länge [m]
<b>Aufstellflächen für Kraftfahrzeuge</b> Ebenheit	0 m	bis	10 m	AS-VA-KAL-04a, Rev. 4		

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-K-11254-02-00**

<sup>1)</sup> In den CMC sind die erweiterten Messunsicherheiten nach EA-4/02 M:2013 enthalten. Diese sind im Rahmen der Akkreditierung die kleinsten angebbaren Messunsicherheiten mit einer Überdeckungswahrscheinlichkeit von etwa 95 % und haben, sofern nichts anderes angegeben ist, den Erweiterungsfaktor  $k = 2$ . Messunsicherheiten ohne Einheitenangabe sind auf den Messwert bezogene Relativwerte, sofern nichts anderes vermerkt ist.

**verwendete Abkürzungen:**

AS-VA-KAL-0Y, Rev. 0X	Laborinterne Kalibrieranweisung der TÜV SÜD Auto Service GmbH
CMC	Calibration and measurement capabilities (Kalibrier- und Messmöglichkeiten)
VkBl.	Verkehrsblatt