

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-19130-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012

Gültigkeitsdauer: 16.04.2019 bis 01.06.2020 Ausstellungsdatum: 16.04.2019

Urkundeninhaber:

IGT - Inbetriebnahmegesellschaft Transporttechnik mbH
Chemnitzer Str. 90 - 94, 38226 Salzgitter

für Ihre Inspektionsstelle Typ A

Inspektionen in den Bereichen:

Bewertung von Fahrzeug- und Einzeldossiers von Eisenbahnfahrzeugen auf Vollständigkeit, Richtigkeit, innere und äußere Kohärenz gemäß VV-IBG Fahrzeuge;
Bewertung der funktionalen Sicherheit, der Bremsfunktionen, der Türfunktionen von Eisenbahnfahrzeugen;
Bewertung von Funktionen von fahrzeugseitigen Zugsteuerungs-, Zugsicherungssystemen und Systemen zur Signalgebung und sonstiger sicherheitstechnischer Einrichtungen;
Bewertung der Anwendung von Risikomanagementverfahren (CSM-RA) und deren Ergebnissen auf den Gebieten Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung, Fahrzeuge, Systemintegration;
Bewertung der Einhaltung der TSI PRM Anforderungen;
Bewertung der Einhaltung des Arbeitsschutzes von Eisenbahnfahrzeugen und Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten sowie - aufgrund einer sachverständigen Beurteilung - mit allgemeinen Anforderungen;

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Inspektionen nach:

IsP KP 2018-07	Inspektionsstellenprogramm Kohärenzprüfung
IsP FS 2018-07	Inspektionsstellenprogramm Funktionale Sicherheit
IsP SSE-ZZS 2018-07	Inspektionsstellenprogramm Sonstige Sicherheitstechnische Einrichtungen und Zugsteuerung und Zugsicherung
IsP BF 2018-07	Inspektionsstellenprogramm Bremsfunktionen
IsP AS 2018-07	Inspektionsstellenprogramm Arbeitsschutz
IsP TR 2018-07	Inspektionsstellenprogramm Türfunktionen
IsP PRM 2018-07	Inspektionsstellenprogramm TSI PRM
ISP CSM 2018-07	Inspektionsstellenprogramm CSM-Bewertung

in Verbindung mit den nachfolgend aufgeführten Bewertungs- und Grundprüfnormen:

1 Bewertung der Bremsfunktionen von Eisenbahnfahrzeugen

TSI LOC&PAS VO (EU) 1302/2014 2014-11	VERORDNUNG (EU) Nr. 1302/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenzüge“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union 4.2.4.1 Allgemeines 4.2.4.2 Wesentliche funktionale und sicherheitsrelevante Anforderungen 4.2.4.3 Art des Bremssystems 4.2.4.4 Bremsbefehl 4.2.4.7 Dynamische Bremse mit dem Antriebssystem verbundene Bremssysteme 4.2.4.8 Kraftschluss-unabhängige Bremssysteme 4.2.4.9 Bremszustands- und Fehleranzeige
---	--

	<p>4.2.4.10 Anforderungen an die Bremsen zum Abschleppen von Zügen</p> <p>4.2.5.3 Fahrgastnotruf</p> <p>4.2.5.3.3 Aktivierung der Bremse durch den Fahrgastalarm</p>
TSI CR LOC&PAS 2011/291/EU 2011-04	<p>Beschluss der Kommission vom 26. April 2011 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Fahrzeug-Teilsystems „Lokomotiven und Personenwagen“ des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems</p> <p>4.2.4.2 Wesentliche funktionale und sicherheitsrelevante Anforderungen</p> <p>4.2.4.3 Art des Bremssystems</p> <p>4.2.4.4 Bremsbefehl</p> <p>4.2.5.3 Fahrgastalarm: Funktionale Anforderungen</p> <p>4.2.12 Notbremse / Alarmsysteme</p> <p>4.2.4.8 Kraftschluss-unabhängige Bremssysteme</p> <p>4.2.4.9 Bremszustands- und Fehleranzeige</p> <p>4.2.4.10 Anforderungen an die Bremsen zum Abschleppen von Zügen</p>
DIN 27205-9 2017-03	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 9: Funktion der Führerbremssventile, Betätigungseinrichtungen und Anzeigen im Führerraum
DIN 27205-11 2005-08	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Bremse - Teil 11: Funktion und Dichtheit der Bremse für direkte Bremswirkung am bedienten Triebfahrzeug und indirekte Bremswirkung an den angeschlossenen Fahrzeugen
Ergänzungsregelung B001 2013-10	Anordnung und Ausführung von Bremsanschriften, Rev. 13.1
Ergänzungsregelung B002 2012-11	Anordnung und Ausführung von Notbremsbetätigungseinrichtungen an Fahrzeugen zur Personenbeförderung, Rev. 11.0
Ergänzungsregelung B003 2009-06	Bremsanzeige und Bremskontrollenrichtungen, Rev. 7.0
Ergänzungsregelung B004 2014-11	Ausführung von Bremsfunktionen zur Stillstandsicherung, Rev. 11
Ergänzungsregelung B007 2017-06	Kraftschlussnutzung
Ergänzungsregelung B009 2012-05	Fahrgastnotbremse / Notbremsüberbrückung-Grundfunktionen, Rev. 3.1
Ergänzungsregelung B011 2016-02	Sanden Stand: Rev. 1.0
Ergänzungsregelung B012 2012-05	Technische Gestaltung der Magnetschienenbremse in Schienenfahrzeugen, Rev. 5.4
Ergänzungsregelung B013 2011-09	Zusatzbremsen, Rev. 1.0

Ergänzungsregelung B015 2009-07	Aus §4 AEG und EBO abgeleitete Schutzziele zum Kuppeln von Fahrzeugen mit automatischer Kupplung im Stand, Rev. 2.0
Ergänzungsregelung B 017 2013-10	Bremstechnischen Ausrüstung von Fahrzeugen zum Betrieb auf Steilstrecken

2 Bewertung von Türfunktionen von Eisenbahnfahrzeugen

TSI LOC&PAS VO (EU) 1302/2014 2014-11	<p>VERORDNUNG (EU) Nr. 1302/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union</p> <p>4.2.5.5 Außentüren: Zugang von Fahrgästen für den Einstieg und Ausstieg</p> <p>4.2.5.6 Konstruktion von Außentüren</p> <p>4.2.5.7 Zwischentüren</p>
TSI HS RST 2008/232/EG 2008-03	<p>Entscheidung der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems</p> <p>4.2.2.4.2 Einstiegstüren</p>
TSI CR LOC&PAS 2011/291/EU 2011-04	<p>Beschluss der Kommission vom 26. April 2011 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Fahrzeug-Teilsystems „Lokomotiven und Personenwagen“ des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems</p> <p>4.2.5.6 Außentüren: Zugang von Fahrgästen für den Einstieg und Ausstieg</p> <p>4.2.5.8 Zwischentüren</p>
TSI-PRM VO (EU) 1300/2014 2014-11	<p>Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität</p> <p>4.2.2.3 Türen</p>
TSI-PRM 2008/164/EG 2007-12	<p>Entscheidung der Kommission vom 21. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich „eingeschränkt mobiler Personen“ im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem</p> <p>4.2.2.4 Türen</p>

EBO 2017-07	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) §28 Ausrüstung und Anschriften
DIN 27203-1 2012-03	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Fahrgastraum - Teil 1: Einstiegtüren - Bauart: Drehtüren
DIN 27203-2 2012-03	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Fahrgastraum - Fahrgastraum - Teil 2: Einstiegtüren - Bauart: Drehfalttüren
DIN 27203-3 2012-03	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Fahrgastraum - Teil 3: Einstiegtüren-Bauart: Schwenkschiebetüren
DIN 27203-4 2012-03	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Fahrgastraum - Fahrgastraum - Teil 4: Einstiegtüren - Bauart: Schiebetüren
DIN 27203-5 2012-03	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Fahrgastraum - Fahrgastraum - Fahrgastraum - Teil 5: Einstiegtüren - Bauart: Schwingtüren
DIN 27203-6 2012-03	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Fahrgastraum - Teil 6: Stirnwandtüren/Übergangstüren - Bauarten: Drehtüren, Schiebetüren, Rollladentüren, Falttüren
DIN 27203-7 2012-03	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Fahrgastraum - Fahrgastraum - Fahrgastraum - Teil 7: Ladetüren - Bauarten: Schwenkschiebetüren, Schiebetüren, Rollladentüren, Falttüren
DIN 27203-8 2012-09	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Fahrgastraum - Teil 8: Bewegliche Trittstufen
DIN 27203-10 2012-09	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Fahrgastraum - Teil 10: Fahrzeuggebundene Einstieghilfen
DIN EN 14752 2015-05	Bahnanwendungen - Seiteneinstiegssysteme für Schienenfahrzeuge; Deutsche Fassung DIN EN 14752:2015
DIN EN 14752 2017-10	Bahnanwendungen - Seiteneinstiegssysteme für Schienenfahrzeuge; Deutsche und Englische Fassung prEN 14752:2017
DIN VDE 0119-207-15 2005-11	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Leittechnik - Teil 207-15: Türsteuerung
UIC 560 2002-01	Türen, Einstiege, Fenster, Tritte und Griffe an Personen- und Gepäckwagen
VDV 111 2006-11	Anforderungen an den Einklemm- und Verletzungsschutz an Türen und kraftbetätigten Tritten von Nahverkehrs-Schienenfahrzeugen

3 Bewertung der Einhaltung des Arbeitsschutzes von Eisenbahnfahrzeugen

TSI LOC&PAS VO (EU) 1302/2014 2014-11	VERORDNUNG (EU) Nr. 1302/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenzüge“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
TSI NOI VO(EU) 1304/2014 1304/2014 2014-11	VERORDNUNG (EU) Nr. 1304/2014 DER KOMMISSION vom 26. November 2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge - Lärm“ sowie zur Änderung der Entscheidung 2008/232/EG und Aufhebung des Beschlusses 2011/229/EU

DIN EN 15153-1 2017-04	Bahnanwendungen - Optische und akustische Warneinrichtungen für Schienenfahrzeuge- Teil1: Fernlichter, Spitzensignale und Zugschlussignale
DIN EN 15153-2 2013	Bahnanwendungen – Optische und akustische Warneinrichtungen für Schienenfahrzeuge – Teil 2: Signalhörer
DIN 5566-1: 2006-09	Schienenfahrzeuge – Führerräume – Teil 1: Allgemeine Anforderungen
DIN 5566-2: 2006-09	Schienenfahrzeuge – Führerräume – Teil 2: Zusatzanforderungen an Eisenbahnfahrzeuge
DIN 5566-3: 2006-09	Schienenfahrzeuge – Führerräume – Teil 3: Zusatzanforderungen an Nahverkehrs-Schienenfahrzeuge
UIC 651: 2002-07	Gestaltung der Führerräume von Lokomotiven, Triebwagen
UIC 646: 1980-07	Vereinheitlichung der Tritte und Griffe der Diesel und Elektrischen Rangierlokomotiven
UIC 560: 2002-07	Signale und Signalstützen der Lokomotiven, Triebwagen und Triebzüge
UIC 521: 1987-01	Reisezug-, Gepäck- und Güterwagen, Triebfahrzeuge an den Fahrzeugenden freizuhalten Räume
UIC 532: 1991-01	Güterwagen und Reisezugwagen Signalstützen Reisezugwagen Feste elektrische Signale (Standardisierung)
UIC 534: 2002-07	Signale und Signalstützen der Lokomotiven, Triebwagen und Triebzüge
DIN EN ISO 13857: 2008-06	Sicherheit von Maschinen - Sicherheitsabstände gegen das Erreichen von Gefährdungsbereichen mit den oberen und unteren Gliedmaßen (ISO 13857:2008)
DIN EN 50153: 2014-09	Bahnanwendungen – Fahrzeuge - Schutzmaßnahmen in Bezug auf elektrische Gefahren
DIN EN 14813-1: 2011-01	Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Führerräumen – Teil 1: Behaglichkeitsparameter
DIN EN 14813-2 2011-01	Bahnanwendungen - Luftbehandlung in Führerräumen- Teil 2: Typprüfungen
DIN EN 13272 2012-05	Bahnanwendungen - Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs
DIN EN 16116-1 2011-01	Bahnanwendungen – Konstruktionsanforderungen an Tritte, Handgriffe und zugehörige Zugänge für das Personal
DIN EN 15020 2011-01	Bahnanwendungen – Abschleppkupplung- Leistungsanforderungen, Spezifische Schnittstellengeometrie und Prüfverfahren
DIN EN 16404 2016-05	Bahnanwendungen – Anforderungen für das Aufgleisen und das Bergen von Schienenfahrzeugen
DIN EN 16507 2014-12	Bahnanwendungen – Versorgungsdienste- Dieselbetankungseinrichtungen
DIN EN 349 2008-09	Sicherheit von Maschinen – Mindestabstände zur Vermeidung des Quetschens von Körperteilen

4 Bewertung der funktionalen Sicherheit von Eisenbahnfahrzeugen

<p>TSI LOC&PAS VO (EU) 1302/2014 2014-11</p>	<p>VERORDNUNG (EU) Nr. 1302/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union</p> <p>4.2.5.2 Lautsprecheranlage: akustische Kommunikationsanlage 4.2.5.3 Fahrgastalarm 4.2.5.4 Kommunikationseinrichtungen für Fahrgäste 4.2.8.2.9.8 Befahren von Phasen- oder Systemtrennstrecken (Fahrzeugebene) 4.2.10.4.3 Fahrgastalarm und Kommunikationsmittel</p>
<p>TSI HS RST 2008/232/EG 2008-03</p>	<p>Entscheidung der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems</p> <p>4.2.5.1 Lautsprecheranlage 4.2.7.10 Überwachungs- und Diagnosekonzepte 4.2.7.11.2 Lautsprecheranlage 4.2.8.3.6.7 Befahren von Phasentrennstrecken 4.2.8.3.6.8 Befahren von Systemtrennstrecken 4.2.9.7 Besondere Anforderungen an das Abstellen der Züge</p>
<p>TSI-SRT 2008/163/EG 2007-12</p>	<p>Entscheidung der Kommission vom 20. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem</p> <p>4.2.5.7 Kommunikationsmittel in Zügen</p>
<p>DIN EN 50126 2000-03 Berichtigung 1 2006-09 Berichtigung 2 2011-01</p>	<p>Bahnanwendungen - Spezifikation und Nachweis der Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit (RAMS)</p>
<p>DIN EN 50128 2012-03 Berichtigung 1 2014-09</p>	<p>Produktabbildung - Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme;</p>
<p>DIN EN 50657 2017-11</p>	<p>Bahnanwendungen - Anwendungen für Schienenfahrzeuge - Software auf Schienenfahrzeugen</p>

DIN EN 50129 2003-12 Beiblatt 1 2008-06 Berichtigung 1 2010-09	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik
DIN EN 50155 2008-03 Berichtigung 1 2010-11	Bahnanwendungen - Elektronische Einrichtungen auf Bahnfahrzeugen
DIN EN 50553 2016-10	Anforderungen an die Fahrfähigkeit im Brandfall an Bord von Bahnfahrzeugen
DIN EN 61508-1 2011-02	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer / elektronischer / programmierbarer elektronischer Systeme - Teil 1: Allgemeine Anforderungen (IEC 61508-1:2010)
DIN EN 61508-2 2011-02	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer / elektronischer / programmierbarer elektronischer Systeme - Teil 2: Anforderungen an sicherheitsbezogene elektrische/elektronische / programmierbare elektronische Systeme (IEC 61508-2:2010)
DIN EN 61508-3 2011-02	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer / elektronischer / programmierbarer elektronischer Systeme - Teil 3: Anforderungen an Software (IEC 61508-3:2010)

5 Bewertung der Funktionen von fahrzeugseitigen Zugsteuerungs-, Zugsicherungssystemen und Systemen zur Signalgebung und sonstiger sicherheitstechnischer Einrichtungen

TSI LOC&PAS VO (EU) 1302/2014 2014-11	<p>VERORDNUNG (EU) Nr. 1302/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union</p> <p>4.2.7.1 Außenleuchten</p> <p>4.2.7.1.1 Frontscheinwerfer</p> <p>4.2.7.1.2 Spitzenlichter</p> <p>4.2.7.1.3 Schlusslichter</p> <p>4.2.7.1.4 Steuerung der Leuchten</p> <p>4.2.7.2 Signalhorn (akustische Warnvorrichtung)</p> <p>4.2.7.2.1 Allgemeines</p> <p>4.2.7.2.2 Schalldruckpegel von Signalhörnern</p> <p>4.2.7.2.3 Schutz</p> <p>4.2.7.2.4 Steuerung der Signalhörner</p> <p>4.2.9.3.1 Wachsamkeitskontrolle über den Triebfahrzeugführer</p> <p>4.2.9.3.3 Führerraumanzeigergerät und Bildschirme</p> <p>4.2.9.3.4 Bedienelemente und Anzeigen</p>
---	---

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-19130-01-00

	<p>4.2.9.3.5 Kennzeichnungen 4.2.9.3.6 Funkfernsteuerung durch Personal bei Rangiervorgängen</p> <p>4.2.9.6 Fahrdatenschreiber</p> <p>4.2.12.3 Instandhaltungsunterlagen 4.2.12.4 Betriebliche Unterlagen 4.2.12.5 Plan und Anweisungen für Anheben und Abstützen 4.2.12.6 Bergungsspezifische Beschreibung</p>
TSI HS RST 2008/232/EG 2008-03	<p>Entscheidung der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems</p> <p>4.2.7.4.1 Außenleuchten und Signalhorn 4.2.7.4.2 Signalhörner 4.2.7.8 Wachsamkeitskontrolle</p>
TSI ZZS VERORDNUNG (EU) 2016/919	Technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
TSI ZZS BESCHLUSS (EU) 2015/14 2015-01	Technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des transeuropäischen Eisenbahnsystems
TSI ZZS 2012/88/EU	Technische Spezifikation für die Interoperabilität der Teilsysteme „Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung“ des transeuropäischen Eisenbahnsystems vom 25.01.2014
TSI CR LOC&PAS 2011/291/EU 2011-04	<p>Beschluss der Kommission vom 26. April 2011 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Fahrzeug-Teilsystems „Lokomotiven und Personenwagen“ des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems</p> <p>4.2.9.3.1 Wachsamkeitskontrolle über den Triebfahrzeugführern 4.2.9.3.2 Geschwindigkeitsanzeige</p>
EBO 2017-07	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) §28 Ausrüstung und Anschriften
ESO 2015-08	<p>Zusammenstellung der Bestimmungen der Eisenbahn-Signalordnung 1959 (ESO 1959)</p> <p>X. Signale für das Zugpersonal (ZP) XII. Signale an Zügen (ZG)</p>
DIN VDE 0119-207-1 2004-04	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Leittechnik - Teil 207-1: Fahrzeugeinrichtung — Analoger Zugfunk
DIN VDE 0119-207-3 2004-04	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Leittechnik - Teil 207-3: Automatische Fahr-/Bremssteuerung

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-19130-01-00

DIN VDE 0119-207-4 2005-07	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Leittechnik - Teil 207-4: Zeitmultiplexe Zugsteuerung (drahtgebunden)
DIN VDE 0119-207-5 2016-06	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Leittechnik - Teil 207-5: Sicherheitsfahrerschaltung (Sifa)
DIN VDE 0119-207-6 2017-10	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Leittechnik - Teil 207-6: Fahrzeugeinrichtung - PZB (punktförmige Zugbeeinflussung)
DIN VDE 0119-207-7 2016-06	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Leittechnik - Teil 207-7: Fahrzeugeinrichtung - LZB (linienförmige Zugbeeinflussung)
DIN VDE 0119-207-10 2011-01	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Leittechnik - Teil 207-10: Geschwindigkeitsmess- und -Anzeigeeinrichtungen
DIN VDE 0119-207-11 2004-05	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Leittechnik - Teil 207-11: Fahrerschreiber und Registriergeräte
DIN VDE 0119-207-12 2004-05	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Leittechnik - Teil 207-12: Signaleinrichtungen (akustisch, optisch)
DIN VDE 0119-207-13 2005-10	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Leittechnik - Teil 207-13: Bordgeräte für EBUa
DIN VDE 0119-207-14 2005-11	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge-Leittechnik-Verfahren der Softwareänderung in abgenommenen Fahrzeugen
DIN VDE 0119-207-16 2005-11	Zustand der Eisenbahnfahrzeuge - Leittechnik - Teil 207-16: Fahrzeugeinrichtung – GSM-R-Zugfunk
UIC 532 1991-01	Güterwagen und Reisezugwagen - Signalstützen - Reisezugwagen - Feste elektrische Signale (Standardisierung)
UIC 534 2002-07	Signale und Signalstützen der Lokomotiven, Triebwagen und Triebzüge
UIC 641 2001-01	Bedingungen für Sicherheitsfahrerschaltungen im internationalen Verkehr
UIC 644 1980-07	Akustische Signaleinrichtungen der im internationalen Verkehr eingesetzten Triebfahrzeuge

6 Bewertung der Anwendung von Risikomanagementverfahren (CSM-RA) und deren Ergebnissen auf den Gebieten Zugsteuerung, Zugsicherung und Signalgebung, Fahrzeuge, Systemintegration

EU VO (Nr.) 402/2013 2013-04	Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 der Kommission vom 30. April 2013 über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 352/2009
EU VO 2015/1136 2015-07	Durchführungsverordnung (EU) 2015/1136 der Kommission vom 13. Juli 2015 zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken
SIRF 100 2012-06	Sicherheitsrichtlinie Fahrzeuge - Allgemeiner Teil, Rev. 02
SIRF 200 2013-06	Sicherheitsrichtlinie Fahrzeuge – Sicherheitsnachweisverfahren, Rev. 03
SIRF 300 2012-06	Sicherheitsrichtlinie Fahrzeuge – Durchführungsbestimmungen, Rev. 02
SIRF 400 2012-06	Sicherheitsrichtlinie Fahrzeuge - ,Ausführungsbestimmungen, Rev. 02

7 Bewertung der Einhaltung der TSI PRM Anforderungen

EU VO (Nr.) 1300/2014 2014-11	VERORDNUNG (EU) Nr. 1300/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität – fahrzeugseitige Anforderungen
EU VO (Nr.) 1302/2014 2014-11	VERORDNUNG (EU) Nr. 1302/2014 DER KOMMISSION vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge — Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union
EN 13272 2012-05	Elektrische Beleuchtung in Schienenfahrzeugen des öffentlichen Verkehrs
EN 15273-1 2017-10	Begrenzungslinien – Teil 1: Allgemeines- Gemeinsame Vorschriften für Infrastruktur und Fahrzeuge
DIN EN 16585-1 2017-05	Gestaltung für die Nutzung durch PRM –Ausstattung und Bauteile in Schienenfahrzeugen
EN 15273-2 2013-02	Bahnanwendungen – Begrenzungslinien- Teil 2: Fahrzeugbegrenzungslinien

Verwendete Abkürzungen

AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
CSM	Common Safety Methods
DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
EBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
ESO	Eisenbahn-Signalordnung
EN	Europäische Norm
HS	Highspeed (Hochgeschwindigkeitsverkehre)
IBG	Inbetriebnahmegenehmigung
IsP	Inspektionsstellenprogramm
PRM	Eingeschränkt Mobile Personen (Persons with reduced mobility)
PZB	Punktuelle Zugbeeinflussung
Sifa	Sicherheitsfahrerschaltung
SIRF	Sicherheitsrichtlinie Fahrzeug
TSI	Technische Spezifikation Interoperabilität
UBS	Unabhängige Bewertungsstelle
UIC	Internationaler Eisenbahnverband
LZB	Linienzugbeeinflussung
VDE	Verband der Elektrotechnik, Elektronik und Informationstechnik e.V.
VO	Durchführungsverordnung (EU)