

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11335-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012

Gültig ab: 22.02.2019

Ausstellungsdatum: 22.02.2019

Urkundeninhaber:

ALSTOM Transport Deutschland GmbH
Inspektionsstelle ATD
Linke-Hofmann-Busch-Straße 1, 38239 Salzgitter

für ihre Inspektionsstelle Typ C

Inspektionen in den Bereichen:

**Teilsysteme und Interoperabilitätskomponenten des transeuropäischen Eisenbahnsystems in
Hinsicht auf ihre Eigenschaften auf den Gebieten der Fahrtechnik, Begrenzungslinie, Seitenwind,
fahrgastspezifischer Aspekte, optischer und akustischer Einrichtungen, Führerräume, Wartung und
Dokumentation, sowie auf den Gebieten des Lärms von Eisenbahnfahrzeugen,
der Personen mit eingeschränkter Mobilität und der Sicherheit in Eisenbahntunneln und Fest-
stellung der Übereinstimmung mit festgelegten sowie - aufgrund einer sachverständigen
Beurteilung - mit allgemeinen Anforderungen**

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11335-01-00

Inspektionen nach:

INB-SLZ-GDL-001 2019-01	Verfahrensanweisung Auditieren (Module SD, CD bzw. D sowie CH bzw. H1)
INB-SLZ-GDL-003 2018-06	Verfahrensanweisung Inspektion von Teilsystemen (Module SB bzw. B sowie SF)

In Verbindung mit den nachfolgend aufgeführten Bewertungs- und Grundprüfnormen:

1. Fahrtechnik, Begrenzungslinie, Seitenwind, fahrgastspezifische Aspekte, optische und akustische Einrichtungen, Führerräume, Wartung und Dokumentation, Lärm

2011/291/EU 2011-05	Beschluss der Kommission vom 26. April 2011 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität des Fahrzeug-Teilsystems „Lokomotiven und Personenwagen“ des konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystems
------------------------	---

(nur Abschnitte:

- 4.2.2.10 Lastzustände und Massen
- 4.2.3.2 Radsatzlast und Radlast
 - 4.2.3.2.1 Radsatzlast
 - 4.2.3.2.2 Radlast
- 4.2.3.4 Dynamisches Verhalten
 - 4.2.3.4.1 Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen
 - 4.2.3.4.2 Dynamisches Fahrverhalten
 - 4.2.3.4.2.1 Grenzwerte Fahrsicherheit
 - 4.2.3.4.2.2 Grenzwerte Fahrwegbeanspruchung
 - 4.2.3.4.3 Äquivalente Konizität
 - 4.2.3.4.3.1 Auslegungswerte für neue Radprofile
 - 4.2.3.4.3.2 Werte für Radsätze im Betrieb
 - 4.2.3.5.2.1 Mechan. u. geometr. Merkmale v. Radsätzen
 - 4.2.3.5.2.2 Mechan. u. geometr. Merkmale v. Rädern
 - 4.2.3.6 Minimaler Bogenhalbmesser
 - 4.2.7.2 Signalhorn unter Berücksichtigung von 4.2.9
 - 7.5.3.1 Dokumentation Fahrweg Wechselwirkung – Spurkranz- oder Gleisschmierung)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11335-01-00

VO (EU) 1302/2014
2014-12

Verordnung Nr. (EU) 1302/2014 der Kommission vom 18.11.2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Lokomotiven und Personenwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union

(nur Abschnitte:

- 4.2.2.10 Lastzustände und gewogene Masse
- 4.2.3.1 Begrenzungslinie
- 4.2.3.2 Radsatzlast und Radlast
 - 4.2.3.2.1 Radsatzlast
 - 4.2.3.2.2 Radlast
- 4.2.3.3 Fahrzeugparameter, die stationäre Systeme beeinflussen (beschränkt auf geometrische Aspekte)
- 4.2.3.4 Dynamisches Verhalten der Fahrzeuge
 - 4.2.3.4.1 Sicherheit gegen Entgleisen in Gleisverwindungen
 - 4.2.3.4.2 Dynamisches Fahrverhalten
 - 4.2.3.4.2.1 Grenzwerte der Fahrsicherheit
 - 4.2.3.4.2.2 Grenzwerte der Fahrwegbeanspruchung
 - 4.2.3.4.3 Äquivalente Konizität
 - 4.2.3.4.3.1 Entwurfswerte für neue Radprofile
 - 4.2.3.4.3.2 Werte für die äquivalente Radkonizität im Betrieb
 - 4.2.3.5.2 Radsätze inkl. zugehöriger Unterkapitel
 - 4.2.3.5.2.2 (2), (3) Geometrische Abmessungen der Räder
- 4.2.3.6 Minimaler Bogenhalbmesser
- 4.2.5 Fahrgastspezifische Aspekte, inkl. zugehöriger Unterkapitel
- 4.2.6.1 Umweltbedingungen – allgemeines, inkl. zugehöriger Unterkapitel
 - 4.2.6.2.4 Seitenwind
- 4.2.7 Außenleuchten und visuelle und akustische Warnvorrichtungen, inkl. zugehöriger Unterkapitel
- 4.2.9.1 Führerräume
- 4.2.9.4 Fahrzeugseitige Werkzeuge und tragbare Ausrüstung
- 4.2.9.5 Aufbewahrungsmöglichkeit für persönliche Gegenstände des Personals
- 4.2.10 Brandschutz und Evakuierung inkl. zugehöriger Unterkapitel
- 4.2.11 Wartung
- 4.2.12 Dokumentation für Betrieb und Instandhaltung
- 7.5.1.1 Radsatzlast – Kategorisierung nach EN 15528
- 7.5.3.1 Dokumentation Fahrzeug-Fahrweg Wechselwirkung – Spurkranz- oder Gleisschmierung)

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11335-01-00

VO (EU) 321/2013
2013-12

Verordnung Nr. (EU) 321/2013 der Kommission vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Güterwagen“ des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Entscheidung 2006/861/EG, geändert durch TSI WAG VO (EU) 1236/2013

(nur Abschnitte:

4.2.3.2 Kompatibilität mit der Streckenbelastbarkeit
4.2.3.5.1 in Verbindung mit 6.2.2.2 Sicherheit gegen Entgleisen auf Strecken mit Gleisverwindung
4.2.3.5.2 in Verbindung mit 6.2.2.3 Dynamisches Laufverhalten [mit zugehörigen offenen Punkten nach Anhang A und spezifischen Verfahren nach Anhang B]
4.2.3.6.2b Geometrische Eigenschaften der Radsätze
4.2.3.6.3a Geometrische Eigenschaften der Räder
5.3.1 Laufwerk inkl. Abnahmekriterien nach Anhang B
5.3.2 Geometrische Anforderungen an die Radsätze
5.3.3 Geometrische Anforderungen an die Räder
6.1.2.1 Fahrtechnische Anforderungen an das Laufwerk (keine Festigkeit)
7.3.2.1, 7.3.2.3, 7.3.2.4 - Sonderfälle
Anhang C.8, Optionale Zusatzbedingung - Versuche mit Längsdruckkräften)

2011/229/EU
2011-04

Beschluss der Kommission vom 4. April 2011 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem „Fahrzeuge - Lärm“ des konventionellen transeuropäischen Bahnsystems

VO (EU) 1304/2014
2014-12

Verordnung (EU) Nr. 1304/2014 der Kommission vom 26.11.2014 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge – Lärm“ sowie zur Änderung der Entscheidung 2008/232/EG und zur Aufhebung des Beschlusses 2011/229/EU

2008/232/EG
2008-08

Entscheidung der Kommission vom 21. Februar 2008 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems „Fahrzeuge“ des transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystems

(nur Abschnitte:

4.2.6.5 Außengeräusche - inkl. zugeh. Unterkapitel
4.2.7.4.2 Signalhörner - inkl. zugeh. Unterkapitel
4.2.7.6 Innengeräusche)

2. Personen mit eingeschränkter Mobilität

2008/164/EG 2007-12	Entscheidung der Kommission vom 21. Dezember 2007 über die Technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich „eingeschränkt mobiler Personen“ im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem (nur Anforderungen zum Teilsystem Fahrzeuge)
VO (EU) 1300/2014 2014-12	Verordnung (EU) Nr. 1300/2014 der Kommission vom 18.11.2014 über die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität bezüglich der Zugänglichkeit des Eisenbahnsystems der Union für Menschen mit Behinderungen und Menschen mit eingeschränkter Mobilität (nur Anforderungen zum Teilsystem Fahrzeuge)

3. Sicherheit in Eisenbahntunneln

2008/163/EG 2007-12	Entscheidung der Kommission vom 20. Dezember 2007 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im konventionellen transeuropäischen Eisenbahnsystem und im transeuropäischen Hochgeschwindigkeitsbahnsystem (nur Anforderungen zum Teilsystem Fahrzeuge)
VO (EU) 1303/2014 2014-12	Verordnung (EU) Nr. 1303/2014 der Kommission über die technische Spezifikation für die Interoperabilität bezüglich der „Sicherheit in Eisenbahntunneln“ im Eisenbahnsystem der Europäischen Union. (nur Anforderungen zum Teilsystem Fahrzeuge)

verwendete Abkürzungen:

INB-SLZ-GDL	Inspektionsverfahren der Inspektionsstelle Alstom Transport Deutschland
TSI	Technische Spezifikation für die Interoperabilität
VO	Verordnung