

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-K-11254-02-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005

Gültig ab: 28.09.2018

Ausstellungsdatum: 28.09.2018

Urkundeninhaber:

**TÜV SÜD Auto Service GmbH
Gottlieb-Daimler-Straße 7, 70794 Filderstadt**

Leiter: Herr Bruno Stäbler
Stellvertreter: N.N.

Akkreditiert als Kalibrierlaboratorium seit: 28.09.2018

Kalibrierungen in den Bereichen:

Mechanische Messgrößen

Messgeräte im Kraftfahrwesen

- **Rollenbremsprüfstände *)**
- **Scheinwerfer-Einstell-Prüfgeräte *)**
- **Aufstellflächen für Scheinwerfer-Einstell-Prüfgeräte *)**

*) nur Vor-Ort-Kalibrierungen

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Vor-Ort-Kalibrierung

Messgröße / Kalibriergegenstand	Messbereich / Messspanne	Messbedingungen / Verfahren	kleinste angebbare Messunsicherheit ¹⁾	Bemerkungen
Rollenbremsprüfstände Kraft	0 kN bis 8 kN	AS-VA-KAL-05, Rev. 5	$3,2 \cdot 10^{-3} \cdot F + 12,5 \text{ N}$	Messsystem: Hebel mit Massestücken, Verkehrsblatt 14/2016, Nr.115: 28.06.2016, F: am Bremsprüfstand angezeigte Kraft [N]
	10 kN bis 40 kN		$3,6 \cdot 10^{-3} \cdot F + 12,0 \text{ N}$	
	0 kN bis 8 kN	AS-VA-KAL-05a, Rev. 1	$6,5 \cdot 10^{-3} \cdot F + 9,0 \text{ N}$	
	10 kN bis 40 kN		$6,8 \cdot 10^{-3} \cdot F - 18,0 \text{ N}$	
Scheinwerfer-Einstell- Prüfgeräte (SEP) Neigung	0 % bis 6 %	AS-VA-KAL-04c, Rev. 4	0,07 %	Messsystem: Nickwinkelsimulator Verkehrsblatt 5/2014- Nr. 44: 20.02.2014 und Verkehrsblatt 14/2016, Nr. 115: 28.06.2016, Angabe der Messunsicherheit als absoluter Wert der Neigung
Aufstellflächen für Scheinwerfer-Einstell- Prüfgeräte Neigung	0 % bis 10 %	AS-VA-KAL-04b, Rev. 4	0,044 %	Messsystem: Elektronisches Neigungsmessgerät, Verkehrsblatt 5/2014-Nr. 44: 20.02.2014 und Verkehrsblatt 14/2016, Nr.115: 28.06.2016, Angabe der Messunsicherheit als absoluter Wert der Neigung
Aufstellflächen für Scheinwerfer-Einstell- Prüfgeräte Ebenheit	0 m bis 10 m	AS-VA-KAL-04a, Rev. 4	$0,53 \text{ mm} +$ $0,16 \text{ mm/m} \cdot l$	Messsystem: Selbstnivellierenden Linienlaser, Verkehrsblatt 5/2014- Nr. 44: 20.02.2014 und Verkehrsblatt 14/2016, Nr. 115: 28.06.2016, l = gemessene Länge [m]

¹⁾ Die kleinsten angebbaren Messunsicherheiten sind nach DAKKS-DKD-3 (EA-4/02) festgelegt. Diese sind erweiterte Messunsicherheiten mit einer Überdeckungswahrscheinlichkeit von 95 % und haben, sofern nichts anderes angegeben ist, den Erweiterungsfaktor $k = 2$. Messunsicherheiten ohne Einheitenangabe sind auf den Messwert bezogene Relativwerte, sofern nichts anderes vermerkt ist.

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-K-11254-02-00

verwendete Abkürzungen:

AS-VA-KAL-0Y, Rev. 0X - Laborinterne Kalibrieranweisung der TÜV SÜD Auto Service GmbH