

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11312-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012

Gültig ab: 14.01.2020

Ausstellungsdatum: 14.01.2020

Urkundeninhaber:

AEbt Angewandte Eisenbahntechnik GmbH
AEbt Inspektionsstelle
Adam-Klein-Straße 26, 90429 Nürnberg

für ihre Inspektionsstelle Typ A

Inspektionen in den Bereichen:

Bewertung von Risikomanagementverfahren und deren Ergebnissen auf den Gebieten Schienenfahrzeuge und streckenseitige und fahrzeugseitige Zugsteuerung, Zugsicherung, Signalgebung, Betrieb und Systemintegration sowie Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten sowie - aufgrund einer sachverständigen Beurteilung - mit allgemeinen Anforderungen

- 1. Bewertung von Risikomanagementverfahren und deren Ergebnissen auf den Gebieten Schienenfahrzeuge und Zugsteuerung, Zugsicherung, Signalgebung, Betrieb und Systemintegration auf Basis der Bewertung von Dokumenten auf Angemessenheit, Vollständigkeit und Richtigkeit**

VA-750-010 Inspektionsprozess Bewertung eines Risikomanagementverfahrens
2018-01

Auf der Basis folgender Verordnungen, Richtlinien und Normen:

(EU) Nr. 402/2013 Durchführungsverordnung (EU) der Kommission vom 30. April 2013 über
2013-04 die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung
von Risiken und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 352/2009

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11312-01-00

(EU) Nr. 2015/1136 2015/07	Durchführungsverordnung (EU) 2015/1136 DER KOMMISSION vom 13. Juli 2015 zur Änderung der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 über die gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken
(EU) 2016/798 2016-05	Richtlinie (EU) 2016/798 des europäischen Parlaments und des Rates vom 11. Mai 2016 über Eisenbahnsicherheit im Speziellen Artikel 5-7, 9, 10 und 14
(EU) 1158/2010 2010-12	Verordnung (EU) 1158/2010 der Kommission vom 9. Dezember 2010 über eine gemeinsame Sicherheitsmethode für die Konformitätsbewertung in Bezug auf die Anforderungen an die Ausstellung von Eisenbahnsicherheitsbescheinigungen im Speziellen Anhang 2
DIN EN 50126-1 2018-10	Bahnanwendungen – Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) Teil 1: Generischer RAMS- Prozess
DIN EN 50126-2 2018-10	Bahnanwendungen – Spezifikation und Nachweis von Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit und Sicherheit (RAMS) Teil 2: Systembezogene Sicherheitsmethodik

verwendete Abkürzungen:

DIN	Deutsches Institut für Normung
EC	European Community
EG	Europäische Gemeinschaft
EN	Europäische Norm
EU	Europäische Union
VA-750-	Verfahrensweisung der AEbt Angewandte Eisenbahntechnik GmbH