

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-18630-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012

Gültigkeitsdauer: 26.03.2015 bis 19.03.2020 Ausstellungsdatum: 26.03.2015

Urkundeninhaber:

ipw Ingenieurgesellschaft Prof. Dr.- Ing. Wiegand mbH & Co. KG
Inspektionsstelle
Breite Straße 25-26, 38100 Braunschweig

für ihre Inspektionsstelle Typ A

Inspektionen in den Bereichen:

Signal- und Sicherungsanlagen für den schienengebundenen Verkehr
und Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten sowie - aufgrund einer sachverständigen
Beurteilung - mit allgemeinen Anforderungen

Für folgende Techniken:

- Signal- und Zugsicherungsanlagen
- Stellwerkstechnik
- Bahnübergangssicherungstechnik
- Gleisfreimeldesysteme
- Zugbeeinflussungssysteme
- Zugsteuerungssysteme / Fernsteuerungssysteme
- Datenübertragungssysteme
- Bedienplatzsysteme
- Zugsteuerungs- und Zugsicherungseinrichtungen auf Fahrzeugen

Folgende Inspektionsbereiche umfasst der Akkreditierungsbereich:

- Inspektion von sicherheitsrelevanten Systemen (Hardware/Software)
- Inspektion von Plan- und Projektierungsdokumenten
- Entwicklungsbegleitende Inspektion
- Inspektion von Sicherheitsprozessen
- Anlageninspektion (Abnahmeprüfung)
- Inspektion von Sicherheitsnachweisen
- Inspektion von Entwurfs- und Ausführungsplanungen

Inspektionsverfahren:

ipw-Prozessbeschreibung 202 (Ausgabestand: 2014-10)

ipw-Arbeitsanweisung 01 (Ausgabestand:2014-10)

In Verbindung mit:

Fachbereich	Inspektions-gegenstand	Norm / Hausverfahren /Version	Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben)
Schienenverkehr	Bahn-Signal- und Sicherungsanlagen	DIN EN 50126 2000-03	Bahnanwendungen – Spezifikation und Nachweis der Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit (RAMS)
	Bahn-Signal- und Sicherungsanlagen	DIN EN 50128 03/2012-03	Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme
	Bahn-Signal- und Sicherungsanlagen	DIN EN 50129 12/2003	Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik
	Bahn-Signal- und Sicherungsanlagen	DIN EN 61508 02/2011	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer/ elektronischer/ programmierbarer elektronischer Systeme
	Signal- und Sicherungsanlagen für Straßenbahnen im Sinne des §4 des PBefG	BOStrab 12/1987	Verordnung über den Bau- und Betrieb der Straßenbahnen
	Signal- und Sicherungsanlagen für regelspurige Eisenbahnen	EBO 05/1967	Eisenbahn- Bau- und Betriebsordnung
	Signal- und Sicherungsanlagen für Anschlussbahnen	BOA 12/1955	Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlußbahnen
	Signal- und Sicherungsanlagen für schmalspurige Eisenbahnen	ESBO 02/1972	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung für Schmalspurbahnen
	Bahn-Signal- und Sicherungsanlagen (Straßenbahnen)	VDV-Schrift 331 07/2008	Sicherheitsintegritätsanforderungen für Signal- und Zugsicherungsanlagen gemäß BOStrab

Fachbereich	Inspektions-gegenstand	Norm / Hausverfahren /Version	Titel der Norm oder des Hausverfahrens (ggf. Abweichungen / Modifizierungen von Normverfahren angeben)
	Bahn-Signal- und Sicherungsanlagen (NE-Bahnen)	VDV-Schrift 332 07/2008	Sicherheitsintegritätsanforderungen für Bahnsignalanlagen bei Nichtbundeseigenen Eisenbahnen
	Bahn-Signal- und Sicherungsanlagen (NE-Bahnen)	VDV-Schrift 334 11/2007	SIG RZA-NE Richtlinie für die Zulassung und Abnahme von Bahnsignalanlagen bei Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE)

Abkürzungsverzeichnis zu den verwendeten bahnspezifischen Begriffen:

BOA	Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen
BOStrab	Straßenbahn- Bau- und Betriebsordnung
EBO	Eisenbahn- Bau- und Betriebsordnung
ESBO	Eisenbahn- Bau- und Betriebsordnung für Schmalspurbahnen
NE	Nichtbundeseigene Eisenbahnen
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
DIN	Deutsches Institut für Normung