

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-IS-11003-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012

Gültigkeitsdauer: 27.08.2018 bis 07.12.2019 Ausstellungsdatum: 27.08.2018

Urkundeninhaber:

Bombardier Transportation GmbH
Eichhornstraße 3, 10785 Berlin

für ihre Inspektionsstelle Typ C

Independent Safety Assessment Center (ISAC)
Am Rathenaupark 1, 16761 Hennigsdorf

Inspektionen in den Bereichen:

Erstellung von Fahrzeugdossiers (Bewertung von Einzeldossiers auf Vollständigkeit, Richtigkeit und innerer Kohärenz) gemäß VV-IBG Fahrzeuge und Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten sowie - aufgrund einer sachverständigen Beurteilung - mit allgemeinen Anforderungen; Bewertung der Software von Schienenfahrzeugen und Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten sowie - aufgrund einer sachverständigen Beurteilung - mit allgemeinen Anforderungen; Bewertung der Anwendung von Risikomanagementverfahren und deren Ergebnissen auf den Gebieten Fahrzeugsoftware und funktionale Sicherheit von Fahrzeugen und Feststellung der Übereinstimmung mit festgelegten sowie - aufgrund einer sachverständigen Beurteilung - mit allgemeinen Anforderungen

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Inspektionen nach:

KASP-40-10-65-015253
2016-03

Hauptprozessablauf ISAC - Verfahrensanweisung für
Inspektionstätigkeiten

1 Bewertung der Software von Schienenfahrzeugen

AA-KS-ISAC-001 Inspektionsablauf - Software nach EN 50128 und EN 50657
2018-02

Auf Grundlage von:

DIN EN 50128 2001-11	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme
DIN EN 50128 2012-03	Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme
DIN EN 50657 2017-11	Bahnanwendungen – Anwendungen für Schienenfahrzeuge – Software auf Schienenfahrzeugen (ausgenommen Anwendungen in der Eisenbahn- Signaltechnik)

2 Bewertung von Einzeldossiers auf Vollständigkeit, Richtigkeit und innerer Kohärenz

AA-KS-ISAC-033 Erstellung von Fahrzeugdossiers bzw. NNTR-Dossiers
2017-09

Auf Grundlage von:

VV-IBG Fahrzeuge 2010-03	Verwaltungsvorschrift für die Genehmigung zur Inbetriebnahme von Eisenbahnfahrzeugen gemäß §§ 6 ff TEIV im Zuständigkeitsbereich des Eisenbahn-Bundesamt
VV-IBG Fahrzeuge 2013-06	Verwaltungsvorschrift für die Genehmigung zur Inbetriebnahme von Eisenbahnfahrzeugen gemäß §§ 6 ff TEIV im Zuständigkeitsbereich des Eisenbahn-Bundesamt

3 Bewertung der Anwendung und der Ergebnisse von Risikomanagementverfahren

AA-KS-ISAC-042 Erstellung eines Sicherheitsbewertungsberichts nach CSM
2017-04 Verordnung

Auf Grundlage von:

EU Verordnung Nr. (EG) Verordnung (EG) Nr. 352/2009 der Kommission vom
352/2009 Anhang I 24. April 2009 über die Festlegung einer gemeinsamen
2009-04 Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von
Risiken gemäß Artikel 6 Absatz 3 Buchstabe a der Richtlinie
2004/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates
Anhang I

EU Durchführungs- Durchführungsverordnung (EU) Nr. 402/2013 der
verordnung (EU) 402/2013 Kommission vom 30. April 2013 über die gemeinsame
2013-04 Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von
Risiken und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr.
352/2009

DIN EN 50126 Bahnanwendungen - Spezifikation und Nachweis der
2000-03 Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit,
Berichtigung 1 Sicherheit (RAMS)
2006-09
Berichtigung 2
2001-01

verwendete Abkürzungen:

DIN Deutsches Institut für Normung e. V.
EN Europäische Norm
AA-KS-ISAC Arbeitsanweisung der Abteilung Independent Safety Assessment
Center der Bombardier Transportation GmbH
KASP Inspektionsanweisung (Systeme) der Abteilung Independent Safety
Assessment Center der Bombardier Transportation GmbH
VV-IBG Verwaltungsvorschrift für die Genehmigung zur Inbetriebnahme
von Eisenbahnfahrzeugen